


[PÁGINA INICIAL](#)
[EQUIPE](#)
[HUMOR](#)
[ARQUIVO](#)
[CONTACTOS](#)

4 de Maio de 2010



> GT
CAMPEONATO DO MUNDO FIA GT1
2010

Problema no motor e um furo lento atrasaram irremediavelmente Miguel Ramos que desistiu a quatro voltas do fim.

A corrida de Silverstone foi madrastra para a dupla Miguel Ramos Enrique Bernoldi que após uma fantástica recuperação no início da corrida, uma vela partida e um furo lento atrasaram definitivamente o Maserati N°2.

2 de Maio de 2010.

Logo na qualificação de Sábado a vida não foi fácil para Miguel Ramos que não conseguiu entrar no ritmo certo e por isso se viu arredado da Q3 ou seja dos primeiros 8 lugares da grelha para a Qualifying Race de Sábado, ?a qualificação não me correu nada bem e por isso tivemos que partir do meio da grelha o que é sempre muito complicado. Logo no arranque dois carros tocaram-se na primeira curva e para os evitar tive que ir pela relva da escapatória interior. Com essa manobra ainda fiquei mais atrasado caindo para 19°. Conseguimos fazer uma boa recuperação até 9° o que nos permitia pelo menos estar mais próximos dos primeiros para a corrida principal desta tarde?.

Na ?Championship Race? desta tarde, a dupla RamosBernoldi partiram do 8° lugar, pois um dos Corvette que estava à frente teve que trocar o motor e por isso foram penalizados. Logo na primeira volta Bernoldi conseguiu subir dois lugares e assumir um ritmo forte até à entrada do Safety Car em virtude do incêndio no Corvette da Phoenix Motorsport da dupla Kumpen e Hezemans. ?O meu colega Bernoldi esteve irrepreensível e fez um forcing espectacular no seu turno. Fizemos um bom pit-stop e quando entrei em pista estava em 3°, mas comecei a sentir perda de potência tendo verificado mais tarde que foi uma vela que partiu. Agravando essa situação do motor, senti muitas dificuldades com a traseira do carro e disso se aproveitaram o Nissan e o Lamborghini, passando-me facilmente. Tentei manter a distância, pois esperava que também eles degradassem os pneus, mas entretanto o motor do meu Maserati pifou perdendo muita potência. Ainda tentei chegar ao fim mas o pneu rebentou, demonstrando bem o problema que tinha na traseira?.


Com o novo figurino de duas corridas de uma hora, não há grandes hipóteses de se repensar estratégias, pois no fundo são duas corridas de sprint, em vez duma corrida de estratégia com duas horas como no passado.


E foi precisamente esse facto que fez Miguel Ramos tentar aguentar-se em pista até final, pois ainda que limitado, o Maserati podia manter-se em pista. ? Ainda que sentisse um furo lento e o motor a falhar, não valia a pena vir trocar o pneu, pois a troca de pilotos e pneus já tinha sido feita, não nos permitindo pensar em alterar a estratégia da corrida. Devia tentar aguentar-me e perder o menos lugares quanto me fosse possível, até porque tinha também o motor a falhar. Quase que deu até ao fim, pois já muito perto da corrida terminar o pneu rebentou, tendo tudo terminado nesse momento?.


O Maserati não é tão potente como os Corvette, Lamborghini para nem falar nos Aston que tiveram um andamento impressionante todo o fim-de-semana. Para agravar a situação os Maserati ainda tinham 85kg de lastro suplementar o que não deu grandes hipóteses a Miguel Ramos Enrique Bernoldi. ?Este é um Campeonato muito duro, onde tudo conta e qualquer erro ou pequeno azar que aconteça, se paga muito caro? rematou Miguel Ramos.


Classificação da Corrida


[PARCERIAS](#)







































ID: 30011629

04-05-2010

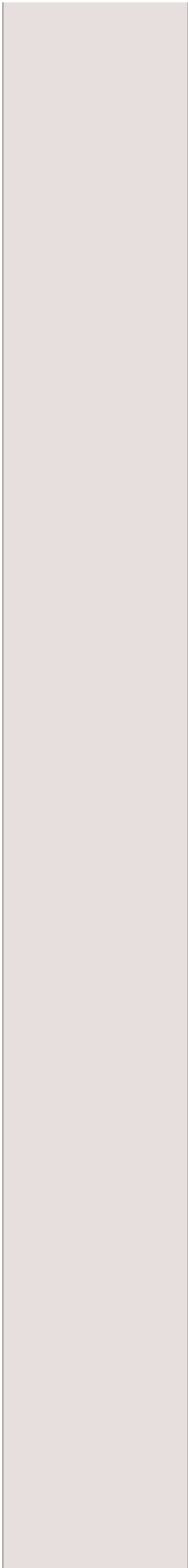
Championship Race
Pos
Car
Class
Drivers
Car
Time
Laps
Gap
Avg speed
1
22
GT1
Hughes Campbell-Walter
Nissan GT - R
1:01:46.717
28
25.156
261
2
9
GT1
Makowiecki Accary
Aston Martin DB9
1:01:48.602
28
27.041
263
3
25
GT1
Menten Kechele
Lamborghini Murcielago 670 R-S
1:01:57.001
28
35.440
259
4
34
GT1
Bobbi Longin
Maserati MC12
1:01:57.592
28
36.031
258
5
8



ID: 30011629

04-05-2010

GT1
Mücke Nygaard
Aston Martin DB9
1:01:57.768
28
36.207
265
6
33
GT1
Margaritis Heger
Maserati MC12
1:01:58.504
28
36.943
257
7
1
GT1
Bertolini Bartels
Maserati MC12
1:02:06.027
28
44.466
260
8
40
GT1
Leinders Martin
Ford GT Matech
1:02:09.130
28
47.569
257
9
4
GT1
Ara Nilsson
Nissan GT - R
1:02:14.425
28
52.864
263
10
41
GT1
Palttala Kuppens
Ford GT Matech
1:02:15.507



ID: 30011629

04-05-2010

28
53.946
259
11
11
GT1
Maassen Armindo
Corvette Z06
1:02:22.224
28
1:00.663
259
12
38
GT1
Schwager Pastorelli
Lamborghini Murcielago 670 R-S
1:02:45.441
28
1:23.880
258
13
10
GT1
Hirschi Piccione
Aston Martin DB9
1:03:12.516
28
1:50.955
265
14
12
GT1
Gavin Kuismanen
Corvette Z06
1:01:27.667
25
6.106
260
15
2
GT1
Bernoldi Ramos
Maserati MC12
54:02.931
24
7:18.630
259
16

ID: 30011629

04-05-2010

24
GT1
Kox Haase
Lamborghini Murcielago 670 R-S
37:22.884
16
23:58.677
263
17
3
GT1
Wendlinger Moser
Nissan GT - R
37:23.209
16
23:58.352
261
18
13
GT1
Zuber Hennerici
Corvette Z06
40:52.857
15
20:28.704
259
19
23
GT1
Krumm Dumbreck
Nissan GT - R
23:42.269
10
37:39.292
262
20
14
GT1
Hezemans Kumpen
Corvette Z06
4:18.465
2
57:03.096
257
21
37
GT1
Bouchut Basseng
Lamborghini Murcielago 670 R-S

04-05-2010

2:38.419

1

58:43.142

0

Galeria de Imagens:



Voltar ao Topo



João Raposo
Rua do Padrão n° 52 -1°
4150-557 Porto

Móvel : 967347650
Email: jraposo-air@portugalmail.pt