

# CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING 2013

# NO 'PINHAL' DE AFONSO III



Yohan Sousa (188) assinou um fim de semana perfeito na categoria Júnior, Ricardo Borges (159) foi segundo classificado e Diogo Pinto (158) completou o pódio

No Kartódromo dos Milagres, integrado no Pinhal de Leiria - mandado plantar por D. Afonso III durante o século XIII -, desta vez quem reinou foi Tiago Teixeira, Henrique Chaves, Yohan Sousa e Simão Ventura, na segunda prova do Campeonato de Portugal de Karting

**O SOSSEGO** que o Pinhal de Leiria nos proporciona foi, no passado fim de semana, interrompido pela longa caravana do Campeonato de Portugal de Karting 2013 (CPK). D. Afonso III, quinto rei de Portugal, certamente que também gostaria de ter sentido a adrenalina gerada dentro e fora de pista, assim como o seu filho D. Dinis, que prosseguiu a intensificação da cultura de pinheiros na cidade do Lis, entre 1279 e 1325.

Mas por agora 'ponto final' na História de Portugal para abrímos outra página dedicada aos 78 pilotos que disputaram a segunda prova do CPK, organizada pelo Núcleo de Desportos Motorizados local, à qual não faltou o 'nosso' Tiago Monteiro do WTCC, que quis ver a evolução do sobrinho Lourenço Mendes; o 'nosso' Miguel Oliveira do MotoGP

que pilotou um Tonykart; o 'nosso' Pedro Lamy do Mundial de Resistência que, juntamente com o filho João Pedro, esteve a ver a evolução de Frederico Peters, filho de Peter, holandês radicado há longos anos em Évora que foi o primeiro mecânico do piloto natural da Aldeia Galega, em Alenquer.

Artur Lemos, candidato à presidência da FPAK, juntamente com Luís Caramelo e Mário Feio, também estiveram no Kartódromo dos Milagres, para 'sentir o pulso' ao Karting. Mas vamos lá falar dos principais protagonistas...

## TEIXEIRA MAIS LÍDER NA X30 SHIFTER

Segunda prova, segunda vitória para Tiago Teixeira na categoria com karts equipados com caixa de velocidades. O piloto de Paredes dominou todos os acontecimentos não dando chances à concorrência. Lucas Araújo

foi segundo classificado, mas teve uma prova aziaga desde os treinos cronometrados, seguindo-se uma desistência na primeira manga de qualificação. O madeirense Duarte Carvalho voltou a destacar-se encerrando as presenças no pódio, superando os experientes João Correia e André Serafim, os quarto e quinto classificados, respetivamente.

## CHAVES NA MÃO... PARA O TÍTULO

Na categoria X30, Henrique Chaves só se deixou bater por Tomás Caeiro nos treinos cronometrados. O piloto de Torres Vedras não deu hipóteses nas restantes fases da prova. Na final, o piloto da FCK Motorsport terminou com uma vantagem de 5,800s sobre o segundo classificado, o eborense Caeiro. O 'iceman' português, conforme o apelidam, tem as 'chaves na mão' para o título - apesar de



Henrique Chaves (201) dominou todos os acontecimentos na categoria X30, 'escapando' na corrida final a uma partida muito acidentada

faltarem disputar duas provas -, pois já tem 140 pontos em outros tantos possíveis!

Tiago Mota aproveitou da melhor forma as 'carambolas' que envolveram vários pilotos na largada da corrida final, assim como Manuel Falcão para terminarem nas terceira e quarta posições, respetivamente. Jorge Amaral favorito ao pódio, também ficou 'condicionado na partida', tal como Bruno Oliveira, mas ainda conseguiram terminar na quinta e sexta posições, respetivamente.

## YOUSA SOUSA JÁ LIDERA NA JÚNIOR

Yohan Sousa, um dos principais favoritos ao título da categoria Júnior, justificou essa condição ao dominar por completo a prova leiriense. Ricardo Borges foi segundo classificado, depois de travar uma luta intensa com Diogo Pinto, que encerrou as presenças no pódio. Andriy Pits sofreu um acidente na segunda manga de qualificação e ficou com o kart muito danificado, mas ainda conseguiu, na corrida final, ser quarto classificado, à frente Tomás Mota.

## SIMÃO VENTURA NO COMANDO DA JUVENIL

Na categoria Juvenil, recheada de bons pilotos, Simão Ventura fez uma prova completamente à parte, sendo agora líder do campeonato. Na corrida final, o piloto do Benfica cruzou a meta com uma vantagem de 7,795s sobre o segundo classificado, Diogo Costa Pinto, piloto do Sporting. Frederico Peters completou o pódio, Tomás Apolónia foi quarto classificado e Guilherme Gusmão encerrou o top five. FILIPE CAIRÃO



ID: 47941189

29-05-2013



Simão Ventura (122) fez uma prova completamente à parte na categoria Juvenil. Diogo Costa Pinto (121) foi segundo, à frente de Frederico Peters (107) e Tomás Apolónia (115)



Tiago Monteiro foi a Leiria ver a evolução do sobrinho Lourenço Mendes



Tiago Teixeira (304) voltou a impor-se na categoria X30 Shifter, tendo Lucas Araújo (303) e Duarte Carvalho (309) sido o segundo e terceiro classificados, respetivamente



Artur Lemos (à esquerda), candidato à presidência da FPAK, foi 'sentir o pulso' ao karting, juntamente com Luís Caramelo e Mário Feio



Henrique Chaves partilhou o pódio da categoria X30 com Tomás Caeiro (2.º, à esquerda) e Tiago Mota (3.º)



Pedro Lamy aceitou aos pedidos para posar para a fotografia com os pilotos mais novos e David Figueiredo não deixou de aproveitar a oportunidade

## CLASSIFICAÇÃO

**CATEGORIA X30 Final:** 1.º Team FCK Motorsport/Henrique Chaves (Zanardi), 18 voltas, em 15m01,495s; 2.º Tonykart Portugal/Tomás Caeiro (Tonykart), a 7,128s; 3.º Tiago Mota (Birel), a 7,701s; 4.º Tonykart Portugal/Manuel Falcão (Tonykart), a 13,768s; 5.º Nuno Amaral (FA), a 21,831s; 6.º Team FCK Motorsport/Bruno Oliveira (Zanardi), a 26,87s; 7.º Max Power Kart Team/Luís Bogalho Silva (Kosmic), a 32,769s; 8.º Pedro Pinto (Praga), a 36,251s; 9.º Tonykart Portugal/Miguel Oliveira (Tonykart), a 40,399s; 10.º Bruno Monteiro (Birel), a 46,1s; 11.º João Amaral (FA), a 18v; 12.º Tonykart Portugal/António Falcão (Tonykart), a 18v; 13.º Luciano Miguel Carvalho (Energy), a 18v. **Treinos Cronometrados:** 1.º Caeiro, 47,47s. **Pole-position:** H. Chaves. **Volta mais rápida:** H. Chaves, 47,47s. **Nota:** Todos os karts estão equipados com motores lame.

**CATEGORIA X30 SHIFTER Final:** 1.º Tiago Teixeira (Birel), 18 voltas, em 14m55,999s; 2.º Lucas Araújo, a 0,725s; 3.º Red Line Motorsport/Duarte Carvalho (Tonykart), a 3,652s; 4.º Marius/João Correia (Kosmic), a 6,101s; 5.º André Serfim (Velo), a 7,211s; 6.º Rui Caramelo (Birel), a 8,928s; 7.º Tonykart Portugal/Vannick Kemp (Tonykart), a 11,872s; 8.º Tonykart Portugal/Valter Rosário (Tonykart), a 12,583s; 9.º Tonykart Portugal/Diogo Silva (Tonykart), a 15,561s; 10.º Bruno do Vale (Birel), a 19,330s; 10.º. **Treinos Cronometrados:** T. Teixeira, 46,286s. **Pole-position:** T. Teixeira. **Volta mais rápida:** T. Teixeira, 46,286s. **Nota:** Todos os karts estão equipados com motores lame.

**CATEGORIA JÚNIOR Final:** 1.º Y Kart Competition Team/Yohan Sousa (CRG), 18 voltas, em 15m10,512s; 2.º Ricardo Borges (Topkart), a 5,800s; 3.º Diogo Pinto (FA), a 9,856s; 4.º Tonykart Portugal/André Pires (Tonykart), a 9,945s; 5.º Tonykart Portugal/Tomás Mota (Tonykart), a 10,589s; 6.º Nuno Marques (Kosmic), 11,096s; 7.º Red Line Motorsport/Bruno Ponte (Tonykart), a 14,113s; 8.º José João Oliveira (Praga), a 16,979s; 9.º Miguel Ramos (RK), a 18,407s; 10.º Francisco Araújo (Praga), a 20,170s; 11.º João Maria Jorge (Tonykart), a 27,911s; 12.º João Ferreira (ART), a 31,663s; 13.º Luís Duarte (Topkart), a 33,797s. **Treinos Cronometrados:** Y. Sousa, 47,907s. **Pole-position:** Y. Sousa. **Volta mais rápida:** Y. Sousa, 48,183s. **Nota:** Todos os karts estão equipados com motores lame.

**CATEGORIA JUVENIL Final:** 1.º Simão Ventura (Kosmic), 15 voltas, em 14m14,703s; 2.º Tonykart Portugal/Diogo Costa Pinto (Tonykart), a 7,955s; 3.º Frederico Peters (Zanardi), a 8,026s; 4.º Max Power Kart Team/Tiago Apolónia (Kosmic), a 13,206s; 5.º Guilherme Gusmão (Zanardi), a 15,214s; 6.º João Vainhios (FA), a 15,458s; 7.º Rodrigo Costa Ferreira (Birel), a 16,028s; 8.º Cabo do Mundo Kartteam/Lourenço Mendes (FA), a 17,119s; 9.º João Pires (Birel), a 24,244s; 10.º Bacalhau Dias/Cabrel Cagallo (CRG), a 29,062s; 11.º Catarina Ferreira (Tonykart), a 38,270s; 12.º Red Line Motorsport/João Ponte (Tonykart), a 38,318s. **Treinos Cronometrados:** S. Ventura, 51,996s. **Pole-position:** S. Ventura. **Volta mais rápida:** S. Ventura, 52,403s. **Nota:** Todos os karts estão equipados com motores lame.

**CATEGORIA CADETE Final:** 1.º Team FCK Motorsport/Luís Belloso (Zanardi), 12 voltas, em 11m59,262s; 2.º Rodrigo Correia (Birel), a 4,199s; 3.º SquadraMotors/Ruben Silva (Birel), a 4,416s; 4.º Afonso Ferreira (Birel), a 5,881s; 5.º Mariana Machado (RK), a 7,077s; 6.º Tonykart Portugal/Luís Alves (Tonykart), a 12,444s; 7.º Tomás Tomaz (Praga), a 12,655s; 8.º Duarte Santos (Birel), 12,830s; 9.º Max Power Kart Team/Gonçalo Branco (Kosmic), a 21,020s; 10.º Tonykart Portugal/Martim Nunes (Tonykart), a 23,421s; 11.º Manuel Soares (Praga), a 30,367s; 12.º Dinis Pires (Birel), a 45,785s; 13.º Tonykart Portugal/André Quaresma (Tonykart), a 6 voltas. **Treinos Cronometrados:** A. Quaresma, 54,162s. **Pole-position:** A. Quaresma. **Volta mais rápida:** A. Ferreira, 54,408s. **Nota:** Todos os karts estão equipados com motores lame.

**CATEGORIA INICIAÇÃO Final:** 1.º Rodrigo Testa (Birel), 6 voltas, em 8m18,070s; 2.º Duarte Ferreira (Birel), a 8,944s; 3.º David Figueiredo (Birel), a 9,678s; 4.º Cabo do Mundo Kartteam/Manuel Pais Vieira (FA), a 10,056s; 5.º Duarte Pinto Coelho (Birel), a 10,215s; 6.º Matilde Ferreira (Birel), 10,695s; 7.º Lourenço Marques (Birel), a 13,566s; 8.º Tomás Martins (Birel), a 14,971s; 9.º SquadraMotors/Pedro Rilhado (Birel), a 15,154s; 10.º Miguel Coutinho (Birel), a 18,187s; 11.º João Pinto Coelho (Birel), a 23,380s; 12.º Tomás Monteiro (Birel), a 24,505s; 13.º Miguel Ferreira (Birel), a 25,326s; 14.º Guilherme Alves (Topkart), a 29,483s; 15.º Frederico Pinto Coelho (Birel), a 35,959s; 16.º Rafael Cordeiro, a 4 voltas. **Treinos Cronometrados:** R. Testa, 1m16,120s. **Pole-position:** R. Testa. **Volta mais rápida:** R. Testa, 1m16,007s. **Nota:** Todos os karts estão equipados com motores Honda



Luís Belloso (51) voltou a vencer, Ruben Silva (71) foi terceiro e Afonso Ferreira (62) 4.º



Rodrigo Correia garantiu o lugar intermédio do pódio

## TROFÉU DO FUTURO CATEGORIA CADETE

### Luís Belloso soma nova vitória

**NO TROFÉU DO FUTURO** – Categoria Cadete, desta vez foram disputados treinos cronometrados, em vez das grelhas serem sorteadas, tendo assim a FPAK acedido às solicitações de equipas e concorrentes. André Quaresma foi o mais rápido, venceu as duas mangas de qualificação, mas na corrida final foi forçado a abandonar devido a um toque de um adversário.

O espanhol Luís Belloso fez uma prova regular, rodando sempre nos lugares da frente, tendo na final, superado toda a concorrência, enquanto Rodrigo Correia e Ruben Silva completaram o pódio. Afonso Ferreira e Mariana Machado fecharam o lote dos cinco primeiros classificados.

## TROFÉU TRIBUTO A FIGUEIREDO E SILVA INICIAÇÃO

### Domínio de Rodrigo Testa

**O TROFÉU INICIAÇÃO** – Tributo a Figueiredo e Silva voltou a contar com uma expressiva grelha de 16 pilotos, os quais também realizaram treinos cronometrados, por troca com as habituais grelhas sorteadas. Rodrigo Testa foi o mais rápido, venceu as duas mangas de qualificação e a corrida final, tendo nesta Duarte Ferreira garantido o segundo lugar e reforçado a liderança na competição. David Figueiredo foi terceiro, à frente de Manuel Pais Vieira e de Duarte Pinto Coelho que fecharam o top five.



Rodrigo Testa (16) venceu em Leiria, mas Duarte Ferreira (48) continua a liderar a competição



