



Mundila FIA GT1 em Brno Ramos foi sexto

Miguel Ramos não foi feliz na terceira jornada do Campeonato do Mundo FIA GT1, disputada, no passado fim-de-semana, no circuito checo de Brno. O piloto português foi o mais penalizado na confusão que foi a operação de troca de pilotos nas boxes na corrida de domingo e ficou parado no pitlane para que lhe fechassem a porta, aberta ao manobrar o carro no pit-stop. Ia em terceiro e em vez de continuar na luta pela vitória, caiu para sexto.

Um bom segundo tempo na qualificação de sábado fazia prever um bom fim-de-semana, mas a Qualifying Race já não correu de feição a Ramos. "Não conseguimos extrair do carro o que ele poderia dar e ficamos a lutar no meio do pelotão", lamentou.

Na "Championship Race" de domingo, a dupla Miguel Ramos/Enrique Bernoldi partiu do sétimo lugar e com um excelente arranque e uma primeira volta fantástica deste último, recuperou até quarto, para depois subir a terceiro. "Veio nova situação de Safety Car na janela dos 25 minutos, em que já podíamos trocar de pilotos. Fizemos uma boa troca e quando me preparava para arrancar, o Maserati Nº1 entrou. Como o espaço é muito curto, não tive brecha suficiente

para sair da box, tendo os mecânicos que puxar carro. Azar dos azares, tocaram no puxador da porta do lado direito, que se abriu quando eu já tinha finalmente arrancado do pitlane. Como tive que parar de imediato, passei de terceiro para sexto", contou Miguel Ramos.

Ramos tentou depois passar o Lamborghini à sua frente, mas foi ao invés passado por Bartels, que começou depois a atacar o Lamborghini. A menos de 10 minutos do final da corrida, Bartels conseguiu a ultrapassagem, ainda que se tenham tocado, e Miguel aproveitou a manobra para fazer o mesmo. Depois, perdeu o contacto com Bartels devido a problemas de embraiagem e teve de se contentar com o sexto posto. A corrida foi ganha pela dupla Grosjean/Mutsch em Ford GT Matech, na frente de Enge e Turner (Aston Martin DB9), enquanto Krumm e Dumbreck, em Nissan GT-R, encerravam o pódio.

Classificação: 1º Grosjean/Mutsch (Ford GT Matech), 1h00m46,852s 2º Enge/Turner (Aston Martin DB9), a 0,710s; 3º Krumm/Dumbreck (Nissan GT-R), a 0,959s; 4º Hirschi/Piccione (Aston Martin DB9), a 1,546s; 5º Bertolini/Bartels (Maserati MC12), a 1,759s; 6º Bernoldi/Ramos (Maserati MC12), a 9,050s...