



DESPORTO MOTORIZADO

Por JOAQUIM OLIVEIRA

Filipe Campos ganha prova da Taça do Mundo

Há muito que se aguardava pela internacionalização daquele que é um dos melhores pilotos portugueses de Todo-o-Terreno, o Portuense Filipe Campos, e, agora que a sua equipa (Yser Racing Team) decidiu deixar Portugal e passar para a Taça do Mundo, eis que o tetracampeão Nacional não deixou os seus créditos por mãos alheias e venceu a sua prova de estreia na Taça do Mundo FIA de Todo-o-Terreno, a Baja Aragón Espanha.

Filipe Campos e Jaime Baptista venceram, pela primeira vez nas suas carreiras, a Baja Aragón. A dupla da Yser Racing Team, actual campeã nacional de Todo-o-Terreno, foi a mais rápida em praticamente todas as fases da prova, à excepção do SS4, e adicionou mais um importante troféu ao seu palmarés. Bernardo Moniz da Maia e Joana Sotto-Mayor, a outra dupla da Yser Racing Team, manteve a tendência de subida verificada desde o início da prova e terminaram na 8ª posição. Filipe Campos começou por vencer o prólogo da prova, dominando depois, por completo, o primeiro dia de corrida 'a sério'. No último dia a dupla Campos/Baptista voltou a ganhar terreno para o adversário mais próximo e garantiu uma vantagem de quatro minutos para os quilómetros finais em relação à concorrência. Apenas na derradeira fase da prova, e ao contrário do que foi habitual, a dupla Campos/Baptista não conseguiu ser a mais rápida, mas a margem assegurada durante os restantes dias de competição valeu-lhes a vitória final. Já a dupla Moniz da Maia/Sotto-Mayor, que em

Aragón se estreavam com um MINI All4 Racing, continuou sempre nos limites e com isso ascendeu mais um lugar na classificação, acabando a 40m09s dos seus companheiros de equipa.

No final, o Portuense Filipe Campos era visivelmente um homem satisfeito com o feito alcançado: "No geral, correu-nos muito bem a prova. Tivemos de parar algumas vezes durante o SS4 devido a várias luzes de alarme que se acenderam, mas felizmente correu tudo pelo melhor. Foi uma prova fantástica, com troços rapidíssimos, e é para mim um imenso prazer ganhar aqui pela primeira vez", confessou.

O piloto de Cascais - Bernardo Moniz da Maia, também fez um balanço positivo da sua presença, bem como de toda a equipa, na Baja Aragón 2011: "Julgo que, no global, foi muito bom. Carro novo, muito tempo sem competir, penso que não poderia pedir mais. Na última etapa ainda parámos duas vezes, para ajudar a Matos que tinha capotado e o Novitskiy que tinha tido um furo, e mesmo assim terminámos em 8º. Aliás, tendo em conta a vitória do Filipe, posso mesmo afirmar que este foi um excelente resultado para a Yser Racing Team", concluiu.

Outra das equipas portuguesas presentes na Baja Aragón foi a dupla Nuno Matos / Filipe Serra, os quais enfrentaram o primeiro desafio internacional do Astra Proto, concluindo a prova no 13º lugar da classificação geral.

"Apesar de algumas contrariedades, a verdade é que cumprimos com o nosso objetivo principal, que era che-



gar ao fim da prova e acumular preciosos quilómetros ao volante do nosso Astra Proto, algo que era para nós fundamental nesta fase da época", começou por referir Nuno Matos, que a meio da prova espanhola chegou a ocupar um lugar entre os cinco primeiros da geral.

"A outra parte positiva foi constatar o enorme potencial deste carro, uma vez que mesmo sem arriscar demasiado andámos regularmente ao nível dos mais rápidos, superando até as nossas melhores expectativas. Claro que o resultado final não foi propriamente o que mais desejávamos, mas isso acaba por ser secundário face às indicações que



levámos desta prova", analisou ainda o piloto.

Presentes ainda a dupla Francisco Inocêncio / Pedro Velosa na Nissan Navarra da Red Line Off Road Team. A quebra da alavanca das velocidades na 1ª etapa da prova impediu a equipa Portuguesa de lutar por um lugar no Top10.

"O Top 10 era de facto a nossa meta e os tempos alcançados

nesta última etapa comprovaram que isso era possível. Foi uma corrida que nos permitiu ganhar mais experiência com este carro, já que é apenas a segunda corrida que disputamos com ele", concluiu Inocêncio.

Filipe Campos venceu a prova, seguido dos Holandeses Bernhard Tem Brinke e Erik Van Loon, ambos em Mitsubishi Racing Lancer.

MIGUEL RAMOS 2º em Brands Hatch

O Gaiense Miguel Ramos 'saltou' do pódio do Estoril para o pódio da 4ª ronda do campeonato Internacional GT Open, que este fim-de-semana decorreu em Inglaterra.

Nos treinos para a primeira prova Miguel Ramos e Raffaele Gianmaria colocaram o Ferrari 458 da Edil-Cris no quarto lugar da grelha, e, na corrida, a equipa Luso/Italiana entrou na luta pela vitória até final. Na última volta o líder teve uma ligeira saída de pista e com Miguel Ramos muito perto, ainda se chegou a pensar na possibilidade de vitória para a Edil-Cris, mas tal não foi possível "não estava perto o suficiente. Na última



volta e quando vi a travagem muito tarde do Ferrari branco e a trajetória muito larga, ainda pensei que fosse possível aproveitar, mas não estava perto o suficiente pois não conseguia manter pressão, visto também eu estar com problemas nos travões", comentou Miguel Ramos.



Na antevisão para a segunda corrida da jornada, Miguel Ramos antevia muitas dificuldades, as quais se viriam a confirmar no decorrer da mesma, impedindo a dupla de ir além do 8º lugar final. "Vai ser uma corrida muito difícil para nós com uma grelha supercompetitiva. Vamos partir do 8º



lugar da grelha e vai ser muito difícil de ultrapassar, até mesmo os GTS que vão partir à nossa frente e não vão facilitar o mínimo. Outro facto importante, é que a corrida é uma short-race com apenas 50 minutos, um duro sprint para todos e por isso com pouco tempo para recuperar. Por último e não menos

importante, os 15 segundos de handicap que temos que cumprir quando da troca de pilotos", concluiu o Gaiense.

A equipa Portuguesa Sport&You esteve presente com um dos seus Mercedes SLS AMG GT3 alugado à dupla Nicola di Marco / Marcello Puglisi, os quais conduziram o GT Alemão ao sexto lugar de ambas as corridas, terceiros entre os concorrentes à Categoria GTS. As corridas foram ganhas pelo Ferrari 458-JMB Racing da dupla Soheil Ayari / Nicolas Marroc. O Campeonato vai à Áustria no último fim-de-semana de Agosto, para depois vir até ao Algarve a 17 e 18 de Setembro.