

## Bernoldi e Ramos registam grande recuperação em Navarra

**Partindo do 20º lugar, a dupla constituída por Enrique Bernoldi e Miguel Ramos chegaram ainda assim até ao oitavo lugar, tendo posteriormente sido penalizados em 30 segundos e descido para 12º**

25-Out-2010



A Vitaphone Racing teve um fim-de-semana muito difícil na prova do Campeonato do Mundo FIA GT1 de Navarra, em Espanha. Muitos toques na Qualifying Race fizeram com que ambos os carros partissem muito atrasados, principalmente o número 2, para a prova, provocando maiores dificuldades para uma recuperação. De qualquer modo, partindo de 20º, Bernoldi e Ramos chegaram ainda assim até ao oitavo lugar.

Com o aproximar do final do campeonato e com o esclarecer de classificações, os pilotos jogam muito forte e a agressividade é uma constante ao longo das provas. Em Navarra, a Qualifying Race foi disso um bom exemplo, pois foram inúmeras as situações vividas por ambos os Maserati da Vitaphone, uma das quais atrasou irremediavelmente o número 2 de Enrique Bernoldi e Miguel Ramos, após ter sido colocado fora de pista logo na largada, na curva número 3, pelo Corvette de Margaritis.

"Mais uma vez parecia que estávamos num carrossel com carrinhos de choque. Não sei o que se passa algumas das vezes com os meus colegas deste campeonato, mas não posso pactuar com esta forma de estar. Para além disto, a organização das provas não actua convenientemente cometendo sucessivos erros e tendo critérios diferentes para cada equipa. Fui tocado, colocado de sexto para 22º e ainda levei uma penalização através de um drive-trough. E não foi só agora, pois já no Algarve também fui tocado e os outros nunca são penalizados", referiu desalentado Ramos, após a primeira corrida.

Para a Championship Race, os Maserati estavam muito atrasados devido a todos estes toques da corrida 1 e por isso a esperança era recuperar algumas posições e fugir o mais possível de situações de contacto. Se assim pensaram, melhor o fizeram e, logo na primeira volta após a partida, Bernoldi recuperou vários lugares. Também Ramos, logo no início do seu turno e ainda em pleno pit-lane, foi pressionado por um dos Ford da Matech.

"Fiz a saída do pit normalmente, ou seja o mais rápido que podemos após indicação do nosso engenheiro, nem me apercebi que vinha um Ford. O pior foi pouco depois quando o Ford e o Corvette se batem atrás de mim e como estávamos os três muito juntos, ao fazerem pião, quase que me arrastaram com eles, tendo-me apercebido de tudo pelo espelho, mas sem que nada mais pudesse fazer, do que acelerar para fugir dali", explicou Ramos.

Não bastava a enorme diferença de potência dos Maserati para a concorrência, assim como o excesso de peso que os carros italianos têm, "apenas o empenho da equipa tem conseguido disfarçar o enorme gap que existe para os adversários, por isso era muito importante o amealhar de todos os pontos possíveis para a gestão nas duas últimas corridas do Hemisfério Sul, que terão lugar a 28 de Novembro no Brasil e na Argentina a 5 de Dezembro".

Mas a história não acaba aqui, pois a alegria da recuperação que fizeram Bernoldi e Ramos durou pouco. Após final da corrida a organização resolveu penalizar em 30 segundos o carro número 2 por achar que na saída da box, por altura da troca de pilotos, no pit lane poderia ter provocado contacto com o Ford dentro do pit lane. Tal penalização empurrou a dupla para o 12º posto.

"Estamos a brincar? É mesmo verdade? Para nós o "poderia", dá direito a penalização, para os outros nunca existe penalização quando tocam, ou mesmo pior pois quando nos tocam, somos nós que levamos a penalização. Enfim critérios diferentes. Nunca na minha carreira desportiva tenho assistido a tal. Não há ninguém que esteja a ver? Isto deveria ser um Campeonato do Mundo", exclamou, indignado, Miguel Ramos.



### Items Relacionados:

- [Vitaphone Racing triunfa no FIA GT1 em Portimão](#)
- [Lamy termina em 11º e Miguel Ramos abandona em Portimão](#)
- [Miguel Ramos e pilotos do GT1 apoiam campanha](#)
- [Superleague Formula e FIA GT1 visitam o Algarve](#)
- [Vitaphone Racing com resultado modesto em Nurburgring](#)

### Comentários

Apenas utilizadores registados podem introduzir comentários.  
Por favor efectue login ou registe-se.