

Arranque do International GT Open 2013 - SuperMotores.net

Tipo Meio: Internet Data Publicação: 25-04-2013

Meio: Super Motores.net

Autores: Ricardo Batista

URL: <http://www.supermotores.net/arranque-do-international-gt-open-2013/>

em

/ por

/ em 25 de Abril de 2013 às 17:51 /

Depois do longo Inverno, é tempo de se ouvirem de novo os motores para o arranque da temporada de 2013 em Paul Ricard. Naquela que é a 8ª edição do International GT Open, o tempo primaveril que se faz sentir no Sul de França, receberá muito bem a comitiva deste Campeonato para mais uma excitante temporada.

25 de abril de 2013.

O Campeonato mantém o formato inalterável, com os carros GT2 e GT3 nas categorias Super GT e GTS respetivamente, visitando 8 das melhores pistas da Europa. Um Campeonato com os regulamentos perfeitamente estabilizados, custos controlados e uma apreciável cobertura mediática. Cada um destes eventos terá uma corrida de 70 minutos no Sábado e uma segunda corrida com 50 minutos, a disputar no Domingo.

Em termos desportivos, 2013 parece-nos um ano muito competitivo com a Corvette a inscrever-se desde o início da temporada, juntando-se assim aos já tradicionais Ferrari, Porsche, McLaren, Mercedes, Aston Martin e Mosler numa invejável grelha que em Paul Ricard aguarda por 28 carros à partida.

O tradicional confronto entre Ferrari e Porsche neste Campeonato tem assim este ano esse especial atrativo que é a forte delegação da Corvette com 4 unidades em pista, todos eles preparados pela equipa Holandesa "V8 Racing". Nicky Pastorelli e Miguel Ramos partilharão o volante dum novo C6R e nos restantes carros da equipa, estarão Bert Longin-Diederik Sijthoff, Nick Abresch-Wolf Nathan e Danny Werkman (cujo colega ainda não está definido).

Do lado da Ferrari, os F458 da Scuderia Villorba, com Andrea Montermini-Luca Filippi, o da Mtech (Matt Griffin-Duncan Cameron), o da Kessel Racing (com Broniszewski-Peter) e a AT Racing, com a família Talkanitsa (muito bem sucedidos na Winter Series) ao volante. Do lado da Porsche, a equipa Espanhola Drivex com um RSR (2012) para os jovens pilotos Niccolò Schirò-Archie Hamilton, e ainda um 911 de 2011 com a dupla por definir.

Como normalmente o Europeu de F3 fará parte de todos os eventos do GT Open ao longo da época e este ano com uma forte grelha de participantes. Adicionalmente para este evento em Paul Ricard, o Radical European Masters e o Troféu Maserati MC, contribuirão para um fim-de-semana de alto nível em França.

Outras Modalidades Ricardo Batista