

Campeonato de Espanha Iber GT no Estoril

Primeira vitória dos irmãos Ramos

Miguel e João Ramos venceram a corrida de estreia do Iber GT 2011 em Portugal, naquele que foi também o primeiro triunfo do ano da dupla que guia o Ferrari 458 GT Italia nº 7. Em GTS, César Campaniço e João Figueiredo impuseram a lei do Audi R8 LMS e continuam a liderar o Campeonato absoluto.

A quarta jornada do Campeonato de Espanha de GT/Iber GT visitou o traçado português do Autódromo Fernanda Pires da Silva, no Estoril, e foi uma dupla portuguesa, a dos irmãos Miguel e João Ramos, que conseguiu a vitória, já que, tal com na última ronda, em Albacete, a jornada contou apenas com uma corrida, em formato de resistência, com duração de duas horas e 10 minutos.

Ao volante do Ferrari 458 GT Italia do Racing Team Edil Cris, a dupla gaiense foi sempre a mais rápida da corrida, como o demonstra o facto de terem ficado com a volta mais rápida, depois da pole-position conseguida por Hugo Godinho e Celso Miguez, também em Ferrari.

Os irmãos Ramos chegaram ao comando logo no início da corrida, na sequência da má largada do Ferrari 430 GT2 do Aurora Racing Team, de Godinho e Miguez, que o fez cair algumas posições, fazendo depois uma corrida de trás para a frente.

Quanto a João e Miguel Ramos, já lideravam à passagem da primeira hora de corrida, pelo que levaram os pontos correspondentes, e só não estiveram na frente quando

da janela de tempo para a troca de pilotos e pelas diferentes estratégias das equipas.

Ao fim dos 130 minutos, os irmãos Ramos cortaram a meta, com cerca de 20 segundos de vantagem sobre os segundos classificados, Hugo Godinho e Celso Miguez, que tinham cumprido a primeira hora de corrida na terceira posição.

O último degrau do pódio foi para o vencedor da Classe GTS, o Audi R8 LMS do Team Nova Driver de César Campaniço e João Figueiredo, ao fim de mais uma excelente corrida, que lhes permite manter a liderança absoluta no Campeonato, após uma excelente segunda metade de corrida.

Na quinta posição, segunda dos GTS, classificaram-se Patrick Cunha, José Ramos e o Lamborghini Gallardo LP600 do GoodSense Racing Team, imediatamente à frente de Jesus Villarroel e Álvaro Fontes, em outro Ferrari 430 GT2 da RCA Racing. Miguel Ángel de Castro, Manuel Gião e Miguel Pais do Amaral levaram o Porsche 911 GT3 RSR da Drivex à sétima posição, enquanto António Coimbra e Luís Silva terminavam no oitavo posto, sendo terceiros nos GTS, posição que conquistaram a Alfredo Palencia e Ton Puig nos compassos finais da corrida, após animado despique entre o Mercedes SLS AMG GT3 e o Ferrari 430 GT3 Scuderia.

Entre os GT Light, domínio absoluto da Baporo Motorsport com o Ferrari 430 Challenge guiado por Pol Rosell e Miguel Toril, que já lideravam após a primeira hora de corrida. Miguel Ferreira e Francisco Carvalho, em Aston Martin Vantage GT4, foram segundos, enquanto Rui Lapa e Fábio Mota levavam o Ginetta G50 da Rodrive ao cdegrau mais baixo do pódio da categoria.

O Campeonato de Espanha de GT/Iber GT vai descansar até ao fim do Verão, regressando a 17 e 18 de Setembro em Portimão, na companhia do International GT Open e do European F3 Open.

Campeonato: 1º César Campaniço e João Figueiredo, 125 pontos; 2º Celso Miguez e Hugo Godinho, 122; 3º Manuel Gião, 108; 4º Miguel Ramos e João Ramos, 93, 5º Brain Lavio e Alan Sicart, 92; 6º Alvaro Fontes e Jesus Villarroel, 82; 7º José Ramos e Patrick Cunha, 75; 8º Miguel Castro, 68; 9º Pol Rosell e Miguel Toril, 65; 10º António Coimbra, 62...

