



# MUNDIAL DE GT... OU DESPRINT?

Apenas 1,7s separam o primeiro e o quinto classificado da prova do FIA GT1 em Brno. A dupla Grosjean/Mutsch deu nova vitória ao Ford GT e Miguel Ramos foi sexto

**A REENCARNAÇÃO** moderna do Ford GT40 saiu vencedora da caótica corrida do Mundial de GT1, em Brno. Na terceira prova do ano, Romain Grosjean e Thomas Mutsch tornaram-se a primeira equipa a conseguir duas vitórias, mas a dupla da Matech só chegou ao triunfo graças a uma rápida operação nas boxes. Grosjean tinha descido para o meio do pelotão depois de largar de sexto, mas conseguiu recuperar até quarto quando entrou nas boxes para ceder o lugar a Mutsch num período de *safety car*. Os três carros que rodavam à sua frente – o Nissan de Krum/Dumbreck, o Lamborghini de Pastorelli/Schwager e o Maserati de Bernoldi/Miguel Ramos – entraram na mesma altura do Ford mas saíram das boxes atrás de Mutsch. O Aston Martin de Enge/



Miguel Ramos e o seu companheiro de equipa Bernoldi não foram além do 6º lugar na corrida de FIA GT1.

## CLASSIFICAÇÃO

**MUNDIAL FIA GT1** (após 3/10): 1º R. Grosjean/T. Mutsch (Matech Ford), 56 pontos; 2º A. Bertolini/M. Bartels (Vitaphone Maserati), 44; (...) 12º E. Bernoldi/M. Ramos (Vitaphone Maserati), 16.

**Próxima prova:** França (Paul Ricard), 2 a 4 Julho

Turner, em recuperação depois de um mau arranque, juntou-se à 'festa' e rodou logo atrás do Ford GT até ao final da corrida, tendo por sua vez o Nissan de Dumbreck nos seus escapes. O resultado foram cinco carros separados

por 1,7s, com os vencedores da corrida de qualificação, Bartels e Bertolini, a fecharem o grupo da frente com quase oito segundos de vantagem sobre o outro Maserati, de Bernoldi e Ramos. **Ricardo S. Araújo**