

## Miguel Ramos vence primeira corrida do GT Open no Algarve

Tipo Meio: Internet Data Publicação: 11-05-2013

Meio: PT Radical Online

URL: <http://ptradical.com/index.php?pag=artigo&ref=7017>

Publicado em: 2013-05-11 Modalidade: Velocidade Auto

A primeira corrida do fim-de-semana do International GT Open que teve lugar esta tarde no Autódromo Internacional do Algarve viu subir ao lugar mais alto do pódio, o piloto português Miguel Ramos que fez equipa com Nicky Pastorelli no Chevrolet Corvette da V8 Racing. No segundo posto, ficou a dupla Luca Filippi/Andrea Montermini (Ferrari 458) e no terceiro uma equipa totalmente portuguesa composta por César Campaniço/Carlos Vieira (Audi R8 LMS) que viriam a ser, também, os vencedores da corrida pontuável para o Iber GT.

O início da prova foi algo atribulada com incidentes que obrigaram à intervenção do 'safety-car'. Miguel Ramos após o arranque caiu para o quarto posto recuperando um posição até entregar o carro ao seu companheiro de equipa, que com uma boa estratégia de boxes, conseguiu assumir o comando da prova e cruzar a linha de meta em primeiro.

"O início da corrida foi um pouco complicado, estava tão preocupado em passar para a frente e em defender-me que acabei por ser passado e caí para quarto. Mas depois centrei-me na recuperação e a estratégia nas boxes acabou por fazer o resto do trabalho e estamos muito contentes com esta vitória", disse Miguel Ramos.

Os outros dois portugueses em competição Manuel Gião/Lourenço Beirão da Veiga (Audi R8 LMS) arrancaram de nono e caíram algumas posições após as primeiras voltas. Cimentaram depois a 12ª posição no entanto, Lourenço Beirão da Veiga fez um pião e caiu para o fim da tabela recuperando depois até à 16ª posição final.

No Europeu de F3, a hegemonia já demonstrada nos treinos e qualificação foi a mesma na primeira corrida com o uruguaio Santiago Urrutia a levar a melhor perante os seus adversários.

Os Single Seaters fecharam o dia de competição com a primeira corrida que teve Fernando Mayer Gaspar no seu Van Diemen RF98Z como vencedor.

Texto e Fotos: Press Release New Agency