



Ramos azarado no FIA GT1 em Silverstone

Hughes e Campbell-Walter herdam vitória

O Nissan GT-R da dupla Jamie Campbell-Walter/Warren Hughes foi declarado vencedor da Championship Race da segunda jornada do Campeonato do Mundo FIA GT1, disputada no traçado inglês de Silverstone, depois de ter terminado a corrida na terceira posição e de os dois primeiros carros na linha de chegada terem sido penalizados.

Quanto a Miguel Ramos, que faz equipa com o brasileiro Enrique Bernoldi, não foi feliz, já que uma uma vela partida e um furo lento atrasaram definitivamente o Maserati Nº 2, após uma excelente recuperação no início da corrida.

A corrida foi originalmente ganha por Darren Turner e Tomas Enge, mas o Aston Martins DB9 seria excluído por ter um fundo plano irregular. Thomas Accary e Frederic Macowiecki (também em DB9) subiram a primeiro, não fosse uma penalização de 15 segundos por não terem feito um drive thru dentro das três voltas regulamentares. Cairam para segundo.

Voltando a Ramos, não teve vida fácil logo desde a qualificação de sábado, em que não conseguiu entrar no ritmo certo e ficou arredado de Q3 - oito lugares da grelha para a

Qualifying Race, também no sábado. "Logo no arranque dois carros tocaram-se na primeira curva e para os evitar tive que ir pela relva. Ainda fiquei mais atrasado, caindo para 19º. Conseguimos depois fazer uma boa recuperação até ao nono posto", disse Ramos.

Na Championship Race de domingo, a dupla Ramos/Bernoldi partiu do oitavo lugar, pois um dos Corvette que estavam à frente teve que trocar o motor e por isso foi penalizado. Logo na primeira volta, Bernoldi conseguiu subir dois lugares e assumir um ritmo forte até à entrada do Safety Car, pelo incêndio no Corvette de Kumpen e Hezemans. Quando Ramos entrou em pista estava em terceiro... "Mas comecei a sentir perda de potência, tendo verificado mais tarde que foi uma vela que par-

tiu. Agravando essa situação do motor, senti muitas dificuldades com a traseira do carro e disso se aproveitaram o Nissan e o Lamborghini, passando-me facilmente. Tentei manter a distância, pois esperava que também eles degradassem os pneus, mas entretanto o motor do meu Maserati cedeu, perdendo muita potência. Ainda tentei chegar ao fim, mas um pneu rebentou, demonstrando bem o problema que tinha na traseira", lamentou o português.

Com o novo figurino de duas corridas de uma hora (em vez de uma de duas), não há grandes hipóteses de se repensarem estratégias: "Ainda que sentisse um furo lento e o motor a falhar, não valia a pena vir trocar o pneu. Devia tentar aguentar-me e perder o menor número de lugares possível". O Maserati não é tão potente como os Corvette, os Lamborghini e os Aston Martin e para agravar a situação ainda tinha 85 kg de lastro.

Classificação: 1º Hughes/Campbell-Walter (Nissan GT-R), 1h01m46.717s; 2º Makowiecki/Accary (Aston Martin DB9), 1h01m48.602s; 3º Menten/Kechele (Lamborghini Murcielago 670 R-S), 1h01m57.001s...

Campeonato FIA GT1: 1º Grosjean/Mutsch, 31 pontos; 2ºs Makowiecki/Accary e Zuber/Hennerici, 26 (...) 9º Ramos/Bernoldi, 8...