



# EXPORTAÇÃO DE TALENTO

Tal como no ano passado, a presença portuguesa é que dá qualidade ao plantel do Campeonato Espanhol de GT, que começa no sábado em Valência

**D**UAS semanas depois do início das corridas nacionais, começa no país vizinho o Campeonato de Espanha de GT. Não só há a presença de um forte contingente português apostado em vencer o título, como a competição também visita duas vezes o nosso país, o Estoril, em julho, e o Algarve em setembro, justificando a designação IBER GT.

Isto entra em conflito com o Iberian Supercars Trophy, primariamente baseado em Portugal (com duas idas a Espanha) e reservado exclusivamente a portugueses com carros de GT3 e GT4. A resposta de alguns pilotos e equipas é participar nas duas.

Nada disto afeta dois projetos que pretendem lutar pelas vitórias em Espanha. O primeiro, a Aurora Energy Drink Racing Team, pretende conquistar o ceptro pelo segundo ano consecutivo, com um Ferrari 430 GT2 pilotado por Manuel Gíão e pelo espanhol Celso Miguez, vindo da Superleague. O segundo é a equipa italiana Edil Cris, com um novo Ferrari 458 GTC para os irmãos Miguel e João Ramos. Até o 458 ficar pronto (e se demonstrar fiável), a dupla portuguesa vai usar o comprovado 430.

Este ano, a organização do campeonato resolveu colocar as máquinas de GT3 de segunda geração na categoria principal, a Super GT. Isto afeta equipas

como a Novadriver ou a nova Goodsense Racing Team, cujos Audi R8 e Lamborghini LP600 foram homologados desde 2009, mas a organização garantiu que haverá balanço de performance entre os GT3 novos e os GT2 dos adversários. Desta forma, as duplas César Campaniço/João Figueiredo (que já liderou corridas à geral em Espanha o ano passado) e Patrick Cunha/José Carlos Ramos partem teoricamente em igualdade de circunstâncias.

Dependendo da disponibilidade, Miguel Pais do Amaral fará aparições esporádicas, o mesmo acontecendo com António Nogueira e com os Mercedes SLS da Sports & You.

## ANDAMENTO LEVE

Com a passagem das máquinas GT3 mais competitivas para os Super GT, deixa de haver grande interesse português pela classe GTS (com exceção do Lamborghini de Manuel Ramos), mas várias equipas apostam em força na terceira categoria, a mais acessível GT Light. Nada menos que quatro carros com formações cem por cento portuguesas surgem com projetos competitivos. A Goodsense Racing Team, com apoio técnica da Veloso Motorsport, inscreve um Aston Martin para os estreante Carlos Alonso e Antero Queiroz, enquanto Joffrey Didier e Carlos Vieira vão querer ganhar a classe com um Ginetta. O mesmo se passa com Miguel Ferreira e Francisco Carvalho no Aston Martin da NGT - também preparado por Luís Veloso. Rui Lapa e um colega de equipa a confirmar completam o quarteto de luxo no Ginetta da Rodrive. Ni Amorim e Pedro Marreiros completam o plantel com aparições esporádicas. **PA** Paulo Manuel Costa



## VIAGENS IBÉRICAS

16/17 abril	Valencia (Esp.)
28/29 maio	Jarama (Esp.)
18/19 junho	Albacete (Esp.)
16/17 julho	Estoril (Port.)
17/18 setembro	Algarve (Port.)
15/16 outubro	Jerez (Esp.)



Miguel Ramos regressa ao campeonato espanhol, que já venceu em 2002





Na defesa do título, o Ferrari da Aurora terá a oposição de outras máquinas nacionais, incluindo o Audi da Novadriver Total e o novo Lamborghini da Goodsense Racing Team



## TROFÉUS MENOS INTERESSANTES

**PARA ALÉM** do Campeonato de Espanha de GT, os portugueses também marcavam presença regular nos troféus monomarca que completavam o programa. No entanto, para 2011, a Copa Peugeot terminou, a Supercopa SEAT Leon perdeu o apoio da marca e o MINI Challenge vai correr no GP de Espanha de F1 e a visita do DTM a Valencia. Mesmo a Supercopa está com dificuldades para arrancar, pois a organização - GT Sport - teve que anular a primeira prova do campeonato por falta de inscritos.

**Fábio Mota**, que teria de faltar a esta prova por motivos de saúde, é o único português que confirmou a sua adesão ao troféu. Gonçalo Manahu, seu colega de equipa na Fabela Sport, ainda não garantiu que vai participar no troféu, o mesmo se passando com David Saraiva, que poderá correr ocasionalmente, nas provas do Estoril e do Algarve.



## INVASÃO

Pilotos	Carro	Equipa
<b>Temporada completa</b>		
Miguel Ramos		Edil Cris (Ita.)
João Ramos	Ferrari 458 Italia GTC	
Manuel Gão		Aurora
Celso Miguez (Esp.)	Ferrari 430 GTC	
António Nogueira (a solo)	Porsche 996 GT2	AMN Sport
César Campaniço		Novadriver
João Figueiredo	Audi R8 LMS	
Patrick Cunha		Goodsense
José Carlos Ramos	Lamborghini LP600+	
Rui Lapa		Rodrive
a confirmar	Ginetta G50	
Joffrey Didier		Goodsense
Carlos Vieira	Ginetta G50	
Carlos Alonso		Goodsense
Antero Queiroz	Aston Martin GT4	
Miguel Ferreira		NGT
Francisco Carvalho	Aston Martin GT4	
Ni Amorim		RSV (Esp.)
Ronald Severin (Alem.)	Aston Martin N24	
<b>Participações esporádicas</b>		
Miguel Amaral		Drivex (Esp.)
Miguel Ángel Castro (Esp.)	Porsche 997 GT3-RSR	
António Coimbra		Sports & You
Luís Silva	Mercedes SLS AMG	
José Pedro Fontes		Sports & You
Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG	
Manuel Ramos		Goodsense
(a solo)	Lamborghini Gallardo GT3	
Pedro Marreiros		Prime Promotion
(a solo)	Porsche Cayman S	