



[Página Principal](#)

Bem vindo (a) www.sportmotores.com

30/07/2010 00:40 GMT

[Notícias](#)

[Pesquisa](#)

Nacional

[Ralis](#)
[Off Road](#)
[Todo Terreno](#)
[Velocidade](#)

Internacional

[Ralis](#)
[Fórmula 1](#)
[Todo o Terreno](#)
[Portugueses](#)
[Velocidade](#)

Entrevistas

Crónicas

Fóruns antigos

(só consulta)

Fórum

Calendário Actual

Julho - 2010

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Provas a Decorrer

Neste Oil Rali da
Finlândia

Proximas 3 Provas

Rali Vinho da
Madeira
ADAC Rali da
Alemanha
Barum Rally Zlin



FotoFlash



Galeria

[Galerias de Fotos](#)



Mail List

Se pretender receber
informação periódica
sobre este site por favor
inscreva-se indicando o
seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)



FIA-GT1 - Spa: Ramos entrou "a matar"

Data: 29/07/2010 23:55



A região onde fica o circuito de Spa-Francorchamps, na Bélgica, reforçou nesta quinta-feira a sua fama de clima instável durante o verão europeu. Durante os primeiros treinos livres para a quinta etapa do Campeonato Mundial de GT1 houve bastante alternância de períodos com pista seca e asfalto molhado. Mesmo assim, o brasileiro Enrique Bernoldi e o luso Miguel Ramos fizeram o melhor tempo do dia, registrando na primeira sessão, com 2min21s028.

Bernoldi conquistou a marca no fim da primeira parte da sessão. **"O primeiro treino foi muito bom. O Miguel vinha guiando e assumi o carro quando a pista já estava secando, mas também forcei bastante o ritmo e conquistamos este tempo"**, disse o paranaense. O segundo melhor tempo da sessão ficou com o Nissan GT-R do sueco Max Nilsson e do japonês Siji Ara, a 1s926.

O segundo treino aconteceu com a pista molhada, e o brasileiro marcou o oitavo tempo. **"Havia momentos em que o asfalto estava meio húmido, uma condição que não era muito escorregadia para usarmos pneus de pista seca, e não estava molhado o suficiente para que usássemos pneus de chuva. E na GT1 não existem pneus intermediários, então a janela para fazer o pneu trabalhar bem é muito pequena"**, explicou.

Amanhã decorre o treino de qualificação final e a corrida de classificação, que define o *grid* para a prova final de Sábado.

Ramón Herrera com A.I.

Links relacionados

Categorias:

[Internacional](#)
[Portugueses](#)