



# INTERNATIONAL GT OPEN MIGUEL RAMOS VENCE E... ABANDONA

O INTERNATIONAL GT Open está ao rubro. A luta pela vitória na competição está agora presa por um ponto com Niccolò Schiró/Andrea Montermini (Ferrari 458) na frente de Miguel Ramos/Nicky Pastorelli (Corvette). Tudo por culpa da vitória, inesperada mas justa, de Miguel Ramos e Nicky Pastorelli na primeira corrida e o abandono, injusto, da dupla da V8 Racing na segunda corrida. Com um sexto e um terceiro lugares, os italianos da Villorba Corse conseguiram ficar com a liderança do campeonato por apenas um ponto.

Contribuinte claro para a vitória de Miguel Ramos e Nicky Pastorelli na primeira corrida, o 'Safety Car' fez a sua aparição depois de Isaac Tutumlu se ter despedido em pleno Radillon, quando se estava a meio da janela para troca de pilotos. Parando, normalmente, mais cedo para dar lugar a Pastorelli, o piloto português acabou por beneficiar dessa situação. Os quatro primeiros a classificação – Maxime Soulet, Stefano Gattuso, Andrea Montermini e Paolo Ruberti – ainda não tinham trocado de pilotos e isso acabou por ser nefasto para as suas aspirações.

"Foi uma vitória inesperada a que alcançámos, mas a sorte compensou o azar de Silverstone, onde fomos colocados fora de pista logo na primeira curva" referiu no final Miguel Ramos.

Na categoria GTS, o Team Novadrider passou por um mau bocado, tendo terminado apenas no 10º lugar da categoria, depois de César Campaniço ter sido abalroado por Viacheslav Malaeve logo

na primeira volta. O Audi ficou afetado e Aditya Patel limitou-se a arrastar-se até à bandeira de xadrez. A AF Corse foi a grande vencedora da classe, com Pasin Lathouras/Richard Lyons na frente de Duncan Cameron/Matt Griffin.

A segunda corrida veria as sortes inverterem-se para os pilotos nacionais. Partindo da terceira posição da grelha de partida, Nicky Pastorelli tentava manter-se com os primeiros quando, primeiro, se envolveu num toque com o Ferrari de Mavlanov em Les Combes e depois, quando o seu Corvette pegou fogo depois da caixa de velocidades se ter partido, parando na reta antes do Radillon. Consumava-se, assim, um abandono penoso para a V8 Racing porque perdia o comando do campeonato.

A vitória não teve discussão e Archie Hamilton e Isaac Tutumlu (Corvette V8) redimiram-se do sucedido na primeira corrida para ganharem destacados na frente de Roman Mavlanov/Daniel Zampieri (Ferrari 458).

Quanto ao Team Novadrider, conheceu a fortuna que lhe fugiu na primeira corrida e César Campaniço e Aditya Patel terminaram no segundo lugar da categoria GTS, depois de se inclinarem perante o Ferrari 458 da



AF Corse pilotado por Matt Griffin/Duncan Cameron e beneficiarem da penalização averbada ao Ferrari 458 da SMP Russian Bears pilotado por Viacheslav Maleev (com companhia do veloz José Pérez Aicart), por quase permanente violação dos limites da pista. Contas feitas, a dupla luso-indiana do Team Novadrider terminou em segundo na frente do Porsche 997 GT3 de Matteo Beretta/Joel Camathias. **JOSÉ GOUVEIA**

## CLASSIFICAÇÃO

**CORRIDA 1:** 1º Ramos/Pastorelli (Corvette), 1h11m11,192s; 2º Lathouras/Lyons (Ferrari 458), a 5,200s; 3º Cameron/Griffin (Ferrari 458), a 18,766s (1º GTS); 4º Constantini/Gattuso (Ferrari 458), a 1m04,461s; 5º Roda/Ruberti (Ferrari 458), a 1m20,627s; ... 13º Campaniço/Patel (Audi R8 LMS Ultra), a 1 volta (9º GTS); etc. terminaram classificados 16 carros.

**CORRIDA 2:** 1º Hamilton/Tutumlu (Corvette), 1h02m06,922s; 2º Mavlanov/Zampieri (Ferrari 458), a 8,060s; 3º Montermini/Schiró (Ferrari 458), a 9,410s; 4º Cameron/Griffin (Ferrari 458), a 29,807s (1º GTS); 5º Campaniço/Patel (Audi R8 LMS Ultra), a 36,645s (2º GTS); etc. Terminaram classificados 12 carros **CAMPEONATO:** 1ºs Montermini/Schiró, 158 pts; 2ºs Pastorelli/Ramos, 157; 3ºs Mavlanov/Zampieri, 147; 4º Soulet, 125; 5º Isaac Tutumlu, 102; ... 12ºs Campaniço/Patel, 64; etc. Classificadas 42 equipas **CATEGORIA GTS:** 1º Roda, 58 pts; 2º Aicart, 49; 3ºs Camathias/Beretta, 45; 4º Paolo Ruberti, 45; 5ºs Campaniço/Patel, 38; etc. Classificadas 28 equipas