


> PÁGINA INICIAL

> EQUIPE


> HUMOR









> ARQUIVO

> CONTACTOS

1 de Fevereiro de 2010


> PARCERIAS



**> PORTUGUESES NO ESTRANGEIRO**  
**VITAPHONE RACING TEAM**  
 E as 5 vitórias no Campeonato FIA GT.

2005 2006 2007 2008 2009



A Vitaphone Racing Team conseguiu em 2009 o quinto título consecutivo no Campeonato FIA GT o que é sem dúvida um marco importante. Miguel Ramos partilha na primeira pessoa este feito da sua equipa.

?Eu entrei para a Vitaphone Racing em 2007, pelo que só participei activamente nos três últimos títulos, de qualquer forma e como parte integrante da equipa, sinto bem a forma de estar e pelo que conheço, posso confirmar que o primeiro foi o culminar de um ano em que as coisas foram correndo bem e ainda que não o esperassem no início, a vitória aconteceu. O segundo em 2006, foi mais difícil pois a concorrência estava muito mais atenta. Em 2007 e quando entrei, ainda mais difícil foi, pois toda a gente nos queria impedir de alcançar o Tri. O quarto era quase impossível de se equacionar no início da época, mas o ano correu a nosso favor. Este último em 2009 e depois de tantos contratempos ao longo da época, foi simplesmente fantástico?.

A organização da equipa é uma forte garantia para o sucesso?

?Sem dúvida que a estrutura da Vitaphone é fantástica. São horas e horas de trabalho e muita dedicação na preparação de todos os detalhes assim como no planeamento estratégico para qualquer eventualidade que ocorra em prova. Estes títulos são realmente o resultado do trabalho duma grande equipa e neste particular não podemos esquecer aquelas pessoas que não são tão visíveis, não estão na pista e que por isso nunca aparecem no podium, mas estão lá atrás a preparar tudo para que nós sejamos bem sucedidos no asfalto. Para além dos elementos da equipa, temos ainda um conjunto de grandes e pequenas empresas, parceiros e amigos que nos ajudam em qualquer situação. Nunca se vêem, mas sabemos que nunca conseguimos obter estes resultados sem eles?.

Mas este quinto título em 2009 foi muito difícil?

?Sim, foi muito duro mesmo, ainda por cima quando no início do ano se dizia que a concorrência não estava muito forte. Mas um conjunto de azares e estranhas ocorrências durante a época, provocaram-nos imensas dificuldades que nunca aconteceram em anos anteriores. Mas quando foi necessário conseguimos inverter a situação e a equipa ficou felicíssima, pois foi um longo e duro caminho que atravessamos juntos?.

Podemos concluir que este quinto título representa a estabilidade da equipa?

?Dizem que quando se ganha um título, pode ter havido um conjunto de circunstâncias que fizeram com que isso acontecesse, mas cinco campeonatos de seguida não é muito normal. Isto só é possível com estabilidade e uma forte organização. Claro que devemos ser realistas e ainda que em 2009 tivéssemos uma ou outra corrida em que nós não tínhamos muita oposição e por isso éramos quase obrigados a ganhar, nos anos anteriores, não. Foram anos em que não nos podíamos dar ao luxo de perder um único ponto?.

Mas particularmente e sobre 2009, como define a época no FIA GT?

?Particularmente em 2009, nas oito corridas fui quatro vezes ao podium e entre outros azares que não nos permitiram melhor, a corrida de SPA ficará para sempre gravada na minha memória, pois liderávamos a prova e tínhamos tudo a nosso favor quando a jante se partiu. Nunca vi na minha carreira nada assim do género acontecer, pelo que acentuo esse como o ponto ?irónico? da época, até porque ganhar as 24h de SPA esteve perfeitamente ao nosso alcance e nessa prova em particular estava com a companhia do Pedro Lamy que muito aprecio. Mas fomos sempre muito rápidos como demonstramos ao conseguir a pole position em várias corridas, depois dum ano de 2008 a ?o? neste particular?.

Porque terá isso acontecido?

?Talvez o facto da introdução dos ?pneus comerciais? tenha sido um factor decisivo. Logo nos testes de inverno apercebemo-nos que o Maserati trabalhava muito bem com os novos pneus. Durante a época e ainda que todos tivessem a mesma escolha, acho que o nosso carro esteve sempre muito bem equilibrado?.

A Vitaphone Racing Team tem mais vitórias no Campeonato do que qualquer outra equipa. É uma formação imbatível?

?Imbatível não é, até porque as regras do campeonato e as penalizações com lastro, provocam um grande equilíbrio. O que se vive é um grande ambiente e vontade de vencer em todos que fazemos parte da Vitaphone. Para além disso posso mesmo dizer que existe amizade entre os vários elementos, o que é algo raro de encontrar no desporto motorizado. E depois é o trabalho de equipa tal como deve ser, uns a motivar os outros sempre que tal é necessário.

Para exemplificar vou contar uma situação que aconteceu com o carro N°1 em SPA após o acidente que tiveram. Normalmente e visto os danos sofridos, a decisão da equipa seria abdicar da corrida e desistir. E mesmo quando a Direcção da Equipa estava prestes a dar a ordem de terminar o trabalho no carro e os pilotos resignados a tirar o fato, eis que da parte técnica surge a decisão de tentar a recuperação. Nesse momento o carro N° 33 entra na box também acidentado, ficando apenas o meu (N°2) em pista. Todos os mecânicos dos três carros redistribuíram tarefas, ajudaram-se mutuamente e quando o nosso precisava de reabastecer e trocar de pneus, eles lá estavam rapidamente na operação e logo voltavam à recuperação dos outros dois carros. Esta é umas das grandes forças da Vitaphone?.

Isso é mesmo um trabalho de equipa?

?Sim, é esse sentimento que se vive na Vitaphone. Claro que não somos sempre perfeitos e por isso existe sempre possibilidade de melhorar. Mas com o exemplo que apresentei acho que fica bem demonstrado o espírito e máxima da equipa que é; não sermos individualistas, mas sim trabalhar em grupo?.

E em 2010 como vai ser, continua na Vitaphone e no FIA GT, ou fará Protótipos na LMS?

?Nesta altura ainda não tenho definido o que vou fazer na próxima época. Em 2009 fui convidado pela Aston Martin Racing para fazer parte da equipa como Piloto Oficial no LMS. Um calendário com apenas cinco provas mas no qual a regularidade é um factor primordial. Ainda que tivesse como principal resultado um pódio na Alemanha, sinto-me satisfeito por ter sido peça fundamental da equipa na obtenção dos títulos de marcas e de construtores. Neste defeso tive convites de algumas formações do Campeonato do Mundo FIA GT e também da LMS para continuar tanto num ou noutro Campeonato, pelo que de momento ainda é prematuro anunciar seja o que for, pois nem eu sei. O meu gosto particular pelos protótipos é conhecido, mas nesta altura tudo está em aberto, pois posso continuar em qualquer um dos Campeonatos, ou até mesmo nos dois??

## Galeria de Imagens:



[Voltar ao Topo](#)



João Raposo  
Rua do Padrão n° 52 -1°  
4150-557 Porto

Móvel : 967347650  
Email: [jraposo-air@portugalmail.pt](mailto:jraposo-air@portugalmail.pt)

