

Ramos volta a sonhar

► Pódio em Spa aproxima-o do líder do GT Open

A dupla luso-holandesa, Miguel Ramos/Nicky Pastorelli (Corvette), ganhou 12 pontos ao líder do GT Open, Andrea Montermini, ao somar 3.º e 4.º lugares no circuito de Spa-Francorchamps (Bélgica) e manteve-se na corrida ao título. «Conseguimos recuperar um pouco do atraso para o topo do campeonato, mas é muito difícil, pois faltam apenas duas corridas», reconheceu Miguel Ramos.

Os caprichos da meteorologia, típicos do circuito belga, foram uma dor de cabeça. «Com a indefinição das condições atmosféricas, tínhamos o carro excelente para seco e conseguimos um ritmo muito forte; mas, se a chuva aparecia, a nossa eficácia ficava logo comprometida e vice-versa», sublinhou Miguel Ramos, que estreou o novo chassis.

«Na primeira corrida, tínhamos apostado no carro acertado para seco e a pista acabou por estar húmida na maior parte das vezes. Mesmo assim, poderíamos e deveríamos ter ganho, mas cometemos um erro no *timing* de mudança de pneus. Devíamos ter trocado enquanto o *safety car* esteve em pista», referiu Ramos.

Na segunda corrida: «o carro mais



Miguel Ramos obteve 3.º e 4.º lugares e recuperou 12 pontos

eficaz para a pista húmida, mas esse compromisso não funcionou tão bem como esperávamos. Os carros com afinação para seco levaram vantagem e, para além disso, tínhamos muito *handicap*», disse.

Quanto ao campeonato, deixou aviso à navegação: «os nossos adversários sabem que, na V8 Racing, não desistimos até à última volta da última corrida». Resultados modestos tiveram os Mercedes SLS AMG GT3 da Sports & You: José Pedro Fontes/João Macedo e Silva (16.º e 18.º), António Coimbra/Luís Silva (desistência e 21.ª posição).

Campeonato: 1.º A. Montermini, 204 pontos, 2.º L. Filippi, 168; 3.ºs M. Ramos e N. Pastorelli, 157. Próxima prova: Monza, nos dias 5 e 6 de outubro.