

Autoportal > Desporto > Velocidade > GT1: Miguel Ramos insiste na Maserati

GT1: Miguel Ramos insiste na Maserati

Piloto português mantém-se no Vitaphone Racing Team e vai disputar o novo Campeonato do Mundo FIA GT1

12/03/2010 votar: ☆☆☆☆ 0 votos

1 de 10 em Velocidade

«anterior seguinte»



Miguel Ramos vai participar no novo Campeonato do Mundo FIA GT1 como piloto oficial do Vitaphone Racing Team, regressando assim ao volante do Maserati MC12. Depois de ter conquistado o quinto título consecutivo em 2009, a equipa parte ambiciosa para a nova época, apesar de saber que o campeonato se apresenta renovado e que a concorrência será mais forte nesta temporada.

"Iniciaremos 2010 com a ambição de conseguir melhorar o palmarés nesta importante disciplina e ajudar mais uma vez a Vitaphone a conseguir ambos os títulos", afirma Miguel Ramos.

A tarefa não se afigura nada fácil para a equipa, pois as alterações ao regulamento para a nova temporada penalizam bastante os Maserati MC12, como admite Miguel Ramos. "Sabemos, desde o final de 2008, que em 2010 esta competição seria completamente renovada. No novo Mundial de 2010 aparecerá uma nova geração de automóveis de competição, tendo alguns deles feito a sua estreia no ano passado, encarando essa presença como preparação para 2010. Quando terminamos a época de 2009, pensamos que seria o adeus ao Maserati MC12, com o qual conseguimos tantas vitórias e cinco títulos. Mas a organização repensou a sua estratégia e abriu a possibilidade de alguns dos carros, onde se incluem os Maserati, poderem participar em 2010, ainda que com algumas limitações. Apesar de tudo estamos confiantes e muito motivados, pois a equipa testou bastante e desenvolveu o carro para o novo regulamento. Por isso acreditamos ser competitivos e sentimos o MC12 tal como um carro novo."

As novas regras obrigaram a um trabalho extra de adaptação do "velhinho" MC12, como explica o piloto português. "Todos os anos a equipa tem um Inverno muito trabalhoso, pois o carro tem vindo ano após ano a ser limitado nas suas 'performances', tendo em vista uma melhor equiparação com a concorrência. Este defeso não foi diferente, sendo ainda mais agravado com o facto das novas regras serem ainda mais limitativas. O Maserati para 2010 será ligeiramente mais alto, teve o fundo plano redesenhado e as asas ligeiramente encurtadas. Uma alteração para 2010 é também o próprio figurino das corridas, pois em vez da habitual corrida de duas horas, teremos agora duas corridas de uma hora, sendo uma no sábado e outra no domingo."

O Campeonato Mundial FIA GT1 tem o início agendado para 17 de Abril e será composto por dez etapas, incluindo uma passagem, em Setembro, pelo Autódromo Internacional do Algarve (Portimão).

Calendário FIA GT1

17 de Abril - Yas Marina (Abu Dhabi)
2 de Maio - Silverstone (Inglaterra)
23 de Maio - Brno (República Checa)
4 de Julho - Paul Ricard (França)
1 de Agosto - Spa-Francorchamps (Bélgica)
29 de Agosto - Nurburgring (Alemanha)
19 de Setembro - Portimão (Portugal)

PESQUISAR

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

12/03/2010 | geral

➤ Opel recebe garantia de 300 milhões do governo britânico

12/03/2010 | velocidade

➤ GT1: Miguel Ramos insiste na Maserati

12/03/2010 | velocidade

➤ F3: Félix da Costa trata do físico na Alemanha

12/03/2010 | fórmula 1

➤ F1: Jean Todt a favor do regresso dos 107 por cento

12/03/2010 | novidades

➤ Novo BMW 520d já tem preços para Portugal

ver mais notícias ➤

PESQUISA DE CARROS USADOS

Pesquise em mais de 20000 carros com garantia!

Marca:

Marca

Modelo:

Modelo

pesquisar

pesquisa avançada

pesquisa avançada

FOTOS



WTCC: Sol e chuva em Curitiba



ID: 29263147

12-03-2010

7 de Novembro - Durban (África do Sul)
28 de Novembro - Interlagos (Brasil)
5 de Dezembro - San Luis (Argentina)

[Comentar este artigo](#) [Torne-se fã do Autoportal no Facebook](#)

tags **GT1** **Maserati** **Miguel Ramos**

12/03/2010 votar: **☆☆☆☆** 0 votos 1 de 10 em **Velocidade** «anterior seguinte»

0 comentários | comentar | [partilhar](#) (o que é isto?) | imprimir | enviar | reportar erro

NOTÍCIAS RELACIONADAS

25/10/2009 | **Velocidade**

➤ FIA GT: Bartels e Bertolini renovaram o título

25/10/2009 | **Agenda**

➤ FIA GT: Zolder (Bélgica)

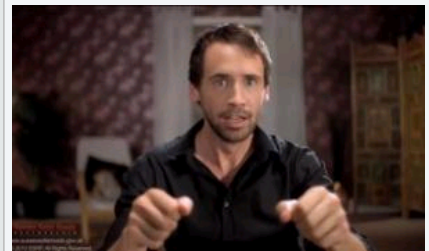
24/10/2009 | **Velocidade**

➤ FIA GT: Miguel Ramos na primeira linha

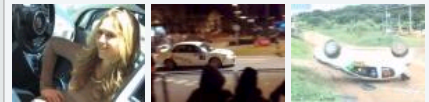
[ver mais notícias](#)

[ver todas as fotos](#)

VIDEOS



Provavelmente o melhor anúncio ao ci...



[ver todos os videos](#)

0 COMENTÁRIOS

[comente](#)

Dê-nos a sua opinião

nome:

email:

a sua opinião:

[Enviar](#)

Todos as opiniões estão sujeitas a aprovação prévia por parte do Autoportal

antevisão



As novidades de 2010...

Ano será marcado pela chegada dos primeiros carros eléctricos

[ver mais](#)

fórmula 1



Procura-se 13ª equipa

FIA reabre inscrições para Campeonato do Mundo de 2011

[ver mais](#)

desporto



É o fim: A1GP vende tudo

Monolugares, 'safety car', peças, caixas - a A1GP está à venda

[ver mais](#)