



**facebook**

**twitter**

Voltar a Autohoje.com

Home Desporto Auto

Autohoje MOBILE

Assinar Autohoje

Pesquisar

**NOTÍCIAS DESPORTO**

Fórmula 1 (F1)

Ralis

Velocidade

Todo-o-Terreno

**VÍDEOS E ÁUDIO**

Vídeos Desporto Auto

Vídeos Velocidade

Vídeos Ralis

Vídeos Todo-o-Terreno

**COMUNIDADE**

Fórum Desporto Auto

Jogos de Corridas

**Crónicas**

**Miguel Barbosa**

**Carlos Sousa**

**Armindo Araújo**

**José Pedro Fontes**

**Bernardo Sousa**

**Bruno Magalhães**

**Corvette garante pole no Algarve**

18 Setembro 2010 11:49



Três marcas diferentes nos três primeiros lugares da qualificação. A diversidade do campeonato do Mundo de GT está bem patente no resultado da qualificação. A Corvette, que já venceu aqui no ano passado, ainda no campeonato FIA-GT, foi a mais forte, com o Z06 da dupla constituída por Marc Hennericci e Alexander Margaritidis. Na segunda posição ficou o Ford GT de Bas Leinders e de Maxime Martin, enquanto no o terceiro melhor tempo foi efectuado por Peter Dumbreck e Michael Krumm com o Nissan GT-R da Sumo Power.

Num evento em que muitos pilotos estão a fazer a sua estreia em Portimão, todas as formas de ganhar vantagens são válidas, desde que legais. Por isso, o grego Alexander Margaritidis passou parte da semana anterior a treinar em simulador para conhecer o circuito e só ao fim de 300 voltas (!!!) é que se deu por satisfeito.

O seu companheiro de equipa preferiu destacar o "grande trabalho feito por toda a equipa na afinação do carro que está excelente", enquanto do lado da Nissan, Krumm se mostrou muito satisfeito por "igualar o melhor resultado da época em qualificação".



Miguel Ramos tem grandes possibilidades de alcançar o pódio na primeira corrida do fim-de-semana

Relativamente aos pilotos portugueses, Miguel Ramos vai sair de um motivador quarto lugar, depois do seu companheiro de equipa ter sido mais rápido que Andrea Bertolini e Michael Bartels, os outros pilotos do Maserati MC12 da Vitaphone, a equipa com que corre o português, e líderes do campeonato.

Menos feliz foi Pedro Lamy. Com Stefan Mucke ao volante do Aston Martin que o português guia, a equipa não conseguiu passar da segunda fase da qualificação e vai largar do 13º posto.

**NOTÍCIAS RELACIONADAS**

**auto hoje**

**MOBILE**

**PREÇOS DE NOVOS VÍDEOS COTAÇÕES DOS USADOS NOTÍCIAS GUIA TV TEMPO**

ligue-se a nós!

**ah**

**twitter**

clique aqui

Visto:

**Seja o primeiro a comentar.**

#### Escrever comentário

- O assunto do seu comentário deverá ser relevante para o artigo.
- Ataques pessoais serão eliminados.
- Por favor, não use os comentários para publicitar o seu site / negócio ou será eliminado.

Nome:

E-mail

Comentário:

Código:\*

Enviar



[Quem somos](#) | [Contactos](#)  
[Onde estamos](#) | [Ficha Técnica](#)



A MPL não pode ser responsabilizada pelas opiniões, imagens, links e/ou outros conteúdos submetidos pelos utilizadores.

© Motorpress Lisboa