


[PÁGINA INICIAL](#)
[EQUIPE](#)
[HUMOR](#)
[ARQUIVO](#)
[CONTACTOS](#)

13 de Março de 2010



PORTUGUESES NO ESTRANGEIRO
CAMPEONATO DO MUNDO
FIA GT1-2010

Miguel Ramos no Campeonato do Mundo FIA GT com a Maserati e a Vitaphone Racing Team.

Miguel Ramos será piloto oficial da Maserati no Campeonato do Mundo FIA GT. Após mais uma fantástica época de 2009 na qual conseguiram o quinto título consecutivo, a equipa parte para 2010 com aspirações intocáveis. Pela parte de Miguel Ramos e após os habituais contactos do defeso, a decisão não foi difícil quando foi necessário escolher a equipa onde vai participar no Campeonato do Mundo FIA GT.

12 de Março de 2010.

Miguel Ramos não descurou a hipótese de marcar presença ao mais alto nível no Campeonato do Mundo FIA GT 2010 ao volante de um Maserati MC12 da Vitaphone Racing Team. Para a época de 2010, o desafio é grande: ? Iniciaremos 2010 com a ambição de conseguir melhorar o palmarés nesta importante disciplina e ajudar mais uma vez a Vitaphone a conseguir ambos os títulos?, afirma Miguel Ramos.

Contudo a tarefa não se afigura nada fácil para a Vitaphone Racing Team, pois as alterações ao regulamento para a nova temporada, penalizam bastante os Maserati conforme comenta Miguel Ramos: ?Sabemos desde o final de 2008, que em 2010 esta competição seria completamente renovada. No novo Campeonato Mundial de GT de 2010, aparecerão uma nova geração de automóveis de competição, tendo alguns inclusive feito a sua estreia no ano passado, encarando essa presença como preparação para 2010. Quando terminamos a época de 2009, pensamos que seria o adeus ao Maserati MC12 com o qual tantas vitórias conseguimos e após cinco títulos conquistados, contudo a organização repensou a sua estratégia e abriu a possibilidade de alguns dos carros, onde se incluem os Maserati, poderem participar em 2010 ainda que com algumas limitações. Apesar de tudo estamos confiantes e muito motivados, pois a equipa testou bastante e desenvolveu o carro para o novo regulamento. Por isso acreditamos ser competitivos e sentimos o MC12 tal como um carro novo.

As novas regras obrigaram a um trabalho extra de adaptação do ?velhinho? MC12, mas ao qual a Vitaphone tem um Inverno muito trabalhoso pois o carro tem vindo ano após ano a ser limitado nas suas performances, tendo em vista uma melhor equiparação com a concorrência. Este defeso não foi diferente, ainda mais agravado com o facto das novas regras serem ainda mais limitativas. O Maserati para 2010, será ligeiramente mais alto, o fundo plano redesenhado, as asas ligeiramente encurtadas. Uma alteração para 2010 é também o próprio figurino das corridas, pois em vez da habitual corrida de duas horas, teremos agora duas corridas de uma hora, sendo uma no Sábado e outra no Domingo?. O Campeonato Mundial FIA GT 2010 tem o início agendado para 17 de Abril e será composto por dez provas.

Calendário FIA GT

17 de Abril ? Yas Marina (Abu Dhabi)


2 de Maio ? Silverstone (Inglaterra)


23 de Maio ? Brno (Republica Checa)


4 de Julho ? Paul Ricard (França)


1 de Agosto ? SPA (Bélgica)


PARCERIAS































13-03-2010

29 de Agosto ? Nurburgring (Alemanha)

19 de Setembro ? Portimão (Portugal)

7 de Novembro ? Durban (África do Sul)

28 de Novembro ? Interlagos (Brasil)

5 de Dezembro ? San Luis (Argentina)

Galeria de Imagens:



[Voltar ao Topo](#)



João Raposo
Rua do Padrão n° 52 -1°
4150-557 Porto

Móvel : 967347650
Email: jraposo-air@portugalmail.pt

