

AutoSport

O CANAL ONLINE
DOS CAMPEÕES

LOGIN

REGISTAR

RECUPERAR PASSWORD

NEWSLETTER

F1 | RALIS | **PISTAS** | TT | + MOTORES | MOTOS | KARTING | Paddock Club | MULTIMÉDIA | LOJA |

GAME ON



Portugueses a melhorar no Renault Sport Trophy

(Última atualização há 25 minutos)

POR JLA A DOMINGO, 14 DE JUNHO DE 2015 17:21



Partilhar

0



Não foi ótima a participação portuguesa na segunda ronda do Renault Sport Trophy, que no passado fim de semana se deslocou a Hungaroring, mas apesar de alguns problemas, os portugueses estão a melhorar.

Na corrida de Resistência, Miguel Ramos e António Coimbra sétimos classificados. Com os espetaculares Renault Sport RS.01, a dupla lusa partiu do final da grelha, mas logrou ascender algumas posições, pois estas corridas são bastante bem animadas e têm sempre muitos incidentes à mistura, já que com os carros todos iguais em termos de performance, andam sempre muito juntos.

Mas foram os homens da Monlau Competicion, Wolfgang Reip e David Cebrian que levaram a melhor na corrida de Endurance do Renault Sport Trophy em Hungaroring. Partindo da terceira posição da grelha, o belga, vencedor da GT Academy 2012 ascendeu uma posição antes de devolver o volante ao seu colega de equipa, que levou o Renault Sport R.S. 01 ao triunfo, mas com uma curta margem de três décimos face aos vencedores da corrida de Spa, David Fumanelli e Dario Capitanio (Oregon Team #8), com o duo Andrea Pizzitola – Richard Gonda (ART Junior Team #2) a completar o pódio.

Na corrida Elite, Steijn Schothorst, da equipa Verschuur, dominou facilmente as 16 voltas, terminando com um avanço de mais de dez segundos para o segundo classificado, Roy Geerts (V8 Racing). Um pouco mais atrás ficou Vittorio Ghirelli (Zeel Racing), numa corrida em que, aparte da sua fase inicial, não teve grandes lutas em pista.

Miguel Ramos partiu do pitlane, e passou a corrida quase inteira na causa do pelotão, mas muito perto dos homens à sua frente. Na penúltima volta passou dois concorrentes numa assentada, ascendendo à 11ª em que terminou. No campeonato, ainda só tem o ponto, que somou na corrida de Endurance.

Coimbra oitavo

Quando à corrida Prestige, foi ainda menos equilibrada em termos dos lugares da frente, já que Richard Gonda (Art Junior Team) não deu hipóteses a ninguém e depois de um bom arranque, depressa se afastou. Dario Capitanio (Oregon Team), foi segundo na frente de Diederik Sijthoff (V8 Racing), sendo que os três primeiros concorrentes terminaram exatamente na mesma posição em que partiram, mas longe do vencedor. Lutas, só daí para baixo.

António Coimbra arrancou de oitavo, mas a partida não lhe correu bem caindo para 11º, embora não tenha demorado muito a subir para o décimo lugar, onde se manteve até à 13ª volta, momento em que numa assentada ganhou duas posições, passando para oitavo, por aí terminando. No campeonato, Coimbra é agora 12º, e depois de ter somado dois pontos em Spa, mais quatro pontos em Hungaroring, mostrando uma adaptação crescente aos espetaculares Renault Sport RS.01. No campeonato e após duas provas, Diederik Sijthoff tem agora dois pontos de avanço face a Richard Gonda.

CLASSIFICAÇÕES

Corrida (Endurance)

1º Reip/Cebrian (Monlau Competicion) 40 voltas em 1h11m54.192s; 2º Fumanelli/Capitanio (Oregon Team), a 0.343s; 3º Pizzitola/Gonda (ART Junior Team), a 0.825s; 4º Bacheta/Nalio (Oregon Team), a 1.568s; 5º Schothorst/Schothorst (Equipe Verschuur), a 23.942s; 6º Dontje/Forne (ART Junior Team), a 30.900s; 7º Ramos/Coimbra (Equipe Verschuur), a 33.466s

Campeonato Após 2 Provas: 1º Dario Capitanio, 43 pontos, 2º David Fumanelli, 43; 3º Wolfgang Reip, 37; 4º Luciano Bacheta, 30; 5º Niccolò Nalio, 30; 6º Andrea Pizzitola, 30; 7º Richard Gonda, 30; 8º David Cebrian, 25; 9º Indy Dontje, 18; 10º Toni Forne, 18; 11º Antonio Coimbra, 12 e 12º Miguel Ramos, 12

Corrida (Prestige)

1º Richard Gonda (Art Junior Team) 16 voltas em 27m35.895s; 2º Dario Capitanio (Oregon Team), a 25.217s; 3º Diederik Sijthoff (V8 Racing), a 42.336s; 4º Max Braams (V8 Racing), a 42.669s; 5º Stefano Costantini (V8 Racing), a 42.977s; 6º David Cebrian (Monlau Competicion), a 43.497s; 7º Toni Forne (ART Junior Team), a 44.587s; 8º António Coimbra (Equipe Verschuur), a 56.914s

Campeonato Após 2 Provas: 1º Diederik Sijthoff, 52 Pontos; 2º Richard Gonda, 50; 3º Dario Capitanio, 33; 4º Max Braams, 32; 5º Toni Forne, 30; (...) 12 Antonio Coimbra, 6

Corrida (Elite)

1º Steijn Schothorst (Equipe Verschuur), 16 voltas em 27m:42.171s; 2º Roy Geerts (V8 Racing), a 10.224s; 3º Vittorio Ghirelli (Zeel Racing), a 13.583s; 4º Wolfgang Reip (Monlau Competicion), a 16.428s; 5º Andrea Pizzitola (ART Junior Team), a 17.040s; 6º David Fumanelli (Oregon Team), a 24.730s; 7º Luciano Bacheta (Oregon Team), a 25.345s, (...) 11º Miguel Ramos (Equipe Verschuur), a 33.505s

Campeonato Após 2 Provas: 1º Steijn Schothorst, 76 pontos; 2º Wolfgang Reip, 46; 3º Andrea Pizzitola, 42; 4º

Campeonato Após 2 Provas: 1º Steijn Schothorst, 75 pontos; 2º Wolfgang Reip, 45, 3º Andrea Pizzitola, 43; 4º Vittorio Ghirelli, 35; 5º Roy Geerts, 24; (...) 12º Miguel Ramos, 1

Palavras-chave: Renault Sport Trophy, Miguel Ramos, Antonio Coimbra



Partilhar

0