



Álvaro Parente (McLaren) estreia-se no GT Open



César Campaniço (em cima) discutirá o título Iber GT com Miguel Ramos (à direita)



Fina flor portuguesa em Barcelona

► Fecho do GT Open e decisão do Iber GT com numerosa representação nacional

A estreia de Álvaro Parente no GT Open, a participação de Filipe Albuquerque, o duelo entre Miguel Ramos e César Campaniço pelo título Iber GT, a renovação da aposta de Carlos Vieira e a presença da dupla Manuel Gíão/Lourenço Beirão da Veiga marcam, no próximo fim de semana, a derradeira dupla jornada, em Montmeló (Barcelona), de ambos os campeonatos.

O líder do Iber GT/Campeonato de Espanha de GT, Miguel Ramos (Corvette), arranca com 15 pontos de vantagem so-

bre César Campaniço, que refere que «os resultados obtidos nas duas primeiras provas» acabaram por colocá-lo «em posição de voltar a vencer o campeonato Espanhol de GT». O piloto do Team Novadriverr fará dupla com o brasileiro Rafael Suzuki, líder da categoria GT3 no Open GT.

O Team Novadriverr faz alinhar outro Audi R8 LMS Ultra para a dupla Manuel Gíão/Lourenço Beirão da Veiga.

Para Álvaro Parente (McLaren MP4-12C), vai ser a estreia, no campeonato, na Bhai Tech Racing e em dupla com o italia-

no Giorgio. «São muitas novidades, mas estou consciente de que o International GT Open tem plantel muito competitivo. Vamos ter tarefa difícil pela frente», sublinha o piloto do Porto.

A preparar a derradeira ronda do FIA GT, Filipe Albuquerque defende as cores da equipa belga WRT em parceria com o gentleman driver Yves Weerts, para «ganhar ritmo» ao volante do Audi R8 LMS e fazer «a adaptação à estrutura técnica».

Recuperado da fratura no pé esquerdo, causada pelo acidente na rampa galega de

Oia, Carlos Vieira, volta a apostar na Drivex, na dupla com Miguel Angel de Castro e no Porsche 997 GT3 RSR, com as novas especificações de motor. «Penso que estão reunidas todas as condições para um bom resultado, pois já conheço o traçado espanhol, o que não sucedia com o circuito italiano», sublinhou o piloto bracarense, que tem uma sessão de testes agendada para dia 7 de novembro, no Circuito de Montmeló, e pensa, em 2014, continuar no GT Open, provavelmente, ao volante de um Ferrari.