



[Página Principal](#)

Bem vindo (a) www.sportmotores.com

23/10/2010 20:45 GMT

[Notícias](#)

Pesquisa

OK



Troque os seus livros em

www.winkingbooks.com

e leia mais por muito menos

Nacional

[Ralis](#)
[Off Road](#)
[Todo Terreno](#)
[Velocidade](#)

Internacional

[Ralis](#)
[Fórmula 1](#)
[Todo o Terreno](#)
[Portugueses](#)
[Velocidade](#)

Entrevistas

Crónicas

Fóruns antigos

(só consulta)

Fórum

Calendário Actual

Outubro - 2010

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Provas a Decorrer

RACC Rali de Espanha

Proximas 3 Provas

Baja Portalegre 500
Rali Terras de Basto
Rali do Chipre

FIA GT1 ? Navarra: Nono lugar difícil para Ramos

Data: 23/10/2010 19:50



Miguel Ramos alcançou hoje a nona posição da grelha de partida para a corrida de qualificação da ronda de Navarra, que será realizada amanhã.

O novo traçado espanhol alberga este fim-de-semana a oitava ronda do Campeonato Mundial FIA GT1, tendo a qualificação sido disputada este sábado.

Os Maserati da Vitaphone passaram por algumas dificuldades, não indo o piloto português, que divide o carro número dois com Enrique Bernoldi, além do nono lugar, falhando a entrada na Q3.

Michael Bartels e Andrea Bertolini, que lideram o campeonato, estiveram ainda pior, quedando-se pelo décimo terceiro posto da tabela de tempos, perdendo mais de dois décimos de segundo para os seus colegas de equipa.

Ricardo Zonta e Frank Kechele ofereceram à Lamborghini a sua primeira pole-position no campeonato, ao bater o Maserati MC12 dividido por Pier Guidi/Verdonck por dois décimos de segundo.

Thomas Mutsch, o principal adversário de Bertolini/Bartels na luta pelo campeonato, assinou o décimo primeiro crono, dividindo o seu Ford GT com Richard Westbrook, o actual Campeão de GT2.

POS PILOTO MARCA TEMPO Q

1. Zonta/Kechele Lamborghini 1m36.118s Q3
2. Pier Guidi/Verdonck Maserati 1m36.329s Q3
3. Jani/Amindo Ford 1m36.407s Q3
4. Martin/Leinders Ford 1m36.410s Q3
5. Turner/Enge Aston Martin 1m36.484s Q3
6. Kox/Haase Lamborghini 1m36.877s Q3
7. Campbell-Walter/Hughes Nissan 1m37.520s Q3
8. Hirschi/Piccione Aston Martin 1m38.090s Q3
9. Bernoldi/Ramos Maserati 1m36.950s Q2
10. Longin/Müller Maserati 1m36.992s Q2
11. Westbrook/Mutsch Ford 1m37.019s Q2
12. Hennerici/Margaritis Corvette 1m37.097s Q2
13. Bertolini/Bartels Maserati 1m37.163s Q2
14. Bouchut/Basseng Lamborghini 1m37.231s Q2
15. Makowiecki/Clairay Aston Martin 1m37.873s Q2
16. Wendlinger/Moser Nissan 1m38.537s Q2
17. Dumbreck/Krumm Nissan 1m37.381s Q1
18. Ara/Nilsson Nissan 1m37.493s Q1
19. Huisman/Kuismanen Corvette 1m37.730s Q1
20. Schwager/Pastorelli Lamborghini 1m38.583s Q1
21. Bobbi/Palttala Ford Q1

Jorge Girão

Links relacionados

Categorias:

[Internacional](#)
[Velocidade](#)
[Portugueses](#)

FotoFlash



Galeria

Galerias de Fotos

RallyRACC

46 CATALUNYA-COSTA DAURADA
Rally de España 2010



Mail List

Se pretender receber informação periódica sobre este site por favor inscreva-se indicando o seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)



