

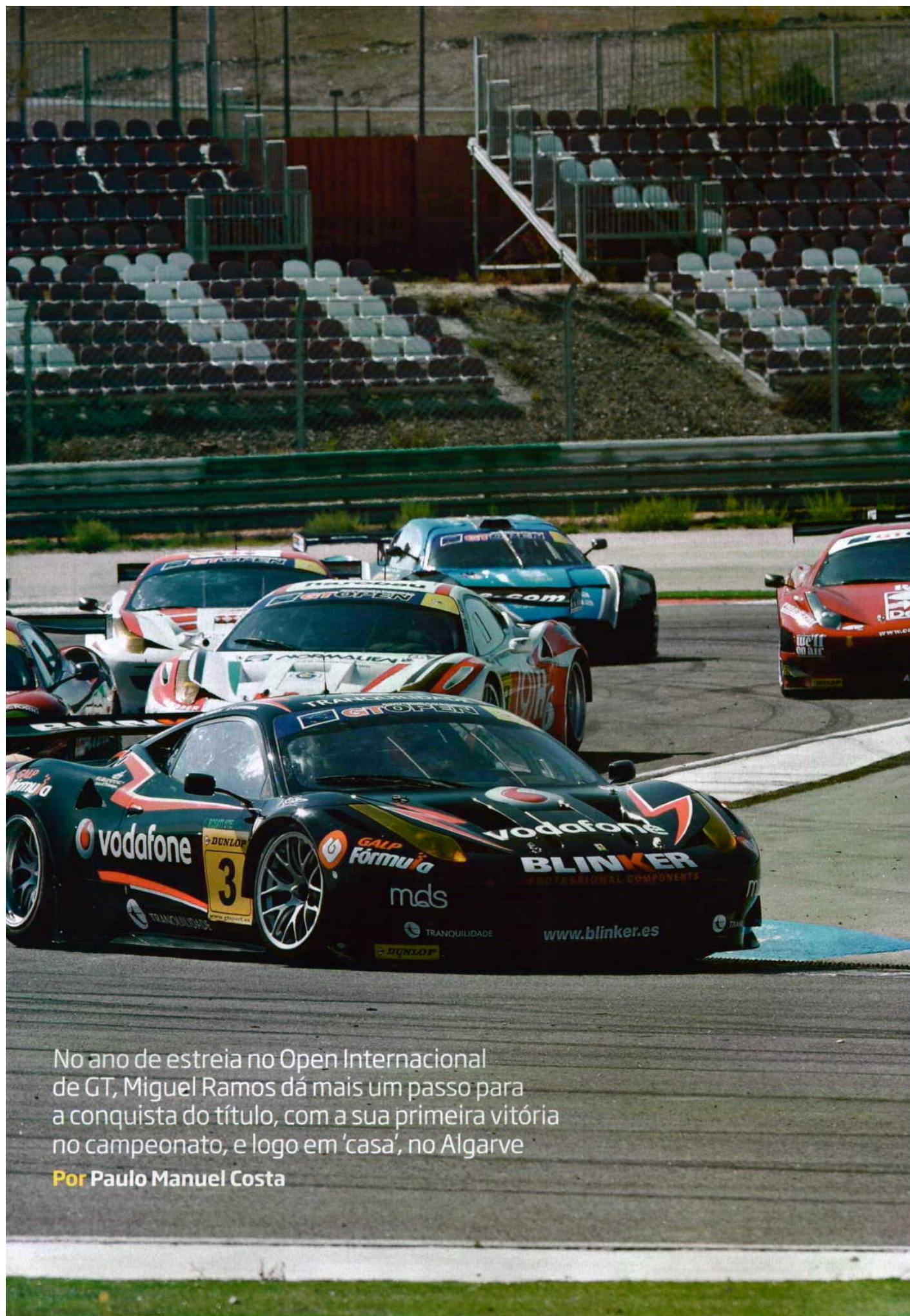
# RPM

Provas da semana



**GT OPEN**  
**PRIMEIRA**  
**VITÓRIA**





No ano de estreia no Open Internacional de GT, Miguel Ramos dá mais um passo para a conquista do título, com a sua primeira vitória no campeonato, e logo em 'casa', no Algarve

**Por Paulo Manuel Costa**





Apesar de cumprir um handicap de 20 segundos pela vitória na primeira corrida, a dupla Ramos/Giammaria ficou em 4.º na segunda, amealhando pontos preciosos para o campeonato

## GT OPEN PRIMEIRA VITÓRIA cont.

**P**ARA Miguel Ramos, este está a ser um ano bom para correr em Portugal. Depois de ter conquistado a sua primeira vitória no Campeonato de Espanha na prova do Estoril, o piloto da Racing Team Edil-Cris repetiu a dose no Algarve, conquistando o primeiro triunfo na Open Internacional de GT. Ramos já tinha secundado o vencedor da prova em quatro ocasiões este ano, pelo que já estava na corrida para o título, mas este triunfo veio cimentar as suas aspirações e deixá-lo mais motivado para as duas jornadas que restam.

Para essa tarefa, o piloto português conta com um Ferrari 458 GTC, a mais recente arma do departamento de competição de clientes da Ferrari para a categoria GT2, da Racing Team Edil-Cris, uma estrutura relativamente recente (fundada em 2006), mas já reconhecida nas corridas internacionais com participações no antigo Campeonato FIA GT, e com Raffaele Giammaria, piloto profissional de 34 anos, que trocou os monolugares pelos GT em 2006, e que o ano passado foi vicecampeão do Open GT. Giammaria já não pode ser campeão com Ramos, pois faltou à prova do Red Bull Ring devido a colisão de datas com uma jornada da Blancpain Endurance Series.

Ramos antevia um fim de semana complicado devido a problemas com os comandos da caixa de velocidades no volante. Giammaria qualificou-se no terceiro lugar da grelha para a

prova de sábado, enquanto Ramos não foi além do oitavo nos treinos para a corrida de domingo.

### SURPRESA AGRAVÁVEL

Na verdade, o Ferrari 458 acabou por estar bastante competitivo, como Giammaria comprovou na primeira corrida, de 70 minutos, ao surpreender Philipp Peter e Andrea Montermini no arranque. Para uma competição internacional, o plantel do Open Internacional de GT tem muitos amadores, na sua maioria italianos, mas ainda consegue atrair alguns pilotos de qualidades comprovadas, não só os já referidos Peter e Montermini, mas também Soheil Ayari, Alvaro Barba ou Fabio Babini. Giammaria não tardou muito a deixar Peter, no Ferrari da Kessel Racing, para trás, e entregou o seu F458 a Miguel Ramos com 14 segundos de vantagem, mais do que suficientes para vencer a prova sem problemas.

A segunda manga, apenas com 50 minutos, começou mal para Miguel

Ramos, surpreendido pelos seus adversários na partida lançada. O piloto português caiu para 14.º mas não tardou muito a ganhar lugares e já era 10.º quando entregou o carro ao seu colega. Depois de cumprir os 20 segundos a mais na box, como estipulado por regulamento para o vencedor da corrida anterior, Raffaele Giammaria estabilizou no quarto lugar, depois de ultrapassar vários carros mais lentos, mas já não tinha hipóteses de ir mais além, terminando a 18 segundos do carro da AF Corse. Ainda assim, esta posição é boa para a matemática do Open Internacional de GT, pois na próxima prova o carro já não terá handicap de tempo na troca de pilotos.

Miguel Ramos não foi o único português a participar na prova algarvia. António Nogueira e António Coimbra dividiram a condução no velhinho Marcos LM600, mas o carro já está mais que ultrapassado em relação aos Ferrari 458 e Porsche 911 usados no campeonato, pelo que

restou à dupla portuguesa divertir-se e terminar a prova.

### ADVERSÁRIO EM RECUPERAÇÃO

Ramos teve alguma sorte, pois o seu principal inimigo na disputa do campeonato, o francês Soheil Ayari foi apenas quinto classificado no sábado. O francês teve uma ligeira saída de pista na primeira volta, resultado de uma travagem queimada de um retardatário da classe secundária. Na segunda corrida, o francês da JMB Racing ganhou com facilidade, graças ao excelente trabalho do seu colega Joel Camathias, antigo campeão do Open GT, na primeira metade da corrida. Camathias e Ayari fazem dupla há poucas provas, após o sulço tomar o lugar do sócio da equipa, Nicolas Misslin, que não era tão competitivo como esperava.

Andrea Montermini e Emanuele Moncini, da Villorba Corse, contentaram-se com dois segundos lugares, mas não perderam o comboio

## FÓRMULA 3 ALTERNATIVA



David Fumanelli e Yann Cunha foram os vendedores do Open Europeu de F3

**DESDE** que o Campeonato de Espanha de Fórmula 3 se internacionalizou, transformando-se em Open Europeu, que passou a atrair equipas de várias proveniências, sendo também uma forma atrativa de competir nesta categoria sem os custos elevados da Euroseries ou do Campeonato Britânico, visitando toda a Europa. A primeira prova viu o italiano David Fumanelli construir uma vantagem sobre Fahmi Ilyas e Juan Carlos Sistos, enquanto na segunda, o brasileiro Yann Cunha conseguiu bater Fumanelli em luta direta, com Sam Dejonghe ligeiramente mais atrás. O suíço Alex Fontana esteve apagado no Algarve, mas ainda lidera o campeonato. É pouco provável que estes pilotos cheguem à GP2 ou World Series by Renault, mas ganham experiência para talvez se tornarem pilotos profissionais a um nível nacional. António Félix da Costa chegou a ser inscrito para correr pela West-Tec F3, mas a verdade é que o piloto português nunca teve nada acordado com a equipa britânica.





Sohell Ayari, o principal rival de Ramos ao título, ganhou a segunda corrida



A dupla Montermini/Moncini está em terceiro do campeonato, a 5 pontos de Ramos



O Marcos de António Nogueira e António Coimbra acusou o peso dos (muitos) anos

da luta pelo título, pois estão apenas a cinco pontos de Ramos. Na primeira corrida, o lugar mais baixo do pódio foi para Philipp Peter e o polaco Michael Broniszewski, vencedores da classe GTS em 2010, mas que este ano passaram para a classe principal, onde o andamento de Broniszewski ainda deixa a desejar. Na segunda, o terceiro posto ficou para Marco Frezza e Juan Manuel López, da AF Corse, que usam um antigo 430 GT2.

Na classe GTS, onde correm as máquinas com preparação GT3, Gianluca Roda e Fabio Babini nunca tiveram adversários à altura para o seu Porsche 997 GT3-R inscrito pela Autorlando Sport. Tanto que, na segunda corrida, para evitar perder muito tempo por causa do *handicap* nas boxes, chegou a rodar em segundo da geral. A estratégia não funcionou, pelo que caíram para quarto, deixando a vitória para Stefano Bizzarri (o tal que ia atirando Ayari para fora na primeira manga) e Andrea Rizzoli. **AS**

## COCKPIT

Miguel Ramos  
Piloto GT



## "GERIR VANTAGEM É MAIS DIFÍCIL"

**C**ONSEGUI a minha primeira vitória, e estou mais próximo do líder do campeonato, consegui reduzir a desvantagem de oito para seis pontos. Foi um bom resultado, mas o fim de semana não começou muito bem. Tivemos alguns problemas nos treinos com o seletor da caixa de velocidades, que não nos permitia andar depressa. A Ferrari continua a insistir para usarmos esta caixa, com patilhas no volante, apesar da Edil-Cris ser uma de apenas duas equipas que a usam. Quase todos os Ferrari 458 desta campeonato usam caixa sequencial normal.

Felizmente, o engenheiro conseguiu resolver o problema, e tudo funcionou bem na primeira corrida. O Raffaele Giammaria fez uma prova extraordinária. Manteve a distância para os adversários, sempre num bom ritmo, pelo que quando entrei para o carro só tive que gerir a vantagem até ao final, pois não fazia sentido arriscar. Isto é mais difícil do que andar a fundo, pois temos que nos concentrar para não cometermos erros, em vez de nos concentrarmos para andar mais depressa. Fazemos tudo fora do sítio, travamos cedo demais, ficamos com ansiedade. Com esta vitória, ficámos com um *handicap* de 20 segundos para a segunda corrida. Comigo a partir de oitavo e com este *handicap*, teríamos ficado contentes em acabar nos seis primeiros. Passaram-me todos no arranque porque começaram a acelerar ainda com semáforo vermelho, mas a partir daí comecei a recuperar, foi divertido. Agora vou para a próxima prova em segundo no campeonato e com um *handicap* baixo, ao contrário do Ayari. **AS**

**Gerir a vantagem leva-nos a maior ansiedade, com medo de errar**

## CLASSIFICAÇÃO

International GT Open, Autódromo Internacional do Algarve (6/8), perímetro 4692 metros.

### 1ª CORRIDA (37 VOLTAS)

CL	PILOTO	CARRO	TEMPO
1º	M. Ramos/R. Giammaria	Edil-Cris/Ferrari 458 GT3	1h10m05.656s
2º	A. Montermini/E. Moncini	Villorba/Ferrari 458 GT3	a 8,121s
3º	P. Peter/M. Broniszewski	Kessel/Ferrari 458 GT3	a 25,514s
4º	A. Talkanitsa/A. Talkanitsa Jr.	AT Racing/Ferrari 458 GT3	a 32,919s
5º	S. Ayari/J. Camathias	JMB/Ferrari 458 GT3	a 37,387s
6º	A. Garofano/L. Rangoni	AF Corse/Ferrari 430 GT2	a 1m07.680s
7º	G. Roda/F. Babini	Autorlando/Porsche 997 GT3-R	a 1m26.163s (1º GTS)
8º	B. Caccia/M. Mantovani	Kessel/Ferrari 430 Scuderia	a 1 volta
9º	L. Bontempelli/S. Gattuso	Kessel/Ferrari 458 GT3	a 2 voltas
10º	M. Frezza/J. Manuel López	Vittoria/Ferrari 430 GT2	a 4 voltas
11º	A. Nogueira/A. Coimbra	AMN Sport/Marcos LM600	a 4 voltas
12º	P. Bailly/É. Graveleaux	JMB/Ferrari 458 GT3	a 4 voltas

### 2ª CORRIDA (27 VOLTAS)

CL	PILOTO	CARRO	TEMPO
1º	S. Ayari/J. Camathias	JMB/Ferrari 458 GT3	51m17.283s
2º	A. Montermini/E. Moncini	Villorba/Ferrari 458 GT3	a 19,281s
3º	M. Frezza/Juan M. López	Vittoria/Ferrari 430 GT2	a 23,642s
4º	M. Ramos/R. Giammaria	Edil-Cris/Ferrari 458 GT3	a 41,623s
5º	P. Peter/M. Broniszewski	Kessel/Ferrari 458 GT3	a 43,911s
6º	S. Bizzarri/A. Rizzoli	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 1m01.069s (1º GTS)
7º	L. Bontempelli/S. Gattuso	Kessel/Ferrari 458 GT3	a 1m28,416s
8º	A. Ceccato/A. Barba	Autorlando/Porsche 997 GT3-RSR	a 1m32,917s
9º	P. Bamford/A. Mortimer	RPM/Ford GT GT3	a 1m35,683s
10º	G. Roda/F. Babini	Autorlando/Porsche 997 GT3-R	a 1m48,079s
11º	C. Sdanewitsch/M. Rugolo	AF Corse/Ferrari 430 GT2	a 1 volta
12º	P. Roselli/M. Carol	Sun Red/Sunred SRX	a 1 volta
13º	B. Caccia/M. Mantovani	Kessel/Ferrari 430 Scuderia	a 1 volta
14º	S. Earle/G. Crespi	Kessel/Ferrari 430 Scuderia	a 1 volta
15º	A. Garofano/L. Rangoni	AF Corse/Ferrari 430 GT2	a 1 volta
16º	P. Bailly/É. Graveleaux	JMB/Ferrari 458 GT3	a 2 voltas
17º	A. Nogueira/A. Coimbra	AMN Sport/Marcos LM600	a 3 voltas

Pole position: A. Montermini, 1m47,318s  
Volta mais rápida: R. Giammaria, 1m50,124s

Pole position: J. Camathias, 1m48,748s  
Volta mais rápida: J. Camathias, 1m50,041s

### CAMPEONATO

Geral: 1º S. Ayari, 147 pontos; 2º M. Ramos, 141; 3º E. Moncini/A. Montermini, 136; 4º S. Gattuso/L. Bontempelli, 129; 5º M. Frezza/J. M. López, 122; 6º R. Giammaria, 115. **Super GT:** 1º S. Ayari, 66; 2º M. Ramos, 64; 3º E. Moncini/A. Montermini, 61. **GTS:** 1º S. Gattuso/L. Bontempelli, 84; 2º G. Roda/F. Babini, 77; 3º S. Bizzarri, 62.

Próxima prova: GT Open Monza, 1 e 2 de Outubro





