



[Página Principal](#)

Bem vindo (a) www.sportmotores.com

24/10/2010 19:21 GMT

[Notícias](#)

Pesquisa

OK



Troque os seus livros em

www.winkingbooks.com

e leia mais por muito menos

Nacional

Ralis
Off Road
Todo Terreno
Velocidade

Internacional

Ralis
Fórmula 1
Todo o Terreno
Portugueses
Velocidade

Entrevistas

Crónicas

Fóruns antigos

(só consulta)

Fórum

Calendário Actual

Outubro - 2010

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Provas a Decorrer

RACC Rali de Espanha

Proximas 3 Provas

Baja Portalegre 500
Rali Terras de Basto
Rali do Chipre

FIA GT1 ? Navarra: Prova de sacrifício para Ramos

Data: 24/10/2010 18:13



Miguel Ramos terminou hoje a corrida principal da ronda de Navarra do Campeonato do Mundo FIA de GT1 no oitavo lugar, após uma corrida difícil.

Num circuito onde os Maserati MC12 da Vitaphone sentiram algumas dificuldades, Enrique Bernoldi, colega de equipa do piloto português, arrancou para a prova de hoje do nono lugar da

grelha de partida, depois da corrida de qualificação desta amanhã. Porém, a primeira volta da prova mais importante do evento foi bastante intensa para o meio do pelotão, com inúmeros toques e piões e o piloto brasileiro, apesar de ter evitado qualquer contratempo de gravidade, atrasou-se na classificação, o que acabou por condicionar a performance da dupla luso-brasileira.

Com uma boa prestação dos dois pilotos, o Maserati número dois conseguiu guindar-se ao oitavo lugar final a pouco mais de dez segundos dos seus colegas de equipa Bertolini/Bartels. O duo do carro número um, apesar de não ter ido além do sétimo lugar, conseguiu ampliar a sua vantagem para o segundo classificado do campeonato, uma vez que Thomas Mutsch abandonou devido a acidente.

Zonta/Kechele aproveitaram o à-vontade do Lamborghini no circuito espanhol para vencerem a prova de hoje, batendo Makowiecki/Clairay e Campbell-Walter/Hughes Nissan que ficaram, por esta ordem, nas posições seguintes, completando o pódio.

POS PILOTO MARCA TEMPO/DIFERENÇA

1. Zonta/Kechele Lamborghini 1h01m30.476s
2. Makowiecki/Clairay Aston Martin + 11.897s
3. Campbell-Walter/Hughes Nissan + 12.352s
4. Turner/Enge Aston Martin + 12.968s
5. Schwager/Pastorelli Lamborghini + 30.362s
6. Martin/Leinders Ford + 36.026s
7. Bertolini/Bartels Maserati + 40.311s
8. Bernoldi/Ramos Maserati + 50.589s
9. Jani/Amindo Ford + 51.023s
10. Hennerici/Margaritis Corvette + 1m00.070s
11. Bobbi/Palittala Ford + 1m13.267s
12. Pier Guidi/Verdonck Maserati + 1m19.405s

ABANDONOS

Westbrook/Mutsch Ford 21 voltas
Dumbreck/Krumm Nissan 6 voltas
Bouchut/Basseng Lamborghini 5 voltas
Ara/Nilsson Nissan 1 volta

Jorge Girão

FotoFlash



Galeria

Galerias de Fotos

RallyRACC

46 CATALUNYA-COSTA DAURADA
Rally de España 2010



Mail List

Se pretender receber informação periódica sobre este site por favor inscreva-se indicando o seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)



Links relacionados

Noticias:

FIA GT1 ? Navarra: Nono lugar difícil para Ramos

Categorias:

Internacional
Velocidade
Campeonato FIA GT
Portugueses

