



# Ramos passa do céu ao inferno

**MIGUEL RAMOS CHEGOU A SPA LÍDER DO GT OPEN E REFORÇOU O COMANDO NA PRIMEIRA CORRIDA COM UMA VITÓRIA, MAS DEPOIS, NO SEGUNDO CONFRONTO, A DESISTÊNCIA RELEGOU-O PARA SEGUNDO NO CAMPEONATO.**

Nada melhor poderia descrever a passagem de Miguel Ramos, sempre na companhia do italiano Nicky Pastorelli, na condução do Corvette da categoria Super GT, pela pista de Spa, do que ir do céu ao inferno em apenas 24 horas. Na primeira corrida desta prova do GT Open, o português obteve uma brilhante vitória e reforçando, assim, a liderança no campeonato que já tinha à partida deste evento belga. Mas depois, no segundo confronto, a quebra da caixa de velocidades e um

princípio de incêndio pouco depois da partida acabou por levar o portuense ao desespero por passar de líder da competição à segunda posição... "é certo que baixámos mas estamos apenas a um ponto dos novos líderes", e agora como na próxima corrida não terão "handicap" penalizador quando pararem nas boxes, o mais certo é tudo voltar ao normal e a dupla luso-italiano do Corvette holandes regressar às vitórias quando faltam duas provas para o final do campeonato. "Seria

melhor ter conseguido mantermo-nos em prova e pontuar, pois este campeonato ganha-se com a regularidade de resultados e não perdoa passos em falso", diz Miguel Ramos, "mas o azares não acontecem só a nós e em Monza (a 26 e 27 deste mês) vai ser muito importante o que aí acontecer", concluiu Ramos.



O acidente na primeira corrida de um Corvette permitiu a Ramos/Pastorelli vencerem



## Team Novadriver no pódio

**DEPOIS DE UM PRIMEIRO CONFRONTO** em que o Team Novadriver não foi além do 10º lugar na categoria GTS, na segunda corrida de Spa, tanto Campaniço como Aditya Patel conseguiram lutar pelo pódio da classe e rodar nos primeiros lugares, para alcançarem um brilhante segundo lugar. "Fiz tudo para compensar a falta de velocidade de ponta do Audi R8", dizia Campaniço, "e como correu tudo bem e não tínhamos 'handicap' para cumprir atacámos do princípio ao fim para obter um resultado que nos volta a colocar no caminho da discussão do título nesta classe GTS".