



## Campeonato FIA GT1 em Navarra Ramos bem mas penalizado

Foi um fim-de-semana muito complicado para a Vitaphone Racing no circuito de Navarra, perto de Logroño, no Norte de Espanha. Com o aproximar do final do Campeonato e com o esclarecer de classificações, os pilotos jogam muito forte e a agressividade é uma constante ao longo das provas. A Qualifying Race de sábado foi disso um bom exemplo, pois foram inúmeras as situações vividas por ambos os Maserati, uma das quais atrasou irremediavelmente o N° 2 de Enrique Bernoldi e Miguel Ramos, após ter sido colocado fora de pista logo na largada, na curva 3, pelo Corvette de Margaritis.

"Mais uma vez parecia que estávamos num carrossel com carrinhos de choque. Não sei o que se passa algumas das vezes com os meus colegas deste Campeonato, mas não posso pactuar com esta forma de estar. Para além, disto a organização das provas não actua convenientemente, cometendo sucessivos erros e tendo critérios diferentes para cada equipa. Fui tocado, colocado de sexto para 22º e ainda levei um drive-through", lamentou o português após a primeira corrida.

Para a Championship Race de domingo, os Maserati estavam muito atrasados devido a todos os toques da corrida 1, mas recuperam algumas posições. Depois, Miguel Ramos, logo no início do turno e ainda em pleno pit-lane, foi pressionado por um dos Ford da Matech.

"Fiz a saída do pit-lane normalmente, ou seja, o mais rápido que podemos após indicação do nosso Engenheiro, e nem me apercebi que vinha um Ford. O pior foi pouco depois quando o Ford e o Corvette bateram atrás de mim. Como estávamos os três muito juntos, ao fazerem pião, quase que me arrastaram com eles", contou Ramos.

Mas a história não acabou aqui, pois a alegria da recuperação durou pouco. Após final da corrida, a organização resolveu penalizar em 30 segundos o carro N° 2 por achar que na saída da box poderia ter provocado contacto com o Ford. "Estamos a brincar? É mesmo verdade?", interpôs o incrédulo Miguel Ramos. "Para nós o 'poderia' dá direito a penalização, para os outros nunca existe penalização. Pior, quando nos tocam, somos nós que levamos a penalização. Enfim, critérios diferentes. Nunca na minha carreira desportiva tenho assistido a tal. Não há ninguém que esteja a ver? Isto deveria ser um Campeonato do Mundo...", rematou, revoltado.

As duas últimas corridas do Campeonato FIA GT1 disputam-se no Hemisfério Sul, a 28 de Novembro no Brasil e a 5 de Dezembro na Argentina.

**Classificação Championship Race:** 1º Zonta/Kechele (Lamborghini Murcielago), 37 voltas; 2º Makowiecki/Clairay (Aston Martin DB9), a 11,897s; 3º Campbell-Walter/Hughes (Nissan GT-R), a 12,352s; 4º Turner/Enge (Aston Martin DB9), a 12,968s; 5º Martin/Leinders (Ford GT), a 36,026s; 6º Bertolini/Bartels (Maserati MC12), a 40,311s (...) 12º Bernoldi/Ramos (Maserati MC12), a 1m20,589s...