




> PÁGINA INICIAL

> EQUIPE

> HUMOR

> ARQUIVO

> CONTACTOS

17 de Abril de 2010

> PARCERIAS














> GT

MESMO SEM USAR PNEUS NOVOS

Bernoldi larga em 3º Mundial de GT1 abre a temporada no circuito de Abu Dhabi

Treino classificatório foi encurtado em virtude de um acidente com a piloto suíça Natacha Gachnang

Enrique Bernoldi vai largar da terceira posição na abertura da temporada 2010 do Campeonato Mundial de GT1, no circuito de Abu Dhabi, nos Emirados Árabes. O paranaense, que estreia na equipe Vitaphone Racing dividindo a condução do Maserati MC12 número 2 com o português Miguel Ramos, foi o único no grid a ter entrado na pista para o treino classificatório com um jogo de pneus usados.

Antes do treino nós decidimos que o Miguel iria para o Q2 usando pneus novos, e eu fui para a pista com o jogo de pneus usados, mas mesmo assim foi um tempo bem rápido, comentou Bernoldi. A direção de prova decidiu validar apenas os tempos do Q1 para formar o grid de largada da primeira corrida, por causa do forte acidente com o Ford GT pilotado pela suíça Natacha Gachnang. Seu carro passou reto em uma curva e bateu com violência na barreira de pneus. A piloto foi hospitalizada com uma fratura na perna, mas passa bem.

Como o paranaense foi o responsável por classificar o carro no grid, seu companheiro de equipe Miguel Ramos é quem estará ao volante na largada da primeira prova. De acordo com o regulamento, em cada corrida há um pit stop obrigatório para troca de pilotos e de pneus, e cada competidor deverá permanecer na pista por, no mínimo, 25 minutos.

A expectativa é terminar na melhor posição possível esta primeira corrida, e largando na segunda fila, é uma boa chance para começarmos o ano somando pontos, disse Bernoldi. A primeira corrida distribui pontos apenas para os três primeiros colocados e forma o grid da segunda corrida, que premia os dez primeiros em pontuação idêntica à adotada este ano na Fórmula 1.

Temos um carro muito bom, mas também muito penalizado. O Maserati é o que está levando mais peso (25 quilos de lastro), tem o menor diâmetro de restritor (para limitar a entrada de ar no motor) e tem a menor asa traseira, que foram os critérios adotados pela organização para equilibrar todos os carros, lembrou Enrique. No entanto, o chassi é extremamente equilibrado. É um carro para brigar pela vitória, disse.

Transmissão ao vivo - A primeira corrida - também chamada de Corrida de Classificação - acontece às 9 horas (de Brasília) e tem a duração de uma hora, e premia os três primeiros colocados, respectivamente, com oito, seis e quatro pontos, além de definir o grid da segunda corrida, com largada às 12h30 (também de Brasília) e transmissão ao vivo para o Brasil pela Bloomberg, canal 98 para assinantes NET. A emissora, inclusive, vai apresentar flashes e reportagens sobre o circuito, e terá equipe de reportagem direto de Abu Dhabi.

Os dez primeiros no grid de largada da 1ª corrida:

- 1-) Andreas ZuberMarc Hennerici (AUSALE - Corvette) - 2min06s780
- 2-) Frederic MakowieckiPhilippe Dumas (FRAFRA - Aston Martin) - 2min07s705
- 3-) Enrique BernoldiMiguel Ramos (BRAPOR - Maserati) - 2min07s763
- 4-) Xavier MaasenAlex Müller (HOLALE - Corvette) - 2min08s049
- 5-) Andrea BertoliniMichael Bartels (ITAAL - Maserati) - 2min08s070
- 6-) Mika SaloPertti Kuismanen (FINFIN - Corvette) - 2min08s078
- 7-) Peter KoxChristopher Haase (HOLALE - Lamborghini) - 2min08s090
- 8-) Darren TurnerTomas Enge (INGCZH - Aston Martin) - 2min08s143
- 9-) Michael KrummPeter Dumbreck (ALEING - Nissan) - 2min08s287
- 10-) Bas LeindersMaxime Martin (BELBEL - Ford GT) - 2min08s322

Confira a programação da primeira etapa em Abu Dhabi (horário de Brasília):

SEXTA-FEIRA (16 de abril):

06h00 - 07h20: treino livre (80 minutos)

09h10 - 10h30: pré-classificação (80 minutos)

12h30 - 13h30: treino classificatório (60 minutos)

SÁBADO (17 de abril):

06h30 - 07h00: warm up

09h00 - 10h00: corrida de classificação (60 minutos)

12h30 - 13h30: corrida (60 minutos)

Galeria de Imagens:



[Voltar ao Topo](#)



João Raposo
Rua do Padrão n° 52 -1º
4150-557 Porto

Móvel : 967347650
Email: jraposo-air@portugalmail.pt

