



GT OPEN ALGARVE

PORTUGAL CONTRA O RESTO DO MUNDO

O Autódromo Internacional do Algarve volta a abrir as portas para receber mais uma competição internacional este ano. O GT Open é um visitante recorrente à pista de Portimão e uma jornada onde os pilotos e equipas portuguesas costumam dar-se bem contra as formações internacionais



Miguel Ramos (à esq.) vai tentar chegar ao segundo triunfo do campeonato, enquanto o Audi R8 LMS Ultra (em cima) da equipa de Campaniço também marcará presença, tal como o Mercedes SLR da Sports & You (em baixo)



VEM DE Espanha mas corre por toda a Europa. O GT Open é o descendente direto do Campeonato de Espanha de GT, uma competição que já não existe na sua forma original. Mas a competição de Jesus Pareja continua a fazer de Portugal paragem obrigatória, trazendo até nós uma boa variedade de carros (mesmo com muitos Ferrari) e servindo de pouso para equipas oriundas de vários países.

Miguel Ramos é um dos principais favoritos à vitória à geral. O piloto português volta a integrar a equipa V8 Racing fazendo dupla com Nicky Pastorelli ao volante de um Chevrolet Corvette. Já venceram uma corrida este ano na primeira prova, e Ramos avança que "quero ganhar outra vez. Vai ser uma estreia no Algarve com este carro porque o ano passado deu problemas na primeira prova e usámos o modelo antigo. Acho que vamos ser competitivos porque não vamos ter *handicap* de tempo para a corrida de sábado e, no domingo, vai depender do resultado do primeiro dia. A má notícia é que o Corvette levou 30 kg de peso extra, para nivelar os carros". O nivelamento das máquinas que correm na categoria Super GT, onde máquinas de GT2 dividem a categoria com GT3 que tenham duplas 100% profissionais ou ligeiras modificações técnicas. Ramos acrescenta que "vão estar muitas equipas competitivas, como a Russian Bears e o carro do Montermini. Mas ele agora vai aparecer com o 458 GT2, que não foi

nivelado e vai estar com menos peso. Corro muitas vezes contra o Montermini e é sempre um osso duro de roer". Para encontrar Ramos na pista, procure o Corvette preto com o número 2 pois este ano a V8 Racing optou por pintar os dois carros com as mesmas cores, "foi uma ideia deles".

O Team Novadrivier aparece como uma das equipas candidatas à vitória na classe secundária, a GTS, para carros de GT3. César Campaniço traz este ano para a sua equipa o indiano Aditya Patel, através de um acordo feito com a Audi India e que deverá estar "com mais ritmo para o Algarve pois no Nürburgring ele não andava há muito tempo. Vamos ter duas sessões extras de testes na sexta-feira para ele conhecer o AIA. Não é uma pista fácil de aprender, pelo que ele vai ter a obrigação de adaptar-se. Apesar de tudo, como foi visto pela vitória no ano passado, estou confiante que vamos ter ritmo para andar ao nível da Ferrari. Durante as próximas provas, vamos querer estar a lutar pela vitória na classe".

Finalmente, a Sports & You apresenta-se com uma dupla de pilotos para lutar pelo troféu Gentleman, com António Coimbra e Luís Silva ao volante do Mercedes SLS AMG. A equipa portuguesa também tem planos para inscrever o seu segundo carro. A Veloso Motorsport é outra equipa que está interessada em participar na prova do Algarve, possivelmente com um piloto italiano ao volante do Lamborghini Gallardo FL2. Finalmente, António Nogueira

também tinha planos para alinhar no Algarve mas a coincidência de datas com a Rampa da Serra da Estrela levou-o a optar por esta.

ALVOS A ABATER

Além das presenças nacionais, o GT Open conta também com algumas vedetas internacionais das corridas, tanto em termos de pilotos como de equipas. A V8 Racing inscreve outro Chevrolet Corvette para Diederik Sijschhoff e Archie Hamilton (neto do antigo vencedor de Le Mans, Duncan Hamilton), com a equipa belga SRT a acrescentar outro Corvette, para Maxime Soulet e Isaac Tutumlu. No campo da Porsche é possível encontrar as equipas Drivex e Autorlando com carros capazes de lutar pela vitória.

Os principais favoritos são os Ferrari da equipa campeã Villorba Corse, onde o ex-piloto de F1 Andrea Montermini se junta ao jovem Niccolò Schirò para lutar pelo título. A SMP Racing apresenta-se com outro carro para Daniel Zampieri e Roman Mavlanov e a Black Bull Swiss Racing aposta no antigo campeão Joel Camathias e em Mirko Venturi. Os Ferrari também dominam a classe GTS, onde a AF Corse vai participar com uma armada de veículos, como é habitual, lado a lado com carros da SMP e da Ombra Racing.

Como a jornada inicialmente prevista da nova SEAT Eurocup foi transferida para o programa do apoio do WTCC no Salzburgring, a única competição adicional no programa é o Euroformula Open, antigo Campeonato de Espanha de F3, que mantém em pista os antigos carros equipados exclusivamente com chassis Dallara e motor Toyota. PAULO MANUEL COSTA

HORÁRIOS

SÁBADO, 7

9h30	International GT Open (qualif. 1)
10h20	Euroformula Open (qualif. 1)
11h30	International GT Open (qualif. 2)
14h00	Euroformula Open (corrida 1)
15h00	International GT Open (corrida 1)

DOMINGO, 8

9h00	Euroformula Open (qualificação 2)
11h00	International GT Open (corrida 2)
12h30	Euroformula Open (corrida 2)