

Miguel Ramos em segundo, Team Novadrider azarado

Tipo Meio:	Internet	Data Publicação:	12-05-2013
Meio:	Auto Sport.pt		
Autores:	Alexandre Correia		
URL:	http://autosport.sapo.pt/gen.pl?p=print&op=view&fokey=as.stories/112329		

International GT Open no Algarve

Por

a Domingo, 12 de maio de 2013 13:30

Duncan Cameron e Matt Griffin, no Ferrari 458 GT Italia da AF Corse venceram a segunda corrida do International GT Open que este fim de semana se disputou no Autódromo do Algarve. Na segunda posição ficou o Corvette C6R, da V8 Racing, pilotado por Miguel Ramos e Nicky Pastorelli. A fechar o terceiro lugar do pódio ficou Andrea Montermini também num Ferrari 458.

Menos sorte tiveram os restantes pilotos portugueses em pista. Lourenço Beirão da Veiga e Manuel Gião começaram bem a prova, protagonizando ao longo do primeiro 'stint' boas lutas, no entanto, na troca de pilotos o Audi R8 LMS da Novadrive desligou-se e a equipa não conseguiu voltar a ligar o motor com a rapidez desejada. Viram-se assim relegados para a última posição da tabela no 23º posto. Um início de temporada atribulado para os pilotos lusos que chegaram ao Algarve com sede de vitória. César Campaniço e Carlos Vieira também não tiveram melhor sorte. Logo no início viram-se envolvidos numa carambola protagonizada por adversários e viriam a abandonar com o Audi R8 danificado.

Na segunda corrida do Europeu de F3, desta vez coube a Ed Jones a vitória. Nos Single Seaters a história da corrida foi quase uma replica da primeira, com Fernando Mayer Gaspar no seu Van Diemen RF98Za sair vitorioso com mais de 17 segundos de vantagem para o segundo classificado, Nuno Santos num Mygale SJ01.

Azar para Team Novadrider

O Team Novadrider esteve azarado no Algarve, e depois da subida ao pódio pelo terceiro lugar à geral na corrida de ontem do GT Open, hoje, hoje, largando do oitavo lugar da grelha de partida para a segunda corrida do fim-de-semana, Carlos Vieira ficou no meio do pelotão e quando um piloto se atravessou mesmo à sua frente à saída de uma curva, não foi possível ao piloto do Team Novadrider evitar um forte embate que destruiu a frente do Audi R8 LMS Ultra. Depois da paragem nas boxes, César Campaniço e Carlos Vieira ainda regressaram com o primeiro ao volante do Audi R8 LMS Ultra do Team Novadrider, mas acabou por desistir. O segundo Audi R8 LMS Ultra de Manuel Gião e Lourenço Beirão da Veiga, também foi tocado pelo infortúnio. Beirão da Veiga cumpriu a largada e viu-se envolvido em alguns toques que desalinham o carro e provocaram a quebra do motor de arranque. Isso fez a dupla portuguesa perder muitos lugares até à troca de piloto e depois, muito tempo nas boxes para tentar resolver o problema, acabando o carro por sair das boxes empurrado. Contas feitas, a dupla do segundo Audi R8 LMS Ultra do Team Novadrider terminou no 23º lugar.

César Campaniço: "Enorme desilusão pelo resultado obtido, mas eu já tinha dito ontem que partindo mais atrás seria uma corrida dura. Só não esperava ficar fora de prova desta forma. Depois do Carlos parar com a frente do carro destruída, ainda voltei à pista, mas o Audi R8 LMS Ultra estava demasiado danificado e optei por parar. Foi pena depois de ontem termos obtido um excelente resultado, mas são assim as corridas de automóveis."

Carlos Vieira: "Estou muito chateado com o que sucedeu, pois fiz uma largada mais cautelosa que o habitual, perdendo mesmo algumas posições, mas um dos Corvette foi tocado por outro piloto e atravessou-se à minha frente quando estava a sair da curva em plena aceleração. O toque, inevitável e violento, fez-me perder muito tempo e, pior que isso, deixou a frente do Audi destruída. Ainda me arrastei pela pista até à troca de pilotos e o César regressou, mas os danos eram muitos e não havia nada a fazer."

Manuel Gião: "Corrida decepcionante com o Lourenço envolvido nos toques habituais da volta inicial que desalinham o Audi R8 LMS Ultra. Quando foi a troca de pilotos, o motor de arranque avariou e perdi muito tempo nas boxes, invalidando qualquer eventual recuperação. Fim de semana dura para nós, mas vamos tentar desde já recuperar na próxima prova."

Lourenço Beirão da Veiga: "A largada foi uma verdadeira loucura e acabei por ser tocado por alguém, de tal maneira forte que desalinhou bastante o Audi R8 LMS Ultra e, soubemos depois, afetou o motor de arranque. Tudo isto fez-nos perder muitas posições e nas boxes deixámos duas voltas, o que inviabilizou qualquer tentativa de alcançar um bom resultado. Mau fim-de-semana para mim e para o Manuel, mas vamos tentar fazer melhor na próxima prova do IBER GT."

JLA