



**> GT**  
**CAMPEONATO DO MUNDO FIA GT1**  
 Vitaphone Racing - 5º e 6º em Brno (Republica Checa).



Na confusão que foi a operação de troca de pilotos nas boxes de Brno, o mais penalizado foi o piloto Português que do terceiro lugar, ficou parado em pleno pit-lane para que lhe fechassem a porta, aberta ao manobrar o carro no pit-stop. Deste modo em vez de continuar na luta pela vitória, caiu para sexto.

Uma boa qualificação no Sábado na qual conseguiu o segundo tempo, fazia prever um bom fim-de-semana para Miguel Ramos, contudo a Qualifying Race já não correu de feição ao piloto Português que não conseguindo imprimir o ritmo que por certo desejava, se viu atrasado pelo ritmo do meio do pelotão, pois conforme comentou ?Fiz uma boa qualificação. De início com os pneus usados para perceber o carro e depois de os trocar consegui uma volta limpa, embora sentisse que ainda poderia melhorar se necessário, de qualquer modo foi ótimo monopolizarmos a primeira linha da grelha de partida. Já na corrida, não conseguimos extrair do carro o que ele poderia dar e ficamos a lutar no meio do pelotão, onde os andamentos são muito semelhantes e é difícil manter andamentos regulares?.

Na ?Championship Race? desta tarde, a dupla RamosBernoldi partiu do 7º lugar, e com um excelente arranque e uma primeira volta fantástica de Bernoldi, recuperaram até ao 4º posto. A direcção de prova penalizou o Maserati N° 1 por pretensa falsa partida, tendo Bertolini que fazer um Stop Go. Com alguma sorte entrou nessa altura o Safety Car em pista, pelo que a penalização não se traduziu num atraso muito evidente, ?nós estávamos em terceiro e veio nova situação com Safety Car na janela dos 25 minutos onde já podíamos trocar de pilotos. Fizemos uma boa troca e quando me preparava para arrancar, o Maserati N°1 entrou. Como o espaço é muito curto, não tive brecagem suficiente para sair da box, tendo os mecânicos que puxar carro. Azar dos azares, tocaram no puxador da porta do lado direito que se abriu quando eu já tinha finalmente arrancado do pit lane. Como tive que parar de imediato, passei de terceiro para sexto, ficando ali parado e a ver todos a passar, sem que eu pudesse fazer nada?.

De salientar que antes deste pit-stop Bernoldi estava em terceiro, com o Ford que venceu a corrida a cerca de 5 segundos, pelo que hipoteticamente Ramos estaria na luta pela vitória no seu turno de condução. Ramos encetou então uma segunda parte da corrida sempre ao ataque. Tentou por várias vezes passar o Lamborghini à sua frente que estava mais lento mas com mais motor, o que se tornava uma tarefa quase impossível. Entretanto Bartels que estava colado na traseira de Ramos, consegue passá-lo e começa a atacar o Lamborghini. A menos de 10 minutos do final da corrida Bartels consegue passar o Lambo, ainda que se tenham tocado. Miguel Ramos consegue encontrar nesse movimento uma janela de oportunidade, aproveitando para também passar e afastar-se rapidamente desse incómodo adversário, ainda que o Maserati começasse a denotar problemas de embraiagem, conforme comentou Ramos, ?tive o azar de ficar sem embraiagem e não poder reduzir para terceira. Ainda fiz algumas voltas junto ao Bartels, mas não consegui ir atrás dele porque tive que começar usar o pé esquerdo para travar e meter mudanças à bruta, o que claramente me condicionou os pontos de travagem correctos. Mesmo assim era o terceiro mais rápido em pista e consegui fugir facilmente do Lamborghini tendo terminado em sexto.

#### Classificação da Corrida

Pos N Pilotos Carro Time Voltas Gap  
 1 5 Grosjean Mutsch Ford GT Matech 1:00:46.852 28 0.000  
 2 7 Enge Turner Aston Martin DB9 1:00:47.569 28 0.710  
 3 23 Krumm Dumbreck Nissan GT - R 1:00:47.818 28 0.959  
 4 10 Hirschi Piccione Aston Martin DB9 1:00:48.405 28 1.546  
 5 1 Bertolini Bartels Maserati MC12 1:00:48.618 28 1.759  
 6 2 Bernoldi Ramos Maserati MC12 1:00:55.909 28 9.050  
 7 38 Pastorelli Schwager Lamborghini Murcielago 670 R-S 1:01:00.137 28 13.278  
 8 13 Rosina Hennerici Corvette Z06 1:01:03.565 28 16.706  
 9 9 Makowiecki Sarrazin Aston Martin DB9 1:01:07.726 28 20.867  
 10 3 Wendlinger Moser Nissan GT - R 1:01:09.514 28 22.655  
 11 34 Bobbi Longin Maserati MC12 1:01:12.528 28 25.669  
 12 12 Salo Kuusmanen Corvette Z06 1:01:53.747 28 1:06.888  
 13 37 Basseng Jäger Lamborghini Murcielago 670 R-S 1:01:58.408 28 1:11.549  
 14 11 Maassen Hezemans Corvette Z06 1:01:59.219 28 1:12.360  
 15 4 Ara Nilsson Nissan GT - R 1:02:09.183 28 1:22.324



ID: 30303834

24-05-2010

16 41 Palttala Kuppens Ford GT Matech 1:02:16.405 28 1:29.546  
17 22 Hughes Campbell-Walter Nissan GT - R 1:01:00.391 27 13.532  
18 6 Frey Allemann Ford GT Matech 1:02:41.832 27 1:54.973  
19 25 Kechele Danis Lamborghini Murcielago 670 R-S 45:11.172 20 15:35.687  
20 8 Mücke Nygaard Aston Martin DB9 29:02.782 12 31:44.077  
21 33 Margaritis Heger Maserati MC12 18:26.215 8 42:20.644  
22 40 Leinders Martin Ford GT Matech 18:26.499 8 42:20.360

A próxima participação desportiva do piloto Miguel Ramos no FIA GT1 ocorrerá a 4 de Julho em Paul Ricard (França).

## Galeria de Imagens:

[Voltar ao Topo](#)

João Raposo  
Rua do Padrão n° 52 -1º  
4150-557 Porto

Móvel : 967347650  
Email: [jraposo-air@portugalmail.pt](mailto:jraposo-air@portugalmail.pt)