



[Página Principal](#)

Bem vindo (a) www.sportmotores.com

31/07/2010 02:46 GMT

[Notícias](#)

[Pesquisa](#)

OK

[Nacional](#)

[Ralis](#)
[Off Road](#)
[Todo Terreno](#)
[Velocidade](#)

[Internacional](#)

[Ralis](#)
[Fórmula 1](#)
[Todo o Terreno](#)
[Portugueses](#)
[Velocidade](#)

[Entrevistas](#)

[Crónicas](#)

[Fóruns antigos](#)

[\(só consulta\)](#)

[Fórum](#)

[Calendário Actual](#)

Julho - 2010

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

À

[Provas a Decorrer](#)

Neste Oil Rali da
Finlândia

[Proximas 3 Provas](#)

Rali Vinho da
Madeira
ADAC Rali da
Alemanha
Barum Rally Zlin

FIA-GT1 - Spa: Pneus fintam Ramos

Data: 31/07/2010 02:22



Esta sexta-feira, em Spa - Francorchamps, um "set" de pneus defeituosos praticamente "jogou pelo ralo" as chances de uma boa classificação na Corrida de Qualificação d o mundial FIA-GT1 da dupla lusófona da Vitaphone Racing Team - Miguel Ramos / Enrique Bernoldi.

"Durante o treino de classificação, daria para brigar pela Pole porque tínhamos um carro bem rápido para apenas uma volta, passamos ao Q2 mas não conseguimos evoluir", lamentou. Na largada, o português Ramos saiu da 10ª posição e conquistou duas colocações para entregar o carro para Bernoldi na oitava colocação. Na troca de pilotos e pneus, quando Bernoldi assumiu o carro, o problema começou a aparecer. "Os pneus apresentaram uma queda espantosa de rendimento no fim. O carro começou a andar muito mal", lembrou o ex-piloto de Fórmula 1, que terminou a prova na 12ª posição. "Na parte final da corrida, meus tempos de volta eram sete segundos piores do que quando assumi o carro. A equipa investigou o acerto do carro e foi verificado que não havia nada de errado com o Maserati, era um jogo de pneus defeituoso", constatou.

A corrida de qualificação do FIA-GT1 foi ganha pelos locais Xavier Maassen e Jos Menten no Chevrolet Corvette C6-R da Mac Croc Racing, que bateram por dois segundos o Lamborghini Murcielago de Ricardo Zonta e Frank Kechele. Marc Hennerici e Mike Hezemans levaram o Corvette da regressada Phoenix Racing / Carsport ao último lugar do pódio.

RESULTADO FINAL:

1. Maassen, Menten Corvette Z06 25 voltas
2. Zonta, Kechele Lamborghini Murcielago 670 R-S 1.895
3. Hezemans, Hennerici Corvette Z06 23.371
4. Nygaard, Mucke Aston Martin DB9 27.771
5. Longin, Verdonck Maserati MC12 35.518
6. Pastorelli, Schwager Lamborghini Murcielago 670 R-S 36.972
7. Westbrook, Mutsch Ford GT Matech 41.228
8. Kox, Haase Lamborghini Murcielago 670 R-S 50.582
9. Krumm, Dumbreck Nissan GT-R 51.892
10. Martin, Leinders Ford GT 52.956

(...)

Ramón Herrera com A.I.

Links relacionados

Noticias:

FIA-GT1 - Spa: Ramos entrou "a matar"

Categorias:

Portugueses
Internacional
Campeonato FIA GT

[FotoFlash](#)



[Galeria](#)

Galerias de Fotos



[Mail List](#)

Se pretender receber informação periodica sobre este site por favor inscreva-se indicando o seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)

