



César Campaniço e Carlos Vieira na segunda posição

Miguel Ramos vence primeira corrida

A primeira corrida do fim-de-semana do International GT Open que teve lugar no Autódromo Internacional do Algarve viu subir ao lugar mais alto do pódio, o piloto português Miguel Ramos que fez equipa com Nicky Pastorelli no Chevrolet Corvette da V8 Racing. No segundo posto, ficou a dupla Luca Filippi/Andrea Montermini (Ferrari 458) e no terceiro uma equipa totalmente portuguesa composta por César Campaniço/Carlos Vieira (Audi R8 LMS) que viriam a ser, também, os vencedores da corrida pontuável para o Iber GT.



O início da prova foi algo atribulado, com incidentes que obrigaram à intervenção do 'safety-car'. Miguel Ramos após o arranque caiu para o quarto posto recuperando um posição até entregar o carro ao seu companheiro de equipa, que com uma boa estratégia de boxes,

conseguiu assumir o comando da prova e cruzar a linha de meta em primeiro.

"O início da corrida foi um pouco complicado, estava tão preocupado em passar para a frente e em defender-me que acabei por ser passado e caí para quarto. Mas depois centrei-me

na recuperação e a estratégia nas boxes acabou por fazer o resto do trabalho e estamos muito contentes com esta vitória", disse Miguel Ramos.

Os outros dois portugueses em competição Manuel Gião/Lourenço Beirão da Veiga (Audi R8 LMS) arrancaram de nono e

caíram algumas posições após as primeiras voltas. Cimentaram depois a 12ª posição no entanto, Lourenço Beirão da Veiga fez um pião e caiu para o fim da tabela recuperando depois até à 16ª posição final.

No Europeu de F3, a hegemonia já demonstrada nos treinos

e qualificação foi a mesma na primeira corrida com o uruguaio Santiago Urrutia a levar a melhor perante os seus adversários.

Os Single Seaters fecharam o dia de competição com a primeira corrida que teve Fernando Mayer Gaspar no seu Van Diemen RF98Z como vencedor.

Miguel Ramos falha por pouco o primeiro lugar na segunda corrida

Novamente no pódio

A derradeira corrida do International GT Open no Autódromo Internacional do Algarve levou o piloto português Miguel Ramos ao segundo lugar, depois de no sábado já ter subido ao lugar mais alto do pódio. O piloto luso, que fez equipa com o italiano Nicky Pastorelli com Chevrolet Corvette da V8 Racing, esteve em plano de evidência numa corrida que saiu vitoriosa para a dupla da AF Corse, Duncan Cameron/Matt Griffin num Ferrari 458. A fechar o terceiro lugar do pódio ficou Andrea Montermini também num Ferrari 458.



Menos sorte tiveram os restantes pilotos portugueses em pista. Lourenço Beirão da Veiga e Manuel Gião começaram bem a prova, protagonizando ao longo do primeiro 'stint' boas lutas, no entanto, na troca de

pilotos o Audi R8 LMS da Novadrive desligou-se e a equipa não conseguiu voltar a ligar o motor com a rapidez desejada. Viram-se assim relegados para a última posição da tabela no 23º posto. Um início de temporada

atribulado para os pilotos lusos que chegaram ao Algarve com sede de vitória. César Campaniço e Carlos Vieira também não tiveram melhor sorte. Logo no início viram-se envolvidos numa carambola protagonizada por adversários e viriam a abandonar

com o Audi R8 danificado.

Na segunda corrida do Europeu de F3, desta vez coube a Ed Jones a vitória.

Nos Single Seaters a história da corrida foi quase uma réplica da primeira, com Fernando Mayer Gas-

par no seu Van Diemen RF98Z a sair vitorioso com mais de 17 segundos de vantagem para o segundo classificado, Nuno Santos num Mygale SJ01.

E assim terminou mais um fim-de-semana de muita competição no Autódromo Internacional do Algarve.

