



Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

[Rali do Targa](#)
[Rali do Targa](#)
[Rampa Internacional](#)
[da Falperra](#)

[Rali Volta á Córsega](#)
[Acrópole Rali da](#)
[Grécia](#)
[Rampa do CAMI](#)

GT Open – Algarve: Portuguese Power

Data: 11/05/2013 18:01



Miguel Ramos e Nicky Pastorelli venceram a primeira corrida da ronda portuguesa do International GT Open, ao passo que Cesar Campaniço impuseram-se entre os GTS e os parques concorrentes do Campeonato de Espanha de GT, terminando no terceiro lugar da geral.

O português colocou o Corvette número quatro no segundo lugar da grelha de partida, atrás do Ferrari F458 de Luca Filippi, mas no arranque perdeu duas posições, uma delas para César Campaniço, que tinha levado o Audi R8 #81 até ao quarto posto da qualificação, assumindo-se como o mais rápido entre os GTS.

Depois da primeira situação de Safety-Car – provocada por Marco Seefried que se esqueceu, literalmente, de travar para o Gancho da Torre na primeira volta, embatendo violentamente no Ferrari de Francesco Castellacci – Ramos passou a atacar o Audi da Novadriver, ascendendo ao terceiro posto quando estavam cumpridas sete voltas.

O português manteve-se nessa posição até à troca de pilotos, momento em que Pastorelli, graças aos handicaps, herdou a liderança com mais de vinte segundos de vantagem para Andrea Montermini.

O piloto italiano tentou recuperar terreno para o Corvette, chegando por vezes a ganhar dois segundos por volta ao holandês, mas terminou a nove segundos do carro do duo luso-holandês, que venceu pela primeira vez este ano.

Muito embora Campaniço se tenha mantido no terceiro posto até à troca de pilotos, Vieira saiu das boxes atrás de alguns carros. No entanto, o piloto de Braga realizou uma boa recuperação até ao terceiro lugar e ao primeiro posto da categoria GTS.

Para além de ter vencido entre os carros de acordo com o regulamento FIA GT3, Carlos Vieira e César Campaniço triunfaram entre os concorrentes do Campeonato de Espanha de GT, competição que apenas reuniu três equipas – um número verdadeiramente deprimente.

Manuel Gião e Lourenço Beirão da Veiga, também inscrita na decrépita competição do país vizinho, terminaram no décimo sexto posto da geral, ficando no segundo lugar do Campeonato de Espanha de GT, apesar do piloto de Lisboa não ter evitado um pião.

Poderá agora seguir-nos também no Facebook em [SPORTMOTORES.COM](https://www.facebook.com/SPORTMOTORES.COM) ou no Twitter em [@SportMotoresCom](https://twitter.com/SportMotoresCom)

Jorge Girão

Links relacionados

Categorias:

[Internacional](#)
[Velocidade](#)
[Portugueses](#)

FotoFlash



Galeria

Galerias de Fotos



Mail List

Se pretender receber informação periodica sobre este site por favor inscreva-se indicando o seu:

Nome:

E-mail:

[Subscrever](#) | [Anular](#)

Rallycross

[Offroad](#)
[web.pt](#)

[simracing](#)

[winkingbooks](#)
your books from shelf to life

A comunidade de troca de livros
winkingbooks.com

Títulos abertos recentemente e disponíveis

[A Herança da Chaxiraxi](#) de António Gualberto do Rosário

» Romance

[Mestres](#)

[Portugueses da Gestão](#) de Jorge Nascimento Rodrigues, Géraldine Correia

» Economia, Gestão e Contabilidade
[Licença para viver de Fady Bujana](#)

» Auto-ajuda e Desenvolvimento Pessoal
[Os mais belos contos de fadas - Volume 2 de Varios](#)

» Contos
[Os mais belos contos de fadas - 1º Volume de Varios](#)
» Contos

AdChoices

Zaragoza

www.booking.com/...
Hotel selezionati con foto e mappa
Pagamento in albergo.
Prenota ora!

Plastic Heat Welding

www.dimplastics.com
PVC and polyurethane heat weld services, custom-made per specs

DIGNIBIZ- Domótica e Eng.

www.DIGNIBIZ.pt
O universo das Soluções para habitações Inteligentes

Live Tax Free (Legally)

www.liveandinvesto...
Free Report Shows You Why, Where, and How to Get Your Assets Offshore