



# LAMBORGHINI DOMINA EM NAVARRA

A ronda espanhola do Mundial FIA de GT1 assistiu ao domínio do Murciélago de Ricardo Zonta e Frank Kechele. Miguel Ramos foi oitavo na corrida principal



O Lamborghini Murciélago tem demonstrado uma boa competitividade neste final de época, permitindo a Ricardo Zonta e Frank Kechele vencer com autoridade em Navarra

**M**URCIÉLAGO (ou morcego, em português) era um touro de morte espanhol originário de Navarra, que em Outubro de 1879 terá sobrevivido a 28 estocadas do famoso toureiro Rafael 'El Lagartijo' Sanchez. A paixão e resiliência demonstradas por Murciélago na arena levaram a multidão a pedir que a sua vida fosse poupada, uma honra concedida pelo toureiro. Mais de um século depois, a Lamborghini manteve a tradição e nomeou um dos seus modelos de 'Murciélago' em homenagem a um touro famoso. Os responsáveis da marca italiana estariam longe de imaginar que a versão de competição do carro iria dominar uma prova disputada na sua 'casa espiritual', Navarra.

O Murciélago pilotado por Ricardo Zonta e o jovem alemão Frank Kechele não deu qualquer hipótese à concorrência no novo traçado espanhol, dominando tanto a Corrida de Qualificação como a *main race*, a que dá pontos para o campeonato. No sábado, Zonta conseguiu a primeira *pole* da época e depois o germânico capitalizou-a no arranque da primeira corrida, construindo uma vantagem que o seu experiente companheiro geriu até ao final. O

Maserati de Alessandro Pier Guidi e Nick Verdonck não teve argumentos para incomodar o 'Lambo' mas ficou a 4,5s dos vencedores, uma diferença bem menor do que a que aconteceu na corrida principal. O pódio da Corrida de Qualificação ficou completo com o Ford GT da Marc VDS, pilotado por Bas Leinders e Maxime Martin.

## MAIS DO MESMO

A corrida principal assistiu a novo domínio de Zonta e Kechele, que desta vez viram o Aston Martin de Frédéric Makowiecki e Yann Clairay assumir o papel de 'melhor dos outros'. A dupla francesa fez uma recuperação desde o nono lugar no arranque, assumindo o segundo lugar logo à terceira volta. A partir daí foi só controlar a corrida de Jamie Campbell-Walter e Warren Hughes (Nissan GT-R), que por sua vez tiveram de suar bastante para segurar o último lugar do pódio face à ameaça de Tomas Enge e Darren Turner, também em Aston Martin. Os Maserati MC12 da Vitaphone é que tiveram um fim de semana difícil na pista espanhola. Miguel Ramos e Enrique Bernoldi foram atrasados pela confusão gerada no meio do pelotão no arranque da corrida principal, vindo a recuperar

## CLASSIFICAÇÃO

### FIA GT1 - NAVARRA (PROVA 8/10)

**Corrida de qualificação:** 1º R. Zonta/F. Kechele (Reiter Lamborghini), 1h01m02,750s; 2º A. Pier Guidi/N. Verdonck (Hegersport Maserati), a 4,538s; 3º B. Leinders/M. Martin (Marc VDS Ford), a 34,111s; 4º N. Jani/N. Armino (Matech Ford), a 34,243s; 5º J. Campbell-Walter/W. Hughes (Sumo Power GT Nissan), a 37,406s.

**Corrida principal:** 1º R. Zonta/F. Kechele (Reiter Lamborghini), 1h01m30,476s; 2º F. Makowiecki/Y. Clairay (Hexis Aston Martin), a 11,897s; 3º J. Campbell-Walter/W. Hughes (Sumo Power GT Nissan), a 12,352s; 4º D. Turner/T. Enge (Young Driver Aston Martin), a 12,968s; (...) 8º M. Ramos/E. Bernoldi (Vitaphone Aston Martin), a 50,589s.

até ao oitavo lugar, a cerca de 10s dos seus companheiros de equipa e líderes do campeonato, Andrea Bertolini e Michael Bartels. Apesar do sétimo lugar, Bertolini e Bartels aproveitaram a desistência do alemão Thomas Mutsch (Matech Ford) para aumentar a vantagem no campeonato. O Mundial de GT1 só regressa para a penúltima prova da época, a 28 de novembro em Interlagos, seguindo-se na semana seguinte a decisão na Argentina. **AS** Ricardo S. Araújo