

home25-10-2010 | 09:18

- NACIONAL
- Ralis

Todo Terreno

Motociclismo

Outras Modalidades

- INTERNACIONAL
- Ralis

Fórmula 1

Portugueses

Motociclismo

Outras Modalidades

- SUPERMOTORES
- galeria de fotos

galeria de videos

contactos

parceiros

■PORTUGUESES

25-10-2010

FIA GT: Tudo acontece a Miguel Ramos

A Vitaphone Racing teve um fim-de-semana muito difícil na prova de Navarra. Muitos toques na Qualifying Race, fizeram com que ambos os carros partissem muito atrasados, principalmente o Nº 2, para a prova desta tarde em Navarra, provocando maiores dificuldades para uma recuperação. De qualquer modo partindo de 20º, Bernoldi e Ramos chegaram ainda assim até ao 8º Lugar.



Foi realmente um fim-de-semana muito complicado para a Vitaphone Racing no circuito de Navarra perto de Logrono no Norte de Espanha. Com o aproximar do final do campeonato e com o esclarecer de classificações, os pilotos jogam muito forte e a agressividade é uma constante ao longo das provas. Em Navarra a Qualifying Race foi disso um bom exemplo, pois foram inúmeras as situações vividas por ambos os Maserati da Vitaphone, uma das quais atrasou irremediavelmente o Nº 2 de Enrique Bernoldi e Miguel Ramos, após ter sido colocado fora de pista logo na largada, na curva numero 3, pelo Corvette de Margaritis. **"Mais uma vez parecia que estávamos num carrossel com carrinhos de choque. Não sei o que se passa algumas das vezes com os meus colegas deste campeonato mas não posso pactuar com esta forma de estar. Para além disto a organização das provas não actua convenientemente cometendo sucessivos erros e tendo critérios diferentes para cada equipa. Fui tocado, colocado de 6º para 22º e ainda levei uma penalização através de um drive-trough. E não foi só agora, pois já no Algarve também fui tocado e os outros nunca são penalizados"**, referia um desalentado Ramos após a primeira corrida.

Para a Championship Race desta tarde, os Maserati estavam muito atrasados devido a todos estes toques da corrida 1 e por isso a esperança era recuperar algumas posições e fugir o mais possível de situações de contacto. Se assim pensaram, melhor o fizeram e logo na primeira volta após a partida, Bernoldi recuperou vários lugares. Também Ramos, logo no início do seu turno e ainda em pleno pit-lane, foi pressionado por um dos Ford da Matech, **"fiz a saída do pit normalmente, ou seja o mais rápido que podemos após indicação do nosso Engenheiro, nem me apercebi que vinha um Ford. O pior foi pouco depois quando o Ford e o Corvette se batem atrás de mim e como estávamos os três muito juntos, ao fazerem pião, quase que me arrastaram com eles, tendo-me apercebido de tudo pelo espelho, mas sem que nada mais pudesse fazer, do que acelerar para fugir dali"**, dizia Ramos. Não bastava a enorme diferença de potência dos Maserati para a concorrência, assim como o excesso de peso que os carros Italianos têm, **"apenas o empenho da equipa tem conseguido disfarçar o enorme gap que existe para os adversários, por isso era muito importante o amearhar de todos os pontos possíveis para a gestão nas duas últimas corridas do Hemisfério Sul, que terão lugar a 28 de Novembro no Brasil e na Argentina a 5 de Dezembro"**.

Mas a história não acaba aqui, pois a alegria da recuperação que fizeram Bernoldi e Ramos durou pouco. Após final da corrida a organização resolveu penalizar em 30 segundos o carro numero 2 por achar que na saída da box, por altura da troca de pilotos, no pit lane poderia (?) ter provocado contacto com o Ford (?) dentro do pit lane. **"Estamos a brincar? é mesmo verdade?Para nós o "poderia", dá direito a penalização, para os outros nunca existe penalização quando tocam, ou mesmo pior pois quando nos tocam, somos nós que levamos a penalização. Enfim critérios diferentes. Nunca na minha carreira desportiva tenho assistido a tal. Não há ninguém que esteja a ver? Isto deveria ser um Campeonato do Mundo!"** rematou Miguel Ramos.

Autor: Ricardo Batista

Fonte: Agências

■FOTO DO MOMENTO



■FRASE DO MOMENTO

"Tive saudades da minha mota", Valentino Rossi