

ID: 30915031

06-07-2010

## Vitaphone Racing vence em Paul Ricard no FIA GT1 Carro de Ramos abalroado quando era segundo

Bartels e Bertolini, no Maserati nº 1, estabeleceram a pole-position para a corrida da quarta jornada do Campeonato do Mundo FIA GT1 2010, disputada no circuito francês de Paul Ricard, e não perderam a oportunidade de vencer a corrida de domingo, ascendendo assim ao comando da competição. Miguel Ramos e Enrique Bernoldi, no Maserati nº 2, foram postos fora de prova pelo Corvette de Piccini, quando seguiam na segunda posição.

As coisas já não começaram bem para o português, que na qualificação de sábado não foi além do 10º posto. Partir do meio da grelha não é tarefa fácil, pois as lutas são tremendas com muitos carros dentro do mesmo ritmo, mas mesmo assim Ramos conseguiu recuperar até ao sétimo posto e Bernoldi ainda subiu mais dois lugares, para ter-

minar a Qualifying Race na quinta posição.

Na Championship Race do dia seguinte e após a partir do quinto lugar, Bernoldi fez um excelente início de corrida subindo até ao segundo, imediatamente atrás do outro Maserati da Vitaphone Racing. Contudo, momentos antes de entregar o carro a Ramos, foi literalmente abalroado pelo Corvette de Piccini, depois de uma manobra de ultrapassagem muito optimista e no seguimento da tentativa de Bernoldi recuperar. Embateu na traseira esquerda do Maserati nº 2, danificando-o irremediavelmente. Poucas voltas depois e também na última curva antes da entrada nas boxes, o Maserati nº 1, pilotado na altura por Bertolini, também sofreu um encontro imediato do Corvette de Piccini e por pouco não era mais um abandono para

as hostes da Vitaphone. Felizmente, Bertolini estava em desaceleração para a entrada e nem tentou ripostar, tendo-se ficado por danos ligeiros. Após a troca de pilotos, Bartels assumiu novamente o comando da corrida e geriu-a conforme quis. Com as duplas vitórias (sábado e domingo), a dupla Bartels/Bertolini assume o comando do Mundial de pilotos.

A próxima jornada do Campeonato FIA GT1 disputa-se, a 1 de Agosto, no traçado belga de Spa Francorchamps.

Classificação: 1º Bertolini/Bartels (Maserati MC12), 28 voltas em 1h00m30,245s; 2º Krumm/Dumbreck (Nissan GT-R), a 7,057s; 3º Heger/Margaritis (Maserati MC12), a 24,633s; 4º Leinders/Martin (Ford GT), a 26,209s; 5º Piccini/Hennerici (Corvette Z06), a 29,67s (...) 22º Bernoldi/Ramos (Maserati MC12), a 39m13,237s...

