

## 12th July GT Open pela primeira vez em Silverstone



[[http://3.bp.blogspot.com/-](http://3.bp.blogspot.com/-ZFS7RmLf6zs/UeAsAfWgCMI/AAAAAAAAQWE/5JU_iO67JUM/s1600/cid_image011.jpg@01CE7D58.jpg)

[ZFS7RmLf6zs/UeAsAfWgCMI/AAAAAAAAQWE/5JU\\_iO67JUM/s1600/cid\\_image011.jpg@01CE7D58.jpg](http://3.bp.blogspot.com/-ZFS7RmLf6zs/UeAsAfWgCMI/AAAAAAAAQWE/5JU_iO67JUM/s1600/cid_image011.jpg@01CE7D58.jpg)]

A segunda metade do Campeonato começa com um evento muito especial. Pela primeira vez na sua história, o GT Open visita o circuito britânico de Silverstone, uma das catedrais do desporto motorizado de todo o Mundo. O circuito de Silverstone é reconhecido com a “casa” do GP de Inglaterra de F1, visto tê-lo recebido pela primeira vez em 1948 e mais regularmente desde 1987 até aos dias de hoje. Esta legendária pista é reconhecidamente uma das mais espetaculares e interessantes da Europa e as expectativas são altas em todos os participantes no GT Open nesta primeira visita deste Campeonato. Sem duvida alguma que é uma pista rápida e onde os GT's mais potentes se deverão sentir mais à vontade, pelo que adivinhamos a continuação dos fantásticos duelos entre os Corvette e os Ferrari que têm abrilhantado as ultimas provas, nos quais principalmente o Ferrari de Montermini e Filippi e o Corvette de Ramos e Pastorelli, têm lutado taco a taco pela supremacia na liderança das corridas. Para Miguel Ramos esta visita a Inglaterra tem a seguinte leitura **“ainda que seja a primeira vez que o Campeonato tem uma corrida em Silverstone, as equipas têm dados e conhecimentos suficientes para preparar um bom setup logo desde início. Por outro lado, os pilotos na sua grande maioria, também se sentem muito à vontade com o circuito, pois este é um dos ex-libris do desporto motorizado e um dos que têm que fazer parte das nossas carreiras. A última vez que corri em Silverstone foi em 2010 com o Maserati MC12 no FIA GT1. Em 2009 tinha corrido num protótipo quando fiz o LMS com o Aston Martin LMP1. Todos os carros são diferentes, mas como de costume e assim que a luz verde se acende, a regra é dar o máximo”**. Para os aficionados britânicos esta é uma oportunidade fantástica de ver os compatriotas Duncan Cameron e Matt Griffin que participam regularmente no GT Open com um Ferrari 458 da AF Corse e desta vez um segundo carro da AF Corse para o Michel Lyons que terá Matteo

Beretta como colega de equipa. Mais uma vez o International GT Open e o European F3 Open terão a companhia do Maserati Trofeo MC World Series e do European Radical Masters, neste promissor fim-de-semana de corridas à Inglesa.

Publicado 12th July por [Marcel Santos](#)

Etiquetas: [Miguel Ramos FIA GT Velocidade](#)

Add a comment

Comentar como:

**Publicar**

Pré-visualizar

### [Quinta dos Machados](#)

**66,04 €**

[Booking.com](#)

Melhor Preço Garantido

CI