



Crónicas



Miguel Ramos repete FIA GT com Maserati

12 Março 2010 11:38



Miguel Ramos anunciou que marcará presença no Campeonato do Mundo FIA GT 2010 ao volante de um Maserati MC12 da Vitaphone Racing Team.

«Iniciaremos 2010 com a ambição de conseguir melhorar o palmarés nesta importante disciplina e ajudar mais uma vez a Vitaphone a conseguir ambos os títulos», diz o piloto português.

Contudo a tarefa não se afigura fácil, pois as alterações ao regulamento para a nova temporada, penalizam bastante os Maserati conforme salienta Miguel Ramos: «Sabemos desde o final de 2008, que em 2010 esta competição seria completamente renovada. No novo Campeonato Mundial de GT de 2010, aparecerão uma nova geração de automóveis de competição, tendo alguns, inclusive, feito a sua estreia no ano passado, encarando essa presença como preparação para 2010».

«Quando terminámos a época de 2009, pensámos que seria o adeus ao Maserati MC12 com o qual tantas vitórias conseguimos e após cinco títulos conquistados, contudo a organização repensou a sua estratégia e abriu a possibilidade de alguns dos carros, onde se incluem os Maserati, poderem participar em 2010 ainda que com algumas limitações», acrescentou.

O Maserati surge, assim, ligeiramente mais alto, com um fundo plano redesenhado e as asas ligeiramente encurtadas. Uma alteração para 2010 é também o próprio figurino das corridas, pois em vez da habitual corrida de duas horas, existirão, agora, duas corridas de uma hora, sendo uma no Sábado e outra no Domingo.

«Apesar de tudo estamos confiantes e muito motivados, pois a equipa testou bastante e desenvolveu o carro para o novo regulamento. Por isso acreditamos ser competitivos e sentimos o MC12 tal como um carro novo», revelou o piloto nacional.

O Campeonato Mundial FIA GT 2010 tem o início agendado para 17 de Abril e será composto por dez provas, com passagem por Portimão, na pista do Algarve, a 19 de Setembro.



Visto:

Seja o primeiro a comentar.

Escrever comentário

- O assunto do seu comentário deverá ser relevante para o artigo.
- Ataques pessoais serão eliminados.
- Por favor, não use os comentários para publicitar o seu site / negócio ou será eliminado.

NOTÍCIAS RELACIONADAS

Veloso Motorsport motivada para começar o ano a vencer

Ferrari e McLaren no Algarve

WTCC no Estoril

F12008 / Super Aguri: futuro tremido

Espectáculo na super-especial

Autohoje andou com o Campeão Nacional de Todo-o-Terreno

«Vai ser uma prova longa e dura»

Barbosa pode tornar-se campeão

G. P. Europa > Valência > 23 de Agosto de 2009

G. P. Bélgica > Spa - Francorchamps > 30 de Agosto de 2009



Nome:

E-mail

Comentário:





Código:*

24794

Enviar

[< Artigo anterior](#)[Artigo seguinte >](#)[Quem somos](#) | [Contactos](#)
[Onde estamos](#) | [Ficha Técnica](#)

A MPL não pode ser responsabilizada pelas opiniões, imagens, links e/ou outros conteúdos submetidos pelos utilizadores.

© 2007 Motorpress Lisboa