



Publicações	Comércio & Indústria	Galerias	Equipas	Pilotos	Área Reservada
		2010		CARLOS ABREU	

<a href="#">Notícias</a>
<a href="#">Curiosidades</a>
<a href="#">Calendários</a>
<a href="#">Quem Somos</a>
<a href="#">Parceiros</a>
<a href="#">Contactos</a>

DESCONTOS MATERIAL DE COMPETIÇÃO

CLIQUE AQUI



[Home](#) > [Menu Vertical](#) > [Notícias](#) > [MIGUEL RAMOS DESISTE NO FINAL](#)

MIGUEL RAMOS DESISTE NO FINAL

Problema no motor e um furo lento atrasaram irremediavelmente Miguel Ramos que desistiu a quatro voltas do fim.

LC Vinhos

LC Eventos Unipessoal, Lda.

tel. 93 465 66 05

e-mail. luiscavaleiro.eventos@gmail.com

AP

AUTOPAMPLONA

www.CoricaPotty.blogspot.com

A corrida de Silverstone foi madrastra para a dupla Miguel Ramos / Enrique Bernoldi que após uma fantástica recupera o no inicio da corrida, uma vela partida e um furo lento atrasaram definitivamente o Maserati N°2.

Logo na qualificação de Sábado a vida não foi fácil para Miguel Ramos que não conseguiu entrar no ritmo certo e por isso se viu arredado da Q3 ou seja dos primeiros 8 lugares da grelha para a Qualifying Race de Sábado, *?a qualificação não me correu nada bem e por isso tivemos que partir do meio da grelha o que é sempre muito complicado. Logo no arranque dois carros tocaram-se na primeira curva e para os evitar tive que ir pela relva da escapatória interior. Com essa manobra ainda fiquei mais atrasado caindo para 19°. Conseguimos fazer uma boa recuperação até 9° o que nos permitia pelo menos estar mais próximos dos primeiros para a corrida principal desta tarde?.*

Na ?Championship Race? desta tarde, a dupla Ramos/Bernoldi partiram do 8° lugar, pois um dos Corvette que estava à frente teve que trocar o motor e por isso foram penalizados. Logo na primeira volta Bernoldi conseguiu subir dois lugares e assumir um ritmo forte até à entrada do Safety Car em virtude do incêndio no Corvette da Phoenix Motorsport da dupla Kumpen e Hezemans. *? O meu colega Bernoldi esteve irrepreensível e fez um forcing espectacular no seu turno. Fizemos um bom pit-stop e quando entrei em pista estava em 3°, mas comecei a sentir perda de potência tendo verificado mais tarde que foi uma vela que partiu. Agravando essa situação do motor, senti muitas dificuldades com a traseira do carro e disso se aproveitaram o Nissan e o Lamborghini, passando-me facilmente. Tentei manter a distância, pois esperava que também eles degradassem os pneus, mas entretanto o motor do meu Maserati pifou perdendo muita potência. Ainda tentei chegar ao fim mas o pneu rebentou, demonstrando bem o problema que tinha na traseira?.*

Com o novo figurino de duas corridas de uma hora, não há grandes hipóteses de se repensar estratégias, pois no fundo são duas corridas de sprint, em vez duma corrida de estratégia com duas horas como no passado.

E foi precisamente esse facto que fez Miguel Ramos tentar aguentar-se em pista até final, pois ainda que limitado, o Maserati podia manter-se em pista. *? Ainda que sentisse um furo lento e o motor a falhar, não valia a pena vir trocar o pneu, pois a troca de pilotos e pneus já tinha sido feita, não nos permitindo pensar em alterar a estratégia da corrida. Devia tentar aguentar-me e perder o menos lugares quanto me fosse possível, até porque tinha também o motor a falhar. Quase que deu até ao fim, pois já muito perto da corrida terminar o pneu rebentou, tendo tudo terminado nesse momento?.*

O Maserati não é tão potente como os Corvette, Lamborghini para nem falar nos Aston que tiveram um andamento impressionante todo o fim-de-semana. Para agravar a situação os Maserati ainda tinham 85kg de lastro suplementar o que não deu grandes hipóteses a Miguel Ramos / Enrique Bernoldi. *? Este é um Campeonato muito duro, onde tudo conta e qualquer erro ou pequeno azar que aconteça, se paga muito caro?* rematou Miguel Ramos.

Classificação da Corrida								
Championship Race								
Pos	Car	Class	Drivers	Car	Time	Laps	Gap	Avg speed
1	22	GT1	Hughes / Campbell-Walter	Nissan GT - R	1:01:46.717	28	25.156	261
2	9	GT1	Makowiecki / Accary	Aston Martin DB9	1:01:48.602	28	27.041	263
3	25	GT1	Menten / Kechele	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:01:57.001	28	35.440	259
4	34	GT1	Bobbi / Longin	Maserati MC12	1:01:57.592	28	36.031	258
5	8	GT1	Mücke / Nygaard	Aston Martin DB9	1:01:57.768	28	36.207	265
6	33	GT1	Margaritis / Heger	Maserati MC12	1:01:58.504	28	36.943	257
7	1	GT1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	1:02:06.027	28	44.466	260
8	40	GT1	Leinders / Martin	Ford GT Matech	1:02:09.130	28	47.569	257
9	4	GT1	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	1:02:14.425	28	52.864	263
10	41	GT1	Palittala / Kuppens	Ford GT Matech	1:02:15.507	28	53.946	259
11	11	GT1	Maassen / Armino	Corvette Z06	1:02:22.224	28	1:00.663	259
12	38	GT1	Schwager / Pastorelli	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:02:45.441	28	1:23.880	258
13	10	GT1	Hirschi / Piccione	Aston Martin DB9	1:03:12.516	28	1:50.955	265
14	12	GT1	Gavin / Kuusmanen	Corvette Z06	1:01:27.667	25	6.106	260
15	2	GT1	Bernoldi / Ramos	Maserati MC12	54:02.931	24	7:18.630	259
16	24	GT1	Kox / Haase	Lamborghini Murcielago 670 R-S	37:22.884	16	23:58.677	263
17	3	GT1	Wendlinger / Moser	Nissan GT - R	37:23.209	16	23:58.352	261
18	13	GT1	Zuber / Hennerici	Corvette Z06	40:52.857	15	20:28.704	259
19	23	GT1	Krumm / Dumbreck	Nissan GT - R	23:42.269	10	37:39.292	262
20	14	GT1	Hezemans / Kumpen	Corvette Z06	4:18.465	2	57:03.096	257
21	37	GT1	Bouchut / Basseng	Lamborghini Murcielago 670 R-S	2:38.419	1	58:43.142	0

