



[Página Principal](#)

Bem vindo (a) [www.sportmotores.com](http://www.sportmotores.com)

17/07/2011 17:30 GMT

**Notícias**

Pesquisa

OK

**Nacional**

Ralis  
Off Road  
Todo Terreno  
Velocidade

**Internacional**

Ralis  
Fórmula 1  
Todo o Terreno  
Portugueses  
Velocidade

**Entrevistas**

**Crónicas**

**Fóruns antigos  
(só consulta)  
Fórum**

**Calendário Actual**

Julho - 2011

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

**Provas a Decorrer**

**Proximas 3 Provas**

Neste Oil Rali da  
Finlândia  
Rali Além Mar de  
Santa Maria  
ADAC Rali da  
Alemanha

## CEGT ? Estoril: *Manos* Ramos vencem corrida animada

Data: 17/07/2011 16:54

Os primos Ramos venceram a ronda do Estoril do Campeonato de Espanha Iber GT, impondo a extraordinária rapidez do Ferrari F458 GT2.

A prova organizada pelo Motor Clube do Estoril não começou da melhor forma para a dupla do Aurora Racing Team, uma vez que Hugo Godinho ao passar do mapa de motor um ? para poupar gasolina atrás dos Safety-Car do seu F430 GT2 ? para o mapa cinco ? o mais performante ? o V8 italiano não correspondeu da forma esperada, acabando para cair para a nona posição antes de chegar à primeira curva.

Miguel Ramos assumiu o comando, após uma intensa luta com César Campaniço, permitindo ao Ferrari da Edil Cris assumir a liderança, seguido de Patrick Cunha, que aproveitou escaramuça à sua frente para suplantar o Audi R8 da NovaDriver.

Os três homens da frente imprimiram um ritmo bastante forte frente ao algum público presente nas bancadas A e B do Autódromo do Estoril, sendo acompanhado à distância pelo Mercedes SLS de António Coimbra. Já para o Porsche da Drivex mostrou-se inalcançável, ao passo que Hugo Godinho tinha iniciado uma recuperação que o levou até ao sexto posto.

Com a paragem para a primeira troca de pilotos, o Ferrari dos *manos* Ramos mantiveram-se na liderança por Manuel Gilão, Miguel Pais de Amaral e Miguel Angel de Castro a liderar a perseguição ao carro negro de Maranello, sendo seguido do Lamborghini do Goodsense Racing Team e do Ferrari do Aurora Racing Team.

O carro italiano oriundo do Grupo VAG acabou por ir perdendo lugares, o que permitiu a Celso Miguez assumir o terceiro posto quando o relógio marcava sessenta minutos ? momento em que forma atribuídos pontos ? atrás dos Ramos e do Porsche da Drivex, enquanto João Figueiredo levava o seu Audi até ao quinto posto, logo atrás do Lambo da Goodsense.

A luta pela vitória acabaria por ser reanimada com um pião de João Ramos, o que permitiu ao Ferrari do Aurora Racing Team e ao Porsche da Drivex ? que entretanto tinham trocado de posições ? encostar na traseira do Grand Turismo de Maranello.

João Ramos entrou imediatamente nas boxes para entregar o carro ao seu irmão, tendo este imprimido um andamento que lhe permitiu cavar um fosso para os seus adversários. Hugo Godinho, que regressara aos comandos do Ferrari F430 número 1, com pneus usados acabou por não ter argumentos para contrariar o andamento do líder.

Pairava ainda no ar a possibilidade de existir um volte de face, dado que os GT2 tem um maior consumo que os GT3 e teriam que realizar um terceiro *pit-stop* para concluir a corrida, o que poderia entregar a vitória aos homens da NovaDriver. Contudo, também o Audi teve que parar para uma *splash & dash*, terminando a prova com estas três equipas por esta ordem.

Entre os GT Lights foi o duo Toril/Rosell que se impôs, com o décimo primeiro posto da geral, tendo Miguel Ferreira/Francisco Carvalho sido os melhores representantes na classe com o segundo posto entre os GT?s menos potentes e o décimo terceiro entre a geral.

### POS PILOTOS CARRO CLASSE TEMPO

- 1 Ramos/Ramos Ferrari 458 GT Italia Super GT 73 voltas em 2h10m49,028s
  - 2 Miguez/Godinho Ferrari 430 GT2 Super GT a 23,741s
  - 3 Campaniço/Figueiredo AUDI R8 GTS a 42,964s
  - 4 Lavio/Sicart Ferrari 430 GT2 Super GT a 1'06,405s
  - 5 Cunha/Ramos Lamborghini Gallardo LP600 GT3 GTS a 1'06,989s
  - 6 Villarroel/Fontes Ferrari 430 GT2 Super GT a 1'41,994s
  - 7 Amaral/de Castro /Gilão Porsche 911 GT3 RSR Super GT a 1'50,232s
  - 8 Coimbra/Silva Mercedes SLS AMG GT3 a 2 voltas
  - 9 Palencia/Puig Ferrari 430 GT3 Scuderia a 2 voltas
  - 10 Monje/Castello SRX Super GT a 5 voltas
  - 11 Toril/Rosell Ferrari 430 Challenge GT Light a 6 voltas
  - 12 Moleiro/Moreno Porsche 997 GT3 Cup a 7 voltas
  - 13 Ferreira/Carvalho Aston Martin Vantage GT4 GT Light a 9 voltas
  - 14 Unzurrunzag Mosler GT3 GTS a 11 voltas
  - 15 Lapa/Mota Ginetta G50 GT4 GT Light a 12 voltas
  - 16 Didier/Vieira Ginetta G50 GT4 GT Light a 15 voltas
- ABANDONOS
- Martins/Barbosa/Queiros Aston Martin Vantage GT4 GT Light 1'53.157
- Villalba/Gutierrez Ginetta G50 GT4 GT Light 2'01.579
- Nogueira Marcos LM600 Super GT 1'44.958

Jorge Girão

**Links relacionados**

**FotoFlash**



**Galeria**

Galerias de Fotos  
Novas Galerias

15/07/2011:  
[Rally Sur do Condado - Espanha](#)



**Mail List**

Se pretender receber informação periodica sobre este site por favor inscreva-se indicando o seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)



Envie as suas notícias para [press@sportmotores.com](mailto:press@sportmotores.com)  
Comentários e Sugestões: [webmaster@sportmotores.com](mailto:webmaster@sportmotores.com)