



[Página Principal](#)

[Notícias](#)

[Pesquisa](#)

OK



Troque os seus livros em

www.winkingbooks.com

e leia mais por muito menos

Nacional

[Ralis](#)
[Off Road](#)
[Todo Terreno](#)
[Velocidade](#)

Internacional

[Ralis](#)
[Fórmula 1](#)
[Todo o Terreno](#)
[Portugueses](#)
[Velocidade](#)

Entrevistas

Crónicas

Fóruns antigos

(só consulta)

Fórum

Calendário Actual

Setembro - 2010

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Provas a Decorrer

Proximas 3 Provas

[Rali de Sanremo](#)
[Rali TT Terras da Rala](#)
[Rali de Monção](#)

Bem vindo (a) www.sportmotores.com

20/09/2010 01:18 GMT



FotoFlash



Galeria

[Galerias de Fotos](#)
[Novas Galerias](#)

18/09/2010:
[Testes Mini WRC em Ponte de Lima](#)



Mail List

Se pretender receber informação periodica sobre este site por favor inscreva-se indicando o seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)



FIA GT1 ? Algarve: Portugueses não brilham

Data: 19/09/2010 21:56



Esperava-se mais de Miguel Ramos e Pedro Lamy na corrida de FIA GT1 disputada hoje no Autódromo Internacional do Algarve, uma prova vencida pelo Maserati dividido por Andrea Bertolini/Michael Bartels (na foto).

O português da Vitaphone Racing não chegou sequer a completar uma volta

ao circuito de Portimão, uma vez que, logo após o arranque não conseguiu evitar um toque num Lamborghini que se atravessou à sua frente, abandonando imediatamente.

Pedro Lamy, com o Aston Martin DB9, chegou a estar na sétima posição mas um pião, já perto do final da prova, fê-lo recuar posições, terminando no 11.º lugar. No final, o português queixou-se de problemas de pneus: **“O pião resulta do desgaste dos pneus. Não foi uma corrida fácil porque os pneus não estavam no seu melhor estado. Foi o resultado possível?”.**

Os vencedores foram os companheiros de equipa de Miguel Ramos na Vitaphone Racing, Andrea Bertolini/Michael Bartels em Maserati MC12 que se superiorizaram ao Ford de Mutsch/Westbrook por pouco mais de um segundo, acabando Hennerici/Margaritis, em Corvette, no degrau mais baixo do pódio.

POS PILOTO MARCA TEMPO/DIFERENÇA

1. Bertolini/Bartels Maserati 1h00m19.722s
2. Mutsch/Westbrook Ford + 1.402s
3. Hennerici/Margaritis Corvette + 15.482s
4. Dumbreck/Krumm Nissan + 24.623s
5. Martin/Leinders Ford + 31.945s
6. Makowiecki/Clairay Aston Martin + 32.483s
7. Kox/Haase Lamborghini + 32.850s
8. Kechele/Menten Lamborghini + 34.845s
9. Heger/Müller Maserati + 41.948s
10. Turner/Enge Aston Martin + 43.495s
11. Mücke/Lamy Aston Martin + 44.434s
12. Prost/Jani Ford + 46.306s
13. Hirschi/Piccione Aston Martin + 47.565s
14. Jousse/Maassen Corvette + 54.916s
15. Palttala/Kuppens Ford + 1m10.419s
16. Cazenave/Kuismanen Corvette + 1 volta
17. Bouchut/Basseng Lamborghini + 2 voltas
18. Ara/Nilsson Nissan + 2 voltas
19. Mayr-Melnhof/Pier Guidi Maserati + 2 voltas

ABANDONOS

Wendlinger/Moser Nissan 31 voltas
Pastorelli/Schwager Lamborghini 13 voltas
Campbell-Walter/Hughes Nissan 1 volta
Bernoldi/Ramos Maserati 0 voltas

A.I.

Links relacionados

Noticias:

[FIA GT1 - Algarve: Portugueses azarados](#)

Categorias:

[Internacional](#)
[Velocidade](#)
[Campeonato FIA GT](#)
[Portugueses](#)

