



DESPORTO MOTORIZADO

Por JOAQUIM OLIVEIRA

Corridas animadas mas, sem...público!

O Autódromo de Portimão voltou a receber uma excelente jornada de provas, na qual o destaque era a presença do campeonato Internacional GT Open, e o Open Europeu de Fórmula3, sem esquecer a competição Nacional.

Uma excelente jornada, com corridas interessantes e bem disputadas mas, às quais o público voltou a estar ausente!

Bandeira Portuguesa no pódio do Int GT Open

A corrida inaugural do International GT Open foi seguida com particular interesse pelos presentes, principalmente em virtude da vitória final poder vir a ser Portuguesa.

Na realidade, o Gaiense Miguel Ramos, em parceria com o Italiano Raffaele Giammaria, acabaram por confirmar as previsões no asfalto Algarvio e alcançaram a desejada vitória, impondo o Ferrari F458 da EdilCris à demais concorrência pela primeira vez esta temporada.

Num pódio completamente dominado pelos Ferrari F458, Montermini / Moncini ficaram com o segundo lugar, seguidos de Peter / Broniszewski.

A história da segunda corrida foi totalmente diferente. Montermini / Moncini voltaram a ficar perto da vitória que, desta feita foi para a dupla Soheil Ayari / Joel Camathias, enquanto Marco Frezza / Juan Manuel Lopez completavam a ordem do pódio, do qual Miguel Ramos / Giammaria ficaram a quase vinte segundos de distância, na quarta posição final.

Vitórias repartidas também a nível 'caseiro'

O Campeonato de Portugal de Circuitos (GT/Turismos) foi outro dos animadores deste fim-de-semana de corridas no Algarve. Intensamente disputadas desde os treinos cronometrados, assistiu-se a uma excelente jornada de provas. Patrick Cunha / José Ramos, ao volante do Lamborghini Gallardo LM 600 acabaram por ser a surpresa da primeira ronda, logrando uma excelente vitória. A dupla César Campaniço / Ni Amorim levaram o AUDI R8 LMS ao segundo lugar, enquanto a dupla José Pedro Fontes / Miguel Barbosa 'apenas' terminavam em terceiro com o Mercedes SLS AMG, em virtude de terem sido penalizados com um 'drive-through' por alegada falsa



GT's Nacionais



Cunha-Ramos



Fontes-Barbosa lideram GT



AMOB-BETA dominou Clássicos



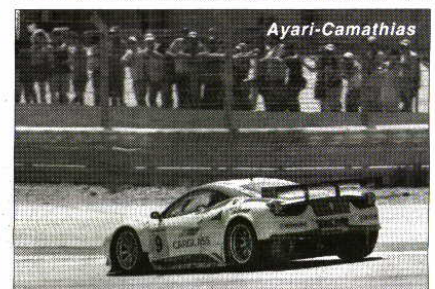
Fórmula 3



Transit emotion



Ramos-Giammaria



Ayari-Camathias



Porsche vs Ferrari

partida. Entre os concorrentes à Categoria GT2 António Nogueira (Porsche) foi o vencedor enquanto na Categoria GT4 a vitória foi da dupla Francisco Guedes / José Monroy (Ferrari).

O Gaiense Fábio Mota, acompanhado de David Saraiva, foram os vencedores solitários no Campeonato Turismos.

Na segunda corrida a vitória foi discutida ao segundo entre o Mercedes e o Audi, com a bandeira de xadrez a cair primeiro sobre a dupla José Pedro Fontes / Miguel Barbosa, que desse modo 'vingaram' a «queima» da véspera. Na sombra do Mercedes, a 0.657s, terminaram César Campaniço / Ni Amorim.

Os vencedores da primeira ronda, Patrick Cunha / José Ramos, tiveram que se contentar com o derradeiro lugar do pódio. Líderes da corrida até ao momento da troca de pilotos, Ramos viria depois a efectuar um pião que atirou a equipa para fora da luta pela vitória.

O quarto lugar da geral foi para a António Coimbra / Luís Silva, após

Coimbra ter sido segundo durante a maior parte da prova, chegando inclusive a passar pela liderança na fase de troca de pilotos. O baixo andamento de Silva impediu a equipa de chegar ao pódio.

Manuel António Dias (Ferrari F 430) foi o vencedor entre os GT2, enquanto José Monroy / Francisco Guedes voltaram a ganhar nos GT4, apesar da forte oposição, com toques à mistura, movida pelo Ginetta e pelo Aston Martin de Carvalho. Fábio Mota / David Saraiva voltaram a vencer nos Turismos.

José Pedro Leite e a C.A.M. venceram de forma categórica a primeira corrida do Ford Transit Trophy disputa ao final da tarde Sábado no Circuito de Portimão. Jorge Areia, segundo, e Nuno Santos que encerrou o pódio, enquanto a segunda corrida foi ganha pelo Portuense João Baptista, seguido de Pedro Salvador e de João Diogo Lopes.

Luís Barros e César Machado repartiram entre si as vitórias nas corridas destinadas ao Campeonato de Portugal de Clássicos, e, Miguel Ferreira e Vítor Araújo repartiram-se



no lugar mais alto do pódio dos Clássicos 1300. Entre os pilotos de Gaia presentes José Cunha foi aquele que alcançou no Algarve o melhor resultado conjunto (7º e 9º lugar da geral). Pedro Alves (Zeca Estanância) estreou-se no AIA com o segundo lugar do pódio da Categoria Grupo5. Mais azarado esteve o João Ramos, obrigado a abandonar logo na primeira corrida em virtude de problemas mecânicos no seu Toyota Starlet.

O Autódromo Internacional do Algarve foi também palco de uma jornada pontuável para o Campeonato Europeu de Fórmula3 Open. Na

primeira corrida a vitória foi alcançada pelo Italiano David Fumanelli, acompanhado no pódio pelo Inglês Fahmil Llyas e pelo Espanhol Juan Carlos Sistos. Na segunda corrida o Espanhol Yann Cunha subiu ao lugar mais alto do pódio, seguido de Fumanelli e de Sam Dejonghe. Ainda ao volante de Fórmulas, estes bem mais antigos, também as Single Seater Series estiveram em competição. A corrida destinada aos Fórmulas Clássicos foi ganha por Fernando Meyer Gaspar (Van Diemen RF 98Z), seguido de Pedro Agoas (Mygale SJ99) e Fernando Gaspar (Jamun M97).

