

Miguel Ramos com novo Corvette C6R e colega de equipa

| | | | |
|------------|---|------------------|------------|
| Tipo Meio: | Internet | Data Publicação: | 26-04-2013 |
| Meio: | Auto Sport.pt | | |
| Autores: | Alexandre Correia | | |
| URL: | http://autosport.sapo.pt/gen.pl?p=print&op=view&fokey=as.stories/111992 | | |

Piloto luso é para já o único português Arranque do International GT Open

Por

a Sexta feira, 26 de abril de 2013 11:26

Depois do longo Inverno, é tempo de se ouvirem de novo os motores para o arranque da temporada de 2013 em Paul Ricard. Naquela que é a 8ª edição do International GT Open, o tempo primaveril que se faz sentir no Sul de França, receberá muito bem a comitiva deste Campeonato para mais uma excitante temporada.

O Campeonato mantém o formato inalterável, com os carros GT2 e GT3 nas categorias Super GT e GTS respetivamente, visitando 8 das melhores pistas da Europa. Um Campeonato com os regulamentos perfeitamente estabilizados, custos controlados e uma apreciável cobertura mediática. Cada um destes eventos terá uma corrida de 70 minutos no sábado e uma segunda corrida com 50 minutos, a disputar no domingo.

Em termos desportivos, 2013 parece-nos um ano muito competitivo com a Corvette a inscrever-se desde o início da temporada, juntando-se assim aos já tradicionais Ferrari, Porsche, McLaren, Mercedes, Aston Martin e Mosler numa invejável grelha que em Paul Ricard aguarda por 28 carros à partida.

O tradicional confronto entre Ferrari e Porsche neste Campeonato tem assim este ano esse especial atrativo que é a forte delegação da Corvette com 4 unidades em pista, todos eles preparados pela equipa Holandesa "V8 Racing".

Nicky Pastorelli e Miguel Ramos partilharão o volante dum novo C6R e nos restantes carros da equipa, estarão Bert Longin-Diederik Sijthoff, Nick Abresch-Wolf Nathan e Danny Werkman (cujo colega ainda não está definido).

Do lado da Ferrari, os F458 da Scuderia Villorba, com Andrea Montermini-Luca Filippi, o da Mtech (Matt Griffin-Duncan Cameron), o da Kessel Racing (com Broniszewski-Peter) e a AT Racing, com a família Talkanitsa (muito bem sucedidos na Winter Series) ao volante. Do lado da Porsche, a equipa Espanhola Drivex com um RSR (2012) para os jovens pilotos Niccolò Schirò-Archie Hamilton, e ainda um 911 de 2011 com a dupla por definir.

Como normalmente o Europeu de F3 fará parte de todos os eventos do GT Open ao longo da época e este ano com uma forte grelha de participantes. Adicionalmente para este evento em Paul Ricard, o Radical European Masters e o Troféu Maserati MC, contribuirão para um fim-de-semana de alto nível em França.

Como habitualmente, o International GT Open terá cobertura televisiva nos canais habituais: Motors TV (pan-European), assim como nos mercados mais específicos como Itália (Raisport), Alemanha (Sport1+), Espanha (Teledporte and Canal + Deportes), e Portugal (SportTV), para além da habitual live streaming TV no www.miguelramosport.com.

Sábado, 27 de abril

10:05 - 10:20 (CET) Qualifying 1

12:00 - 12:15 (CET) Qualifying 2

16:00 - 17:10 (CET) Race 1

MotorsTV - (15:50 CET Race 1 em direto)

SportTV3 - (23:10 Race 1 diferido)

Domingo, 28 de abril

12:20 - 13:10 CET Race 2

MotorsTV - (12:05 CET Race 2 direto)

Sport TV3 - (11:20 PT Race 2 direto)

Calendário

International GT Open

Paul Ricard 27-28/04/2013

Portimao 11-12/05/2013

Nurburgring 01-02/06/2013

Jerez 15-16/06/2013

Silverstone 13-14/07/2013

Spa 07-08/09/2013

Monza 05-06/10/2013

Barcelona 09-10/11/2013

JLA