




> PÁGINA INICIAL

> EQUIPE

> HUMOR

> ARQUIVO

> CONTACTOS

19 de Abril de 2010

> PARCERIAS





























> GT

MIGUEL RAMOS

6º no Abu Dhabi



Miguel Ramos no Maserati N°2 da Vitaphone Racing terminou a corrida do Abu Dhabi na sexta posição, enquanto o outro Maserati da equipa conseguiu o quarto lugar na primeira prova do novo Campeonato do Mundo FIA GT1. Um Campeonato do Mundo com 24 automóveis da categoria GT1 e um leque de pilotos profissionais quase todos ex-F1 ou Indy, tornando este FIA GT1 World Championship, o melhor e mais competitivo Campeonato de sempre.

O Campeonato FIA GT1 arrancou este Sábado no Abu Dhabi e uma das principais novidades é o formato da competição. Enquanto no ano passado o FIA GT tinha a qualificação no Sábado e a corrida de duas horas no Domingo, este ano existe a qualificação no mesmo formato da Formula 1 com 3 sessões. A Q1 com os 24 carros, a Q2 com 16 e a Q3 com os 8 melhores tempos. Esta qualificação define a grelha para uma primeira corrida denominada Qualifying Race cuja classificação define a grelha de partida para a corrida verdadeiramente dita a disputar normalmente ao Domingo. Contudo e visto no esta primeira prova se disputar no Abu Dhabi, fez com que ambas as corridas a QR (Qualifying Race) e a Corrida (Championship Race) se disputassem no Sábado.

Nos treinos de qualificação a dupla Luso-Brasileira (Miguel RamosEnrique Bernoldi) do Maserati N° 2 conseguiu o terceiro melhor tempo, partindo assim para a Qualifying Race da segunda linha da grelha. Miguel Ramos foi o piloto escolhido para a partida e logo no início, ao disputar a primeira travagem com o ex-colega do ano passado Alex Muller, teve que travar muito tarde já na zona suja da pista não conseguindo evitar um pião, quando já estava fora da pista levou um toque na traseira dum piloto dum Nissan que o obrigou a entrar nas boxes para tentar reparar os danos. ?Discuti a primeira travagem com o Muller de forma correcta embora eu tivesse travado já numa zona muito suja e como este ano não é permitido aquecer os pneus, tal facto provocou o bloqueio das rodas traseiras e o inevitável pião. Mas para piorar o atraso ainda levei com um outro carro que me danificou seriamente a carroçaria e tive que abandonar de modo a tentar ter o carro direito para a corrida principal. A equipa esteve mais uma vez ao melhor nível e conseguiu em tempo útil de irmos para a grelha da segunda e verdadeira corrida, termos o carro pronto e irrepreensível?.

Nesta segunda corrida foi Bernoldi o eleito para o primeiro turno e tendo partido do 15º posto em virtude de algumas penalizações que ocorreram na Qualifying Race, conseguiu nas primeiras duas voltas subir bastantes posições, face aos inúmeros toques e despistes os corridos nesse início de corrida, entregando o carro a Ramos no sexto posto. ?Atacamos nos momentos certos e aproveitamos as oportunidades, o Bernoldi fez uma excelente recuperação desde o início da corrida. Partimos quase de últimos mas ele conseguiu entregar-me o Maserati na 6ª posição quando entrou para a troca de pilotos. Eu consegui manter o ritmo e se estávamos em 6º, nessa posição ficamos até ao final da corrida, não havendo nada mais que pudéssemos fazer. Limitamo-nos a minorar as perdas, pois sentimos muito neste circuito a diferença de potência do nosso Maserati face aos Ford mesmo em relação aos Corvette?.

Lembremos que o Maserati é o carro com o restritor mais apertado do pelotão, provocando assim um menos caudal de ar para a admissão do motor e conseqüente débito de potencia, ?para piorar a situação após os ?Performance Tests?, que a FIA desenvolve para avaliar o nível dos participantes e tentar equipará-los, fomos lastrados com 35kg e acho que alguns dos nossos adversários andaram a esconder o jogo nesses ?Performances Tests? pois a diferença de motor era bem evidente nas longas rectas e principalmente à saída das curvas lentas de primeira velocidade?, referiu Ramos.

Com este novo figurino das corridas, Miguel Ramos também sente que o Maserati perde uma das suas vantagens do passado que era o consumo dos pneus, ?no ano passado com as corridas a durarem duas horas, e como o Maserati tem um chassis muito bem equilibrado, nós conseguíamos uma óptima gestão de pneus. Agora em 2010 com este novo formato, e como somos obrigados na corrida de uma hora a trocar de pilotos e de pneus, ninguém se preocupa tanto com a gestão, tornando estas corridas autênticas Sprint Race?.

Classificação da Corrida

Pos Car Pilotos Carro Time Laps Gap Avg speed

1 5 Mutsch Grosjean Ford GT Matech 1:01:14.892 28 0 267

2 13 Zuber Hennerici Corvette Z06 1:01:37.953 28 23.061 267

3 14 Hezemans Piccini Corvette Z06 1:01:41.377 28 26.485 265
 4 1 Bertolini Bartels Maserati MC12 1:01:48.967 28 34.075 261
 5 25 Zonta Daniel Lamborghini Murcielago 670 R-S 1:02:04.388 28 49.496 258
 6 2 Bernoldi Ramos Maserati MC12 1:02:07.951 28 53.059 264
 7 34 Bobbi Longin Maserati MC12 1:02:15.457 28 1:00.565 264
 8 24 Kox Haase Lamborghini Murcielago 670 R-S 1:02:27.586 28 1:12.694 262
 9 33 Margaritis Heger Maserati MC12 1:02:39.365 28 1:24.473 266
 10 11 Maassen Muller Corvette Z06 1:02:41.146 28 1:26.254 262
 11 7 Turner Enge Aston Martin DB9 1:02:41.740 28 1:26.848 264
 12 22 Hughes Campbell-Walter Nissan GT - R 1:02:43.066 28 1:28.174 266
 13 40 Leinders Martin Ford GT Matech 1:02:52.526 28 1:37.634 266
 14 3 Wendlinger Moser Nissan GT - R 1:03:14.426 28 1:59.534 266
 15 12 Salo Kuusmanen Corvette Z06 1:03:16.042 28 2:01.150 261
 16 23 Krumm Dumbreck Nissan GT - R 1:01:55.644 27 40.752 266
 17 37 J?ger Basseng Lamborghini Murcielago 670 R-S 58:41.320 24 2:33.572 252
 18 10 Piccione Hirschi Aston Martin DB9 50:14.798 22 11:00.094 264
 19 9 Makowiecki Dumas Aston Martin DB9 32:46.698 15 28:28.194 266
 20 38 Pastorelli Schwager Lamborghini Murcielago 670 R-S 36:15.545 12 24:59.347 252
 21 4 Ara Nilsson Nissan GT - R 2:51.027 1 58:23.865 244

Classificação do Mundial
 Posição Piloto País R1 R2 R3 R4 R5 R6 R7 R8 R9 R10 Total
 Q R Q R Q R Q R Q R Q R Q R Q R Q R
 1 Romain Grosjean CHE 6 25 31
 1 Thomas Mutsch GER 6 25 31
 2 Andreas Zuber AUT 8 18 26
 2 Marc Hennerici GER 8 18 26
 3 Andrea Bertolini ITA 4 12 16
 3 Michael Bartels GER 4 12 16
 4 Andrea Piccini 15 15
 4 Mike Hezemans NED 15 15
 5 Ricardo Zonta BRA 10 10
 5 Rafael Daniel BRA 10 10
 6 Miguel Ramos PRT 8 8
 6 Enrique Bernoldi BRA 8 8
 7 Bert Longin BEL 6 6
 7 Matteo Bobbi ITA 6 6
 8 Peter Kox NED 4 4
 8 Christopher Haase DEU 4 4
 9 Alexander Margaritis GRK 2 2
 9 Altfred Heger GER 2 2
 10 Xavier Maassen NED 1 1
 10 Alex Müller GER 1 1

Galeria de Imagens:



[Voltar ao Topo](#)



João Raposo
 Rua do Padrão nº 52 -1º
 4150-557 Porto

Móvel : 967347650
 Email: jraposo-air@portugalmail.pt

