

14th July Miguel Ramos vence em Silverstone



[[http://2.bp.blogspot.com/-](http://2.bp.blogspot.com/-DN1_X6vSP0Y/UeMiTszlwLI/AAAAAAAAQWk/6X1AaFOMOeU/s1600!/cid_image009.jpg@01CE80D6.jpg)

[DN1_X6vSP0Y/UeMiTszlwLI/AAAAAAAAQWk/6X1AaFOMOeU/s1600!/cid_image009.jpg@01CE80D6.jpg](http://2.bp.blogspot.com/-DN1_X6vSP0Y/UeMiTszlwLI/AAAAAAAAQWk/6X1AaFOMOeU/s1600!/cid_image009.jpg@01CE80D6.jpg)]

Após as vitórias de Portimão e Jerez, Silverstone coroou a dupla Miguel Ramos e Nicky Pastorelli que pilotaram de forma soberba o Corvette #4. Com os resultados de Silverstone, a V8 Racing onde milita o piloto Português, consolidou a liderança na classificação de equipas do GT Open. A V8 Racing conseguiu um bom resultado neste fim de semana em Inglaterra. Miguel Ramos e Nicky Pastorelli fizeram uma qualificação fantástica e na *Race 1* de sábado com uma perfeita estratégia de corrida, conseguiram uma excelente vitória, passando assim a contabilizar 3 subidas ao mais alto degrau do pódio, nas 5 provas do Campeonato. **“Excelente corrida. Fomos os primeiros a vencer uma corrida do GT Open neste fantástico ambiente de Silverstone”** comentou Ramos logo que Pastorelli cortou a meta na tarde de sábado. Com a vitória de ontem, a equipa tinha para a *Race 2* deste domingo, o *handicap* máximo de 45 segundos de paragem nas boxes (o denominado *“penalty de sucesso”*). A *Race 2* foi muito movimentada, com bastantes ultrapassagens, mas para a dupla do Corvette #4 tudo acabou no *pit-stop* para mudança de pilotos, com um problema no alternador. A equipa foi rápida na resolução do problema, mas infelizmente não havia nada a fazer e assim “0” pontos para o Corvette #4 neste *Race 2*. Para Miguel Ramos esta foi uma grande desilusão **“estou muito desapontado. Estávamos muito bem, num bom ritmo apesar do handicap de paragem nas boxes, mas esse pormenor já conhecíamos e temos que viver com isso, pois são as regras e são iguais para todos. A equipa foi rápida a reagir, mas o atraso impediu qualquer possibilidade de lutar por uma boa classificação. Nada a fazer, um dia temos um bom carro e tudo nos corre bem, mas no outro o azar bate-nos à porta, enfim são corridas. Foi para nós a despedida deste carro, em SPA teremos o novo GT2”**. Esta *Race 2* torna as contas do Campeonato muito difíceis

para Miguel Ramos, pois Montermini tem sido muito constante e tem estado sempre nos pontos, **“num Campeonato deste tipo com 8 eventos duplos e onde todos os pontos contam, é importante terminar todas as corridas e bem classificado. Após os problemas com o nosso carro em Paul Ricard, sabíamos que tínhamos que terminar todas as corridas e mesmo assim dependíamos dos líderes terem um dia menos bom. Com este problema da Race 2, tudo ficou ainda mais difícil, mas a nós compete-nos como sempre lutar, fazer o nosso melhor em todas as corridas e depois as contas fazem-se no fim”** afirmou Miguel Ramos após a prova. A próxima prova do GT Open terá lugar em SPA (Bélgica) a 7 e 8 de Setembro.

Publicado 14th July por [Marcel Santos](#)

Etiquetas: [Miguel Ramos FIA GT Velocidade](#)

0 Add a comment

Comentar como:

Publicar

Pré-visualizar

**CAETANO RETAIL**
SEGURO SAGAZION CAETANO

REVISÃO SIMPLES
PARA VIATURAS COM + DE 8 ANOS



54,90€
Gasolina </>1500cc

TODAS AS MA
SAIBA M