



# Miguel Ramos e Pedro Lamy com pouca sorte na FIA GT1

Esperava-se mais dos dois pilotos portugueses. No fim de semana, 24 mil pessoas assistiram às corridas

Pedro Lamy, na sua estreia aos comandos do Aston Martin DB9, na prova de FIA GT1 no Autódromo Internacional do Algarve, alcançou o 11º lugar.

Menos sorte teve o outro português em prova, Miguel Ramos, em Maserati MC12, que foi forçado ao abandono na prova disputada durante o fim de semana.

Nesta etapa do FIA GT1 World Championship, esperava-se mais de Miguel Ramos e Pedro Lamy. O primeiro, no Maserati MC12 da Vitaphone Racing, não chegou sequer a completar uma volta ao circui-

to de Portimão, quando, logo após o arranque, não conseguiu evitar um toque num Lamborghini que se atravessou à sua frente.

Por seu lado, Pedro Lamy, com o Aston Martin DB9, chegou a estar na 7ª posição, mas um pião, já perto do final da prova, fê-lo recuar posições, terminando no 11º lugar. Os vencedores foram os companheiros de equipa de Miguel Ramos na Vitaphone Racing, Andrea Bertolini/Michael Bartels, em Maserati MC12. Lamy queixou-se, no final, de problemas de pneus: «o pião resulta do desgaste dos pneus. Não foi

uma corrida fácil porque os pneus não estavam no seu melhor estado. Foi o resultado possível». O vencedor Andrea Bertolini, por seu lado, elogiou a equipa mecânica e a resistência do carro, afirmando que «foi uma corrida incrível, mas justa».

Para Michael Bartels, a proximidade do adversário nunca foi descurada: «tive sempre noção da pouca distância do Ford que estava atrás, mas mantive-me sempre sob controlo. A nossa equipa está preparada para Navarra». O Maserati ganhou a batalha a Richard Westbrook e Thomas Mutsch, ao volante do Ford GT nº5, e em 3º lugar ficou o Phoenix Crovette nº13 de Marc Hennerici e Alex Margaritas.

No Autódromo do Algarve, estiveram 24 mil espetadores ao longo dos três dias de provas.