

Miguel Ramos e o Open GT no Red Bull Ring.

O International GT Open regressa após umas curtas férias de Verão, com a primeira visita a um circuito Austríaco, mais concretamente ao renovado Red Bull Ring, antigo Österreichring re-inaugurado há alguns meses.

26 de Agosto de 2011,

O Red Bull Ring, está localizado perto de Graz, em Styria, sendo “o circuito” da Áustria. Ainda que tenha mudado de nome e traçado ao longo do tempo, o que é hoje conhecido como Red Bull Ring, era no passado conhecido como Österreichring, A1 Ring ou Zeltweg, que dá o nome à maior Vila perto do circuito, ainda que este esteja localizado mais precisamente em Spielberg.

O primeiro Grande Prémio da Áustria em 1964, teve lugar numa antiga pista de aviação em Zeltweg, passando depois para o circuito permanente de Österreichring. Uma pista rápida e muito apreciada em todo o Mundo, que recebeu o GP desde 1970 até 1987 e que viu despontar alguns grandes valores Austríacos, tais como Rindt, Marko, Lauda ou Berger.

Mais tarde a pista foi encurtada e essa intervenção fez também com que o nome mudasse para A1-Ring no qual se organizou o GP de F1 de 1997 até 2003. A pista foi então encerrada, demolida e comprada por Dietrich Mateschitz (dono da Red Bull) que a reconstruiu, tornando-a num dos melhores e modernos complexos existentes, reabrindo agora em 2011.



Após Brands Hatch a luta no topo da classificação ficou ainda mais ao rubro, pois o mau resultado dos pilotos da “Vittoria Competizioni”, Frezza e López, fez com que os perseguidores recuperassem muitos pontos, em especial os pilotos Da Villorba Corse, Andrea Montermini e Emanuele Moncini que conseguiram mesmo alcançar a liderança e os da Edil-Cris, Miguel Ramos e Raffaele Giammaria. Estando as quatro formações de topo separadas por doze pontos, na entrada da segunda metade do Campeonato. Contudo no Red Bull Ring, Miguel Ramos partilhará o Ferrari com Matteo Cressoni, devido à impossibilidade de Giammaria.

1. Montermini-Moncini, 95;
2. Frezza-Lopez, 94;
3. Ayari, 92;
4. Ramos - Giammaria, 83

As corridas podem ser vistas em directo na MotorsTV, na Internet em www.miguelramosport.com ou no Facebook.

Sábado, dia 27 de Agosto

15:00 **cet** RACE 1

Domingo, dia 28 de Agosto

13:20 **cet** RACE 2



E em directo também em Espanha (Canal + Deportes, Sportmanía e Teledeporte), Italia (Nuvolari TV e Primocanale), Portugal (Sport TV) e Polónia (Orange TV Sport).

Na SportTV conforme o programado à data:

Sábado, 27 de Agosto

22:50 Race 1 SPORT.TV3

Domingo, 28 de Agosto

23:30 Race 2 SPORT.TV3

Relembramos o Calendário Desportivo em 2011 e fornecemos alguns links para as notícias mais recentes do piloto Miguel Ramos

Campeonato de Espanha GT

16 e 17 de Abril - CIRCUIT COMUNITAT VALENCIANA (Espanha)

28 e 29 de Maio - JARAMA (Espanha)

18 e 19 de Junho - ALBACETE (Espanha)

16 e 17 de Julho - ESTORIL (Portugal)

15 e 16 de Outubro - CIRCUITO DE JEREZ (Espanha)

29 e 30 de Outubro - CIRCUITO DA CATALUNYA, BARCELONA (Espanha)

International GT Open

30 Abril e 1 de Maio - AUTODROMO ENZO & DINO FERRARI, IMOLA (Itália)

14 e 15 de Maio - CIRCUITO DE NEVERS MAGNY-COURS (França)

25 e 26 de Junho - CIRCUITO DE SPA-FRANCORCHAMPS (Bélgica)

23 e 24 de Julho - BRANDS HATCH GRAND PRIX CIRCUIT (Reino Unido)

27 e 28 de Agosto - RED BULL RING, (Austria)

17 e 18 de Setembro - AUTÓDROMO DO ALGARVE, PORTIMÃO (Portugal)

1 e 2 de Outubro - AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA (Itália)

29 e 30 de Outubro - CIRCUITO DA CATALUNYA, BARCELONA (Espanha)

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

