



home18-04-2010 | 12:14



MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA & ALOJAMENTOS DESDE 1983

- NACIONAL
- Ralis
  - Todo Terreno
  - Motociclismo
  - Outras Modalidades

- INTERNACIONAL
- Ralis
  - Fórmula 1
  - Portugueses
  - Motociclismo
  - Outras Modalidades

- SUPERMOTORES
- galeria de fotos
  - galeria de videos
  - contactos
  - parceiros

■PORTUGUESES

18-04-2010

Miguel Ramos sexto em Abu Dhabi

Miguel Ramos no Maserati N<sup>o</sup>2 da Vitaphone Racing terminou a corrida do Abu Dhabi na sexta posição, enquanto o outro Maserati da equipa conseguiu o quarto lugar na primeira prova do novo Campeonato do Mundo FIA GT1.



O Campeonato FIA GT1 arrancou este Sábado no Abu Dhabi e uma das principais novidades é o formato da competição. Enquanto no ano passado o FIA GT tinha a qualificação no Sábado e a corrida de duas horas no Domingo, este ano existe a qualificação no mesmo formato da Formula 1 com 3 sessões. A Q1 com os 24 carros, a Q2 com 16 e a Q3 com os 8 melhores tempos. Esta qualificação define a grelha para uma primeira corrida denominada Qualifying Race cuja classificação define a grelha de partida para a corrida verdadeiramente dita a disputar normalmente ao Domingo. Contudo e visto no esta primeira prova se disputar no Abu Dhabi, fez com que ambas as corridas a QR (Qualifying Race) e a Corrida (Championship Race) se disputassem no Sábado.

Nos treinos de qualificação a dupla Luso-Brasileira (Miguel Ramos/Enrique Bernoldi) do Maserati N<sup>o</sup> 2 conseguiu o terceiro melhor tempo, partindo assim para a Qualifying Race da segunda linha da grelha. Miguel Ramos foi o piloto escolhido para a partida e logo no início, ao disputar a primeira travagem com o ex-colega do ano passado Alex Muller, teve que travar muito tarde já na zona suja da pista não conseguindo evitar um pião, quando já estava fora da pista levou um toque na traseira dum piloto dum Nissan que o obrigou a entrar nas boxes para tentar reparar os danos. **"Discuti a primeira travagem com o Muller de forma correcta embora eu tivesse travado já numa zona muito suja e como este ano não é permitido aquecer os pneus, tal facto provocou o bloqueio das rodas traseiras e o inevitável pião. Mas para piorar o atraso ainda levei com um outro carro que me danificou seriamente a carroçaria e tive que abandonar de modo a tentar ter o carro direito para a corrida principal. A equipa esteve mais uma vez ao melhor nível e conseguiu em tempo útil de irmos para a grelha da segunda e verdadeira corrida, termos o carro pronto e irrepreensível".**

Nesta segunda corrida foi Bernoldi o eleito para o primeiro turno e tendo partido do 15<sup>o</sup> posto em virtude de algumas penalizações que ocorreram na Qualifying Race, conseguiu nas primeiras duas voltas subir bastantes posições, face aos inúmeros toques e despistes ocorridos nesse início de corrida, entregando o carro a Ramos no sexto posto, **"Atacamos nos momentos certos e aproveitamos as oportunidades, o Bernoldi fez uma excelente recuperação desde o início da corrida. Partimos quase de últimos mas ele conseguiu entregar-me o Maserati na 6ª posição quando entrou para a troca de pilotos. Eu consegui manter o ritmo e se estávamos em 6º, nessa posição ficamos até ao final da corrida, não havendo nada mais que pudessemos fazer. Limitamo-nos a minorar as perdas, pois sentimos muito neste circuito a diferença de potência do nosso Maserati face aos Ford mesmo em relação aos Corvette".** Lembremos que o Maserati é o carro com o restritor mais apertado do pelotão, provocando assim um menos caudal de ar para a admissão do motor e consequente débito de potencia, **"para piorar a situação após os "Performance Tests", que a FIA desenvolve para avaliar o nível dos participantes e tentar equipará-los, fomos lastrados com 35kg e acho que alguns dos nossos adversários andaram a esconder o jogo nesses "Performances Tests" pois a diferença de motor era bem evidente nas longas rectas e principalmente à saída das curvas lentas de primeira velocidade"**, referiu Ramos.

Com este novo figurino das corridas, Miguel Ramos também sente que o Maserati perde uma das suas vantagens do passado que era o consumo dos pneus, **"no ano passado com as corridas a durarem duas horas, e como o Maserati tem um chassis muito bem equilibrado, nós conseguíamos uma óptima gestão de pneus. Agora em 2010 com este novo formato, e como somos obrigados na corrida de uma hora a trocar de pilotos e de pneus, ninguém se preocupa tanto com a gestão, tornando estas corridas autênticas Sprint Race".**

Classificação da Corrida  
1º 5 Mutsch / Grosjean Ford GT Matech 1:01:14.892 28 0 267  
2º 13 Zuber / Hennerici Corvette Z06 1:01:37.953 28 23.061 267  
3º 14 Hezemans / Piccini Corvette Z06 1:01:41.377 28 26.485 265  
4º 1 Bertolini / Bartels Maserati MC12 1:01:48.967 28 34.075 261  
5º 25 Zonta / Daniel Lamborghini Murcielago 670 R-S 1:02:04.388 28 49.496 258  
6º 2 Bernoldi / Ramos Maserati MC12 1:02:07.951 28 53.059 264  
7º 34 Bobbi / Longin Maserati MC12 1:02:15.457 28 1:00.565 264  
8º 24 Kox / Haase Lamborghini Murcielago 670 R-S 1:02:27.586 28 1:12.694 262  
9º 33 Margaritis / Heger Maserati MC12 1:02:39.365 28 1:24.473 266  
10º 11 Maassen / Muller Corvette Z06 1:02:41.146 28 1:26.254 262  
11º 7 Turner / Enge Aston Martin DB9 1:02:41.740 28 1:26.848 264  
12º 22 Hughes / Campbell-Walter Nissan GT - R 1:02:43.066 28 1:28.174 266  
13º 40 Leinders / Martin Ford GT Matech 1:02:52.526 28 1:37.634 266  
14º 3 Wendlinger / Moser Nissan GT - R 1:03:14.426 28 1:59.534 266  
15º 12 Salo / Kuismanen Corvette Z06 1:03:16.042 28 2:01.150 261

Autor: Ricardo Batista

Fonte: Agências

■ FOTO DO MOMENTO



■ DESTAQUES



Rali Vidreiro  
Ervidreira Rali TT

■ FRASE DO MOMENTO

"Estou enferrujado",  
Michael Schumacher no  
Bahrein