



Miguel Ramos no Mundial FIA GT com Maserati

O português será piloto oficial da marca italiana na competição, com a equipa a partir para 2010 com aspirações intocáveis, após uma fantástica época de 2009, na qual conseguiu o quinto título consecu

16-Mar-2010



Miguel Ramos será piloto oficial da Maserati no Campeonato do Mundo FIA GT. Após mais uma fantástica época de 2009, na qual conseguiu o quinto título consecutivo, a equipa parte para 2010 com aspirações intocáveis. Pela parte de Miguel Ramos e após os habituais contactos do defeso, a decisão não foi difícil quando foi necessário escolher a equipa onde vai participar no Mundial FIA GT.

O piloto luso não descurou a hipótese de marcar presença ao mais alto nível no Campeonato do Mundo FIA GT 2010 ao volante de um Maserati MC12 da Vitaphone Racing Team. Para a época de 2010, o desafio é grande. "Iniciaremos 2010 com a ambição de conseguir melhorar o palmarés nesta importante disciplina e ajudar mais uma vez a Vitaphone a conseguir ambos os títulos", afirmou Miguel Ramos.

Contudo a tarefa não se afigura nada fácil para a Vitaphone Racing Team, que se queixa de as alterações ao regulamento para a nova temporada penalizarem bastante os Maserati, conforme comentou Miguel Ramos: "Sabemos desde o final de 2008, que em 2010 esta competição seria completamente renovada. No novo Campeonato Mundial de GT de 2010, aparecerão uma nova geração de automóveis de competição, tendo alguns inclusive feito a sua estreia no ano passado, encarando essa presença como preparação para 2010. Quando terminámos a época de 2009, pensámos que seria o adeus ao Maserati MC12 com o qual tantas vitórias conseguimos e após cinco títulos conquistados, contudo a organização repensou a sua estratégia e abriu a possibilidade de alguns dos carros, onde se incluem os Maserati, poderem participar em 2010 ainda que com algumas limitações. Apesar de tudo estamos confiantes e muito motivados, pois a equipa testou bastante e desenvolveu o carro para o novo regulamento. Por isso acreditamos ser competitivos e sentimos o MC12 tal como um carro novo".

As novas regras obrigaram a um trabalho extra de adaptação do "velhinho" MC12, mas ao qual a Vitaphone está acostumada no final de cada época. "Todos os anos a equipa tem um Inverno muito trabalhoso pois o carro tem vindo ano após ano a ser limitado nas suas performances, tendo em vista uma melhor equiparação com a concorrência. Este defeso não foi diferente, ainda mais agravado com o facto das novas regras serem ainda mais limitativas. O Maserati para 2010, será ligeiramente mais alto, o fundo plano redesenhado, as asas ligeiramente encurtadas. Uma alteração para 2010 é também o próprio figurino das corridas, pois em vez da habitual corrida de duas horas, teremos agora duas corridas de uma hora, sendo uma no sábado e outra no domingo", explicou o piloto.

O Campeonato Mundial FIA GT 2010 tem o início agendado para 17 de Abril e será composto por dez provas. A primeira participação desportiva de Miguel Ramos no FIA GT ocorrerá a 17 de Abril no Yas Marina, em Abu Dabi, capital dos Emirados Árabes Unidos.

Calendário FIA GT

| Data | Circuito |
|----------------|-------------------------------------|
| 17 de Abril | Yas Marina (Emirados Árabes Unidos) |
| 2 de Maio | Silverstone (Inglaterra) |
| 23 de Maio | Brno (República Checa) |
| 4 de Julho | Paul Ricard (França) |
| 1 de Agosto | SPA (Bélgica) |
| 29 de Agosto | Nurburgring (Alemanha) |
| 19 de Setembro | Portimão (Portugal) |
| 7 de Novembro | Durban (África do Sul) |
| 28 de Novembro | Interlagos (Brasil) |
| 5 de Dezembro | San Luis (Argentina) |

Comentários

Apenas utilizadores registados podem introduzir comentários.
Por favor efectue login ou registe-se.

Artigo seguinte >