



## GT OPEN HUNGARORING

# O TOPO DA PIRÂMIDE

**M**IGUEL RAMOS e Nicky Pastorelli regressaram ao comando do campeonato no International GT Open, com a terceira vitória da temporada para a dupla luso-holandesa, na segunda corrida do Hungaroring. Para Ramos, foi uma oportunidade de relembrar o triunfo na pista húngara em 2012, uma vitória bem mais complicada do que a do domingo passado.

Na primeira corrida, Ramos e Pastorelli já tinha conquistado mais um pódio, com um terceiro lugar. O piloto português manteve-se no quinto lugar no seu turno, com algumas dificuldades em intrometer-se na luta dos Ferrari, mas com a troca de pilotos, Pastorelli aproveitou a ausência de *handicap* extra e subiu para terceiro, tendo, no entanto, ficado muito longe dos Ferrari da classe GTS e sem hipótese de recuperar terreno.

César Campaniço e Aditya Patel terminaram no oitavo lugar da geral e em quinto nos GTS. Campaniço ficou muito tempo preso atrás do Corvette de Dennis Retera, e embora o seu colega Aditya Patel tenha subido na classificação com a troca de pilotos, o indiano acabou por ceder à rapidez de Daniel Keilwitz e de Thomas Jäger.

Alvaro Barba e Alan Sicaert venceram a prova, depois de Sicaert ter batido Giorgio Roda em luta direta. Roda tinha beneficiado do bom andamento de Paolo Ruberti na primeira parte, andando sempre nos três primeiros. Pastorelli seguiu o terceiro lugar face aos ataques de Daniel Zampeieri, enquanto Andrea Montermini e Niccolò Schirò

caíram para quinto devido ao *handicap* extra, apesar do andamento agressivo de Montermini no início.

Na segunda corrida, Ramos beneficiou do excelente turno de Pastorelli, que se manteve no segundo lugar sempre colado a Daniel Zampieri, e quando o português o substituiu aos comandos do Corvette da V8 Racing, teve um ritmo mais rápido que os pilotos à sua frente, completando a festa com uma fantástica ultrapassagem Isaac Tutumlu a poucos minutos do fim.

César Campaniço terminou em 10º, depois de ter estado envolvido na luta pelo quinto lugar, mas com a confusão dos carros mais rápidos (nomeadamente Andrea Montermini e Roman Mavlanov) a recuperar terreno, acabou por cair para a 10ª posição final e sexto na classe GTS, ficando fora dos pontos.



O Audi de César Campaniço esteve pouco adaptado à pista húngara



Com mais um triunfo, Miguel Ramos voltou a assumir o comando do campeonato

Montermini, que teve 110 segundos de *handicap*, teve que recuperar muitas posições após a troca de pilotos, mas ainda conseguiu chegar a terceiro, aproveitando os erros constantes de Vyacheslav Maleev, o primeiro líder após a ronda de paragens nas boxes. Maleev e Pérez Aicart, no entanto, ainda venceram a classe GTS. **PAULO MANUEL COSTA**

## CLASSIFICAÇÃO

**CORRIDA 1:** 1º Alvaro Barba/Alan Sicaert (Ombra/Ferrari 458 GT3), 39 voltas em 1h1m34,760s; 2º Giorgio Roda/Paolo Ruberti (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 1,642s; 3º Miguel Ramos/Nicky Pastorelli (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), a 23,578s; 4º Roman Mavlanov/Daniel Zampieri (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), a 24,283s; 5º Andrea Montermini/Niccolò Schirò (Villorba/Ferrari 458 GT3), a 27,525s; 6º Dennis Retera/Daniel Keilwitz (V8 Racing/Chevrolet Corvette Z06R), a 36,427s; 7º Mario Plachutta/Thomas Jäger (Lechner/Mercedes SLS AMG GT3), a 36,805s; 8º César Campaniço/Aditya Patel (Novadrivier/Audi R8 LMS ultra), a 45,686s; 9º Matteo Beretta/Joël Camathias (Autorlando/Porsche 997 GT3-R), a 1m00,340s; 10º Thomas Flohr/Francesco Castellacci (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 1M,709S.

**CORRIDA 2:** 1º Miguel Ramos/Nicky Pastorelli (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), 33 voltas em 1h01m10,340s; 2º Maxime Soulet/Isaac Tutumlu (SRT/Chevrolet Corvette C6.R), a 3,473s; 3º Andrea Montermini/Niccolò Schirò (Villorba/Ferrari 458 GT3), a 10,642s; 4º Vyacheslav Maleev/José Manuel Pérez Aicart (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), a 15,801s; 5º Alvaro Barba/Alan Sicaert (Ombra/Ferrari 458 GT3), a 23,906s; 6º Duncan Cameron/Matt Griffin (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 31,645s; 7º Roman Mavlanov/Daniel Zampieri (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), a 36,080s; 8º Giorgio Roda/Paolo Ruberti (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 36,207s; 9º Thomas Flohr/Francesco Castellacci (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 36,544s; 10º César Campaniço/Aditya Patel (Novadrivier/Audi R8 LMS ultra) a 38,329s.

**CAMPEONATO:** 1º Nicky Pastorelli/Miguel Ramos, 123 pontos; 2º Niccolò Schirò/Andrea Montermini, 121; 3º Daniel Zampieri/Roman Mavlanov, 102; 4º Maxime Soulet, 93; 5º Giorgio Roda, 70; 6º Alan Sicaert, 61; (...) 13º César Campaniço/Aditya Patel, 38. GTS: 1º Giorgio Roda, 46; 2º Alan Sicaert, 36; 3º José Pérez Aicart/Vyacheslav Maleev, 35; (...) 6º César Campaniço/Aditya Patel, 21.