



RENAULT SPORT TROPHY HUNGARORING

PORTUGUESES A MELHORAR

NÃO FOI ótima a participação portuguesa na segunda ronda do Renault Sport Trophy, que no passado fim de semana se deslocou a Hungaroring. Mas apesar de alguns problemas, os portugueses estão a melhorar. Na corrida de Resistência, Miguel Ramos e António Coimbra foram sétimos classificados. Com os espetaculares Renault Sport R.S. 01, a dupla lusa partiu do final da grelha, mas logrou ascender algumas posições, pois estas corridas são bastante animadas e têm sempre muitos incidentes à mistura, já que com os carros todos iguais em termos de performance, andam sempre muito juntos.

Foram os homens da Monlau Competicion, Wolfgang Reip e David Cebrian que levaram a melhor na corrida de Endurance do Renault Sport Trophy em Hungaroring. Partindo da terceira posição da grelha, o belga, vencedor da GT Academy 2012 ascendeu uma posição antes de devolver o volante ao seu colega de equipa, que levou o Renault Sport R.S. 01 ao triunfo, mas com uma curta margem de três décimos face aos vencedores da corrida de Spa, David Fumanelli e Dario Capitanio (Oregon Team nº 8), com o duo Andrea Pizzitola - Richard Gonda (ART Junior Team nº 2) a completar o pódio.

Na corrida Elite, Steijn Schothorst (da equipa Verschuur), dominou facilmente as 16 voltas, terminando com um avanço de mais de dez segundos para o segundo classificado, Roy Geerts (V8 Racing). Um pouco mais atrás ficou Vittorio Chirelli (Zeke Racing), numa corrida em que, à parte da sua fase inicial, não teve grandes lutas em pista.

Miguel Ramos partiu do pitlane, e passou a corrida quase inteira na cauda do pelotão, mas muito perto dos homens à sua frente. Na penúltima volta passou dois concorrentes duma assentada, ascendendo a 11º em que terminou. No campeonato, ainda só



A Renault acertou na mouche com a escolha do Renault Sport R.S. 01 já que o carro é espetacular e tem proporcionado corridas muito interessantes



Miguel Ramos e António Coimbra continuam em fase de adaptação à nova competição

tem o ponto, que somou na corrida de Endurance.

COIMBRA OITAVO

Quando à corrida Prestige, foi ainda menos equilibrada em termos dos

lugares da frente, já que Richard Gonda (ART Junior Team) não deu hipóteses a ninguém e depois de um bom arranque, depressa se afastou. Dario Capitanio (Oregon Team), foi segundo na frente de Diederik Sijthoff (V8

Racing), sendo que os três primeiros terminaram exatamente na mesma posição em que partiram, mas longe do vencedor. Lutas, só daí para baixo.

António Coimbra arrancou de oitavo, mas a partida não lhe correu bem caindo para 11º, embora não tenha demorado muito a subir para o décimo lugar, onde se manteve até à 13ª volta, momento em que duma assentada ganhou duas posições, passando para oitavo, acabando por ver a bandeirada de xadrez nessa posição. No campeonato, Coimbra é agora 12º, e depois de ter somado dois pontos em Spa, somou agora mais quatro pontos em Hungaroring, mostrando uma adaptação crescente ao carro da Renault Sport. No campeonato e após duas provas, Diederik Sijthoff tem agora dois pontos de avanço face a Richard Gonda.



António Félix da Costa voltou a sentar-se ao volante de um F1 da Red Bull, ainda que tenha sido apenas para uma demonstração. O piloto português esteve aos comandos de um Red Bull RB8, e logo no Hungaroring, uma pista onde obteve várias vitórias nas temporadas de 2012 e 2013.

CLASSIFICAÇÃO

CORRIDA (ENDURANCE)

1º Reip/Cebrian (Monlau Competicion) 40 voltas em 1h11m54.192s; 2º Fumanelli/Capitanio (Oregon Team), a 0.343s; 3º Pizzitola/Gonda (ART Junior Team), a 0.825s; 4º Bacheta/Nalio (Oregon Team), a 1.568s; 5º Schothorst/Schothorst (Equipe Verschuur), a 23.942s; 6º Döntje/Forne (ART Junior Team), a 30.900s; 7º Ramos/Coimbra (Equipe Verschuur), a 33.466s

Campeonato (Após 2 Provas): 1º Dario Capitanio, 43 pontos; 2º David Fumanelli, 43; 3º Wolfgang Reip, 37; 4º Luciano Bacheta, 30; 5º Niccolò Nalio, 30; 6º Andrea Pizzitola, 30; 7º Richard Gonda, 30; 8º David Cebrian, 25; 9º Indy Döntje, 18; 10º Toni Forne, 18; 11º Antonio Coimbra, 12 e 12º Miguel Ramos, 12

CORRIDA (PRESTIGE)

1º Richard Gonda (Art Junior Team) 16 voltas em 27m35.895s; 2º Dario Capitanio (Oregon Team), a 25.217s; 3º Diederik Sijthoff (V8 Racing), a 42.336s; 4º Max Braams (V8 Racing), a 42.669s; 5º Stefano Costantini (V8 Racing), 42.977s; 6º David Cebrian (Monlau Competicion), 43.497s; 7º Toni Forne (ART Junior Team), a 44.587s; 8º António Coimbra (Equipe Verschuur), a 56.914s

Campeonato (Após 2 Provas): 1º Diederik Sijthoff, 52 Pontos; 2º Richard Gonda, 50; 3º Dario Capitanio, 33; 4º Max Braams, 32; 5º Toni Forne, 30; (...) 12º Antonio Coimbra, 6

CORRIDA (ELITE)

1º Steijn Schothorst (Equipe Verschuur), 16 voltas em 27m42.172s; 2º Roy Geerts (V8 Racing), a 10.224s; 3º Vittorio Chirelli (Zeke Racing), a 13.583s; 4º Wolfgang Reip (Monlau Competicion), a 16.428s; 5º Andrea Pizzitola (ART Junior Team), a 17.040s; 6º David Fumanelli (Oregon Team), 24.730s; 7º Luciano Bacheta (Oregon Team), a 25.345s; (...) 11º Miguel Ramos (Equipe Verschuur), a 33.505s

Campeonato (Após 2 Provas): 1º Steijn Schothorst, 75 pontos; 2º Wolfgang Reip, 45; 3º Andrea Pizzitola, 43; 4º Vittorio Chirelli, 35; 5º Roy Geerts, 24; (...) 12º Miguel Ramos, 1