



Miguel Ramos com problemas no GT Open

MIGUEL RAMOS começou mal a temporada de 2013 do GT Open, terminando a jornada do Circuito Paul Ricard com um 13º posto no sábado e um abandono durante a segunda volta no domingo. A V8 Racing adquiriu um novo Corvette ZR1-R (em especificação LM-GTE, com o motor de 5,5 litros) para o piloto português e o seu novo colega, Nicky Pastorelli, mas o carro sofreu todo o fim de semana com falta de potência e a avaria final foi causada por problemas elétricos. Ramos e Pastorelli vão voltar a usar o carro antigo (um velho C6.R GT1 com um restritor ainda mais pequeno que o costume) até os problemas do carro novo ficarem resolvidos.

Chuva forte e nevoeiro acabaram por afetar bastante a primeira corrida, que viu Enzo Ide (no Aston Martin da GPR) roubar o comando a Kyrill Ladygin (no Ferrari da SMP). Depois



da troca de pilotos, com Ide a deixar o carro a Maxime Soulet, este teve que recuperar o comando a Johnny Laursen, *gentleman driver* acompanhado por

Jan Magnussen (no Ferrari da Kremer), dando a vitória ao Aston Martin da equipa belga. Diederik Sijthoff e Bert Longin, colegas de Ramos, foram penalizados

em 30 segundos por cortarem uma chicane, deixando o terceiro lugar para o Ferrari da Villorba, pilotado por Andrea Montermini e Luca Filippi.

No domingo, Alexander Talkanitska sr. e jr. lideraram grande parte da prova no Ferrari da AT Racing, mas perderam a vitória perto do fim, para o Ferrari de Filippi/

Montermini, que antes tinham passado o Aston Martin de Ide/Soulet. A dupla familiar bielorrussa ainda caiu para o terceiro lugar, atrás dos belgas.