



GT OPEN SILVERSTONE

SORTE DENTRO DO AZAR

Tiveram sabor agridoce as presenças de Miguel Ramos e César Campaniço na Open GT, em Silverstone. Enquanto Ramos conseguiu como melhor posição um quarto posto da primeira corrida, mas seguiu a liderança do campeonato, Campaniço chegou a averbar uma *pole position* mas terminou como segundo entre os GTs como o seu melhor resultado

NA primeira corrida da quinta jornada do Open GT, com 70 minutos de duração, foi Ramos quem realizou o primeiro turno, ao volante do Corvette que chegou a Silverstone com 100 segundos de handicap, ainda assim menos 15 que o Ferrari de Andrea Montermini/Niccolò Schirò, o seu principal rival na luta pelo título. Mas o português sentiu algumas dificuldades em ser competitivo com o carro da V8 Racing e em entregar o Corvette a Nicky Pastorelli numa das primeiras posições. Não obstante, o holandês acabou por minimizar as dificuldades obtendo um quarto lugar já na ponta final, o que permitiu à dupla continuar a liderar as contas do campeonato, até porque os seus principais adversários Montermini e Schirò não conseguiram melhor que a 10ª posição, depois de um furo quando não evitaram um contacto com o Porsche de Joël Camathias.

Para a dupla italiana, a sensação de frustração não deve ter sido muito diferente da sentida pela dupla luso-indiana, Campaniço/Patel, cujo Audi R8 LMS Ultra acabou, na primeira corrida, por se afundar na classificação, depois de um problema com a pistola automática usada na mudança de pneus ter aniquilado a excelente prestação de Campaniço, que rodou em segundo da geral, conseguindo resistir a todos os ataques do Ferrari 458 de Paolo Ruberti. No seu turno, Patel não foi tão lesto e, mesmo se ainda ficou em posição de

discutir a vitória nos GTs na segunda parte da corrida, acabou por terminar apenas em quinto da categoria depois de ser 'engolido' pelo pelotão quando o *safety car* recolheu às boxes na única vez que foi preciso em pista.

Mas se o *safety car* não ajudou a equipa da Novadrive, acabou por ser completamente indiferente para Darren Turner e Jody Fannin conquistarem a vitória na primeira corrida do fim de semana. Antes do *safety car*, os pilotos do Aston Martin já tinham 'blindado' a possível vitória 45 segundos de vantagem sobre o restante pelotão, e mal este abandonou a pista o carro da equipa TF Sport ainda 'abriu' oito segundos em apenas seis voltas, para o Corvette de Maxime Soulet e Francesco Pastorelli, que terminarem em segundo, enquanto Matteo Beretta conseguiu, na última volta, assegurar o último lugar do pódio, depois do seu Porsche 997 GT3-R bater o Ferrari 458 de Giorgio Roda, assegurando o triunfo na categoria GTs.

CAMPANIÇO NA POLE DA SEGUNDA CORRIDA

Na segunda corrida, o único Audi em pista, o de Campaniço e Patel, arrancou da *pole position* depois de se ter mostrado verdadeiramente eficaz nas qualificações (para a primeira corrida já tinha sido segundo). Mas, tal como se esperava, o R8 não demorou a perder posições e acabou por estabilizar já na sétima posição, já então com Campaniço ao volante. Na última volta, o português

por pouco não aproveitava o deslize de Montermini, que não evitou uma saída de pista numa das últimas curvas, mas já 'faltavam' pneus ao carro alemão para tentar ascender ao sexto lugar absoluto, que a acontecer, não lhe alteraria o terceiro posto da categoria GTs.

Pior sorte, teve, apesar de tudo, Miguel Ramos, que nem se sentou no Corvette na segunda corrida depois de Pastorelli ter levado um toque na primeira curva e acabar plantado na gralha da escapatória. Nessas circunstâncias, o português ficou dependente da posição alcançada por Montermini e Schirò para manter a liderança do campeonato. O



erro de Montermini da derradeira volta (quando lutava pela quarta posição com Pérez Aicart), acabou por ser uma benesse e Ramos e Pastorelli vão mesmo para a próxima jornada em Spa na liderança do campeonato.

E se a dupla luso-holandesa é a principal protagonista no campeonato, na segunda corrida de Silverstone esse papel coube ao Ferrari 458 do russo Roman Mavlanov e do italiano Daniel Zampieri. A vantagem colecionada na primeira parte da corrida foi mais do que suficiente para segurar o Aston Martin de Turner/Fannin, que recuperaram de sétimo a segundo mas não tiveram já fôlego para incomodar a dupla da Russian Bears. O pódio ficou completo com o Corvette dividido por Archie Hamilton e Isaac Tutumlu, numa corrida em que Vinyes/Pérez Aicart venceram nos GTs, batendo o Porsche de Beretta e Camathias. **FILipe PINTO MESQUITA**

CLASSIFICAÇÃO

CORRIDA 1: 1º Darren Turner/Jody Fannin (TF Sport/Aston Martin Vantage GT3) (1º Super GT), 32 voltas em 1h11:56,299; 2º Maxime Soulet/Francesco Pastorelli (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), a 8,039s; 3º Matteo Beretta/Joël Camathias (Autorlando/Porsche 997 GT3-R) (1º GTs), a 8,889s; 4º Miguel Ramos/Nicky Pastorelli (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), a 9,437s; 5º Archie Hamilton/Isaac Tutumlu (SRT/Chevrolet Corvette C6.R), a 12,026s; 6º Giorgio Roda/Paolo Ruberti (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 12,116s; 7º Claudio Sdanewitsch/Federico Leo (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 13,496s; 8º Joan Vinyes/José Pérez Aicart (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), a 15,857s; 9º César Campaniço/Aditya Patel (Novadrive/Audi R8 LMS Ultra), a 19,177s; 10º Andrea Montermini/Niccolò Schirò (Villorba/Ferrari 458 GT3), a 1 volta.

CORRIDA 2: 1º Roman Mavlanov/Daniel Zampieri (Russian Bears/Ferrari 458 GT3) (1º Super GT), 29 voltas em 1h01m17,489s; 2º Darren Turner/Jody Fannin (TF Sport/Aston Martin Vantage GT3), a 18,475s; 3º Archie Hamilton/Isaac Tutumlu (SRT/Chevrolet Corvette C6.R), a 27,433s; 4º Joan Vinyes/José Pérez Aicart (Russian Bears/Ferrari 458 GT3) (1º GTs), a 29,187s; 5º Matteo Beretta/Joël Camathias (Autorlando/Porsche 997 GT3-R), a 43,500s; 6º Andrea Montermini/Niccolò Schirò (Villorba/Ferrari 458 GT3), a 44,751s; 7º César Campaniço/Aditya Patel (Novadrive/Audi R8 LMS Ultra), a 45,835s; 8º Maxime Soulet/Francesco Pastorelli (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), a 46,245s; 9º Giorgio Roda/Paolo Ruberti (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 1m09,313s; 10º Mario Cordini/Stefano Gattuso (Ombra/Ferrari 458 GT3), a 1m11,639s.

CAMPEONATO: 1º N. Pastorelli/M. Ramos, 135 pontos; 2º N. Schirò/A. Montermini, 132; 3º D. Zampieri/R. Mavlanov, 124; 4º M. Soulet, 116; 5º G. Roda, 87; 6º J. Camathias, 82; 7º C. Roda, 54; 2º J. Pérez Aicart, 49; 3º P. Ruberti, 41; (...) 7º C. Campaniço/A. Patel, 30.