



Publicações	Comércio & Indústria	Galerias	Equipas	Pilotos	rea Reservada
		2010		CARLOS ABREU	

		2009		RICARDO PEREIRA DE SOUSA	
		2008		JOSÉ FILIPE NOGUEIRA	
		2007		RUI AZEVEDO	
		2006		PAULO LAGOA	

Notícias
Curiosidades
Calendários
Quem Somos
Parceiros
Contactos

[Home](#) > [Menu Vertical](#) > [Notícias](#) > [VITAPHONE RACING VENCE EM PAUL RICARD](#)

VITAPHONE RACING VENCE EM PAUL RICARD

Depois de partir do primeiro lugar a dupla Bartels/Bertolini do Maserati N°1, não perdeu a oportunidade de assumir o favoritismo e vencer a corrida desta tarde, chegando assim ao comando do Mundial do FIA GT1. A dupla Ramos/Bernoldi no Maserati N°2, foram postos fora de prova pelo Corvette de Piccini, quando seguiam na segunda posição.

Com o acerto difícil do Maserati N°2 para os treinos de qualificação de Sábado, o décimo lugar foi o melhor possível para a dupla Ramos/Bernoldi. Partir do meio da grelha não tarefa fácil pois as lutas são tremendas com muitos carros dentro do mesmo ritmo, mas mesmo assim Ramos conseguiu recuperar até ao 7º posto e entregá-lo nessa posição a Bernoldi, que ainda conseguiu subir ao 5º lugar.

A Qualifying Race de Sábado não correu mal ao piloto Português que não conseguindo partir mais à frente, se viu atrasado pelo ritmo do meio do pelotão, pois conforme comentou ?A qualificação não nos correu muito bem e partir lá no meio é muito complicado pois a confusão é tremenda. Já na corrida e mal consegui entrar no ritmo subi 3 lugares e o Bernoldi ainda recuperou mais 2 pelo que ficamos relativamente satisfeitos e esperançados para a corrida de Domingo.

Na ?Championship Race? desta tarde, e após a partir do 5º lugar, Bernoldi fez um excelente início de corrida subindo até ao 2º lugar, imediatamente atrás do outro Maserati da Vitaphone Racing. Contudo, momentos antes de entregar o carro a Ramos, Bernoldi foi literalmente abalroado pelo Corvette de Piccini que depois duma manobra de ultrapassagem muito optimista e no seguimento da tentativa de Bernoldi recuperar o lugar, Piccini embateu na traseira esquerda do Maserati N°2, danificando-o irremediavelmente, ?nós estávamos em segundo a um bom ritmo e apostávamos em estar na pista um pouco mais do que o N°1, e quem sabe com uma ligeira diferença, poderíamos surpreender e passarmos para a frente da corrida. A atitude do Piccini foi incompreensível, O Bernoldi deu-lhe espaço quando ele tentou a ultrapassagem para não estragar a corrida a ambos e na resposta o Piccini fez o que fez. O meu colega Bernoldi dizia que mesmo na Formula 1 onde já militou, nunca viu nada assim e sinceramente em tantos anos que tenho de carreira no automobilismo também não?, confidenciava um Ramos desolado com o sucedido.

Poucas voltas depois e também na última curva antes da entrada nas Boxes, o Maserati N°1 pilotado por Bertolini na altura, também sofreu um encontro imediato do Corvette de Piccini e por pouco não era mais um abandono para as hostes da Vitaphone. Felizmente Bertolini estava em desaceleração para a entrada e nem tentou ripostar, tendo-se ficado por danos ligeiros, sem problemas de maior para o Maserati. Após a troca de pilotos a Bartels assumiu novamente o comando da corrida e geriu-a conforme quis controlando-a até ao final. Com as duplas vitórias (na corrida da Sábado e na de Domingo) a dupla Bartels/Bertolini assumem o comando do Mundial de pilotos.

A próxima participação desportiva do piloto Miguel Ramos no FIA GT1 ocorrerá a 1 de Agosto em SPA (Bélgica).

ZoomSport com A.I.
Foto: press

DESCONTOS MATERIAL DE COMPETIÇÃO
CLIQUE AQUI

