

Miguel Ramos não foi feliz em Monza.

Miguel Ramos não teve um fim-de-semana positivo na visita do GT Open a Monza. Um carro pouco eficaz na pista Italiana, acrescido dum problema num amortecedor, fizeram-no atrasar em termos de Campeonato.

2 de Outubro de 2011.

Um fim-de-semana aziago em Monza para a dupla Ramos e Giammaria no Ferrari da Edil-Cris. Num circuito dos mais rápidos do Calendário e onde a potência se faz notar nas longas rectas de alta velocidade, desde cedo se apercebeu que o Ferrari 458 da Edil-Cris não estava muito eficaz, *“o nosso motor não estava a 100% logo desde os primeiros treinos. Notamos a falta de velocidade do nosso carro em comparação com os dos nossos principais adversários e por isso uma qualificação sofrível para tentarmos marcar um bom tempo para a grelha. Depois na Race 1 e no meu turno, o rebentamento dum pneu na travagem para a Ascari, fez-me sair em frente e tive que vir à box. Mudamos o pneu porque pensava que era só isso, mas logo que entrei em pista vi que carro estava torto sem ser possível continuar. Afinal tinha sido o amortecedor e o pneu que tinham rebentado ao mesmo tempo, terminando assim uma corrida desastrosa em termos de Campeonato”.*

Na segunda corrida e partindo do 11º lugar da grelha, a recuperação até ao 4º posto, foi o resultado possível e que se pode considerar muito bom para a dupla da Edil-Cris. Contudo em termos da luta de Ramos pela liderança do Campeonato, tal resultado de pouco valeu, pois o seu principal adversário, o Francês – Ayari conseguiu manter-se à sua frente e mesmo a dupla Moncini-Montermini conseguiu ultrapassar Miguel Ramos. *“Foi um fim-de-semana desastroso em termos de Campeonato, pois com um carro pouco potente e com o qual não nos pudemos defender, ainda vimos os nossos principais adversários fazer duas boas corridas e a ameilharem pontos*



importantes para as contas finais. Está tudo mais difícil e com este mau resultado caí para terceiro, mas de qualquer modo as contas fazem-se no fim e por isso aguardemos por Barcelona para a última corrida no final de Outubro, onde tudo pode acontecer”.

O International GT Open tem a próxima e última prova agendada para 29 e 30 de Outubro em Barcelona. Contudo e antes deste corrida, Miguel Ramos terá em conjunto com o irmão João Ramos, a 5ª prova do Campeonato de Espanha GT em **Jerez a 15 e 16 de Outubro.**

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

