



MIGUEL RAMOS (MASERATI MC 12) RENOVA APOSTA NA VITAPHONE

Mundial GT1 é o novo desafio

Sucessor do campeonato FIA GT, o novo Mundial de GT1, organizado e promovido pela SRO de Stéphane Rattel, tem início, este fim-de-semana, no Abu Dhabi e promete ser desafio aliciente para 12 equipas em representação de seis construtores – Aston Martin, Corvette, Ford, Lamborghini, Maserati e Nissan – e 48 pilotos.

Entre eles, Miguel Ramos volta a

ser o representante das cores nacionais neste campeonato que se antevê deveras competitivo. O portuense volta a fazer dupla com um piloto brasileiro – Enrique Bernoldi – dois anos volvidos sobre a associação com *Xandinho* Negrão, mas renovou a aposta na campeã (FIA GT) Vitaphone Racing. Miguel Ramos e o ex-piloto de F1 (Arrows, 2001 e 2002) e de testes (BAR, 2004), que o ano passado participou na Su-

perleague Formula, vão dispor de um Maserati MC 12 em tudo idêntico ao dos tri-campeões FIA GT, Michael Bartels e Andrea Bertolini.

A concorrência é forte: Karl Wendlinger, recordista de vitórias e campeão em 1999, e Seiji Ara, vencedor das 24 Horas de Le Mans (2004) alinham nos Nissan GT-R da Swiss, Michael Krumm/Peter Dumbrek e Jamie Campbell-Walter/Warren Hughes

nos da Sumo Power GT; Ricardo Zonta está de regresso com um Lamborghini Murcielago LP 670 R-SV da Reiter, equipa que conta também com Peter Kox; os Aston Martin DBR9 da Yong Driver e da Hexis vão ter como pilotos, entre outros, Tomas Enge, Darren Tunner e Stefan Mücke; Mika Salo, Pertti Kuismanen e Oliver Gavin formam o trio do Corvette C 6R da Mad Croc; Romain Grosjean vai alinhar ao volante de um Ford GT da Matech neste campeonato com 10 provas na totalidade, sendo a 7.ª no autódromo do Algarve, a 19 de Setembro.



Miguel Ramos volta ao Maserati para lutar pelas vitórias



Nissan GT-R e Ford GT são os novos carros