



GT OPEN MONZA

MIGUEL RAMOS VOLTA AO COMANDO

DEPOIS do mau resultado na prova anterior em Spa, Miguel Ramos e Nicky Pastorelli regressaram ao comando da classificação geral na jornada de Monza do GT Open, graças ao triunfo na corrida de domingo, e isto apesar de terem abandonado no sábado. Mas a prova italiana também não correu bem aos seus principais adversários, Niccolò Schirò e Andrea Montermini, que caíram para terceiro no campeonato, atrás dos prodígios Daniel Zampieri e Roman Mavlanov. Agora, as três duplas rivais vão para a prova de encerramento em Barcelona separados apenas por quatro pontos.

A primeira corrida viu Ramos desistir e César Campaniço terminar apenas em 14º da geral e 10º na classe GTS. Ramos teve problemas com um pneu ainda no início da corrida, que o obrigou a sair de pista e a perder duas voltas nas boxes. Nicky Pastorelli ainda voltou à corrida mas o problema repetiu-se, levando ao abandono do Corvette da V8 Racing. Quanto a Campaniço e Aditya Patel, tiveram em Monza uma pista demasiado rápida, pouco adequada para o BOP feito ao Audi da Novadrivier,

pelo que não puderam recuperar terreno. Zampieri e Mavlanov venceram, depois de uma luta contínua com os dois Corvette da SRT e da V8 Racing, no final aproveitando os problemas no carro de Kelvin Snoeks para garantir a vitória. Isaac Tutumlu cortou a meta em segundo, depois de ter cometido um erro. Niccolò Schirò terminou em terceiro, com Snoeks a cair para quinto, atrás de Giorgio Roda – que dominou a classe GTS – mesmo em cima da linha.

No domingo, Pastorelli dominou a primeira metade da corrida, depois de ter saído da pole position, mantendo sempre uma boa vantagem sobre Isaac Tutumlu. Ramos herdou o comando à saída das boxes e conseguiu segurar o ataque constante do segundo

Corvette da V8 Racing, pilotado por Maxime Soulet. Archie Hamilton, tendo rendido Tutumlu, completou um pódio 100% Corvette, no carro da SRT. O piloto britânico teve que ultrapassar vários carros da classe GTS, que teve como vencedores José Pérez Aicart e Vyacheslav Maleev, da Russian Bears, seguindo-se os seus colegas da classe superior, Mavlanov e Zampieri. Aditya Patel e César Campaniço conseguiram recuperar até 11º e 7º da classe. O carro de Montermini foi abalroado por Duncan Cameron. **PAULO MANUEL COSTA**



Miguel Ramos vai para a última corrida do ano, em Barcelona, na posição de líder do campeonato

O Audi de César Campaniço mostrou-se, desta feita, pouco competitivo em Monza



CLASSIFICAÇÃO

Corrida 1: 1º Daniel Zampieri/Roman Mavlanov (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), 38 voltas em 1h14m22s; 2º Archie Hamilton/Isaac Tutumlu (SRT/Chevrolet Corvette C6.R), a 0,459s; 3º Andrea Montermini/Niccolò Schirò (Villorba/Ferrari 458 GT3), a 10,588s; 4º Paolo Ruberti/Giorgio Roda (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 16,778s (1º GTS); 5º Maxime Soulet/Kelvin Snoeks (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), a 17,406s; 6º Nikita Zlobin/Luca Persiani (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 21,281s; 7º Pasin Lathouras/Richard Lyons (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 37,701s; 8º Vyacheslav Maleev/José Pérez Aicart (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), a 38,588s; 9º Stefano Costantini/Lorenzo Bontempelli (Ombra/Ferrari 458 GT3), a 50,335s; 10º Claudio Sdanewitsch/Federico Leo (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 1m03,670s; (...) 14º César Campaniço/Aditya Patel (Novadrivier/Audi R8 LMS Ultra), a 1m35,680s.

Corrida 2: 1º Nicky Pastorelli/Miguel Ramos (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), 33 voltas em 1h01m58,227s; 2º Kelvin Snoeks/Maxime Soulet (V8 Racing/Chevrolet Corvette C6.R), a 0,702s; 3º Isaac Tutumlu/Archie Hamilton (SRT/Chevrolet Corvette C6.R), a 12,597s; 4º José Pérez Aicart/Vyacheslav Maleev (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), a 15,252 (1º GTS); 5º Roman Mavlanov/Daniel Zampieri (Russian Bears/Ferrari 458 GT3), a 27,120s; 6º Luca Persiani/Nikita Zlobin (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 32,307s; 7º Lorenzo Bontempelli/Stefano Costantini (Ombra/Ferrari 458 GT3), a 32,434s; 8º Giorgio Roda/Paolo Ruberti (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 37,929s; 9º Tomas Enge/Maximilian Völker (Reiter/Chevrolet Camaro Saren), a 42,467s; 10º Richard Lyons/Pasin Lathouras (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 51,472s; 11º Aditya Patel/César Campaniço (Novadrivier/Audi R8 LMS Ultra), a 53,271s.

CAMPEONATO: 1º N. Pastorelli/M. Ramos, 179 pontos; 2º R. Mavlanov/D. Zampieri, 178; 3º A. Montermini/N. Schirò, 175; 4º M. Soulet, 152; 5º I. Tutumlu, 134; 6º G. Roda, 118. GTS: 1º G. Roda, 72; 2º J. Pérez Aicart, 63; 3º P. Ruberti, 59; (...) 6º C. Campaniço/A. Patel, 38.