



[Página Principal](#)

Bem vindo (a) www.sportmotores.com

23/07/2011 23:10 GMT

[Notícias](#)

[Pesquisa](#)

OK

[Nacional](#)

[Ralis](#)
[Off Road](#)
[Todo Terreno](#)
[Velocidade](#)

[Internacional](#)

[Ralis](#)
[Fórmula 1](#)
[Todo o Terreno](#)
[Portugueses](#)
[Velocidade](#)

[Entrevistas](#)

[Crônicas](#)

[Fóruns antigos](#)
(só consulta)
[Fórum](#)

[Calendário Actual](#)

Julho - 2011

Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

[Provas a Decorrer](#)

[Rampa Capital do Móvel](#)

[Proximas 3 Provas](#)

[Neste Oil Rali da Finlândia](#)
[Rali Além Mar de Santa Maria](#)
[ADAC Rali da Alemanha](#)

Open GT ? Brands Hatch: Ramos no Pódio

Data: 23/07/2011 22:53



Miguel Ramos e Raffaele Giammaria ficaram no 2º lugar esta tarde em Brands Hatch, após uma corrida muito difícil e atribulada.

Partindo do 4º lugar da grelha, o Ferrari 458 da Edil-Cris pilotado no início por Raffaele Giammaria, sentiu muitas dificuldades para acompanhar o ritmo dos três Ferrari 458 que dominaram a primeira metade da corrida desta tarde no circuito inglês

de Brands Hatch. Peter conseguiu arrancar melhor que Montermini que tinha feito a Pole e com Ayari que se mantinha em terceiro, abriram uma enorme vantagem sobre Giammaria.

Por altura da troca de pilotos acontece um golpe de teatro na frente da corrida, com o líder a ter um furo que provocou um pit-stop suplementar. Neste momento o Ferrari de Soheil Ayari e Nicolas Marroc, usufruindo do facto de não terem handicap nesta corrida, passaram para a liderança donde mais não saíram. Em segundo estava Moncini com 14s e Miguel Ramos em terceiro com 23s de atraso. Na frente da corrida Ramos ainda sobe ao segundo lugar após passar Moncini, e os minutos finais foram excitantes com a entrada do Safety Car a juntar todo o pelotão e fazer antever umas emocionantes voltas finais.

Na última volta o líder ainda teve uma ligeira saída de pista e com Ramos muito perto, ainda se chegou a pensar na possibilidade de vitória para a Edil-Cris, mas tal não foi possível. **"não estava perto o suficiente. Na última volta e quando vi a travagem muito tarde do Ferrari branco e a trajectória muito larga, ainda pensei que fosse possível aproveitar, mas não estava perto o suficiente pois não conseguia manter pressão, visto também eu estar com problemas nos travões"**, comentou Miguel Ramos.

Na antevisão da corrida de amanhã, Miguel Ramos antevê muitas dificuldades **"vai ser uma corrida muito difícil para nós com uma grelha super-competitiva. Vamos partir do 8º lugar da grelha e vai ser muito difícil de ultrapassar, até mesmo os GTS que vão partir à nossa frente e n o vão facilitar o mínimo. Outro facto importante, é que a corrida de amanhã é uma short-race com apenas 50 minutos, um duro sprint para todos e por isso com pouco tempo para recuperar. Por último e não menos importante, os 15 segundos de handicap que temos que cumprir quando da troca de pilotos"**.

A.I.

[FotoFlash](#)



[Galeria](#)

[Galerias de Fotos](#)

[Mail List](#)

Se pretender receber informação periodica sobre este site por favor inscreva-se indicando o seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)



[Links relacionados](#)

Categorias:

[Internacional](#)
[Velocidade](#)
[Portugueses](#)