




In order to view this object you need Flash Player 9+ support!

Joomla! Slideshow



Home Nacionais Mundiais Motos Diversos Comércio e Industria
Portugueses no Estrangeiro Equipa

RAMOS E PARENTE NA LUTA

Quarta, 13 Maio 2015 12:38 |  /  / 

Ramos e Parente estão na luta pelo Campeonato.

Ainda só decorreram quatro provas, mas é inegável que a dupla Miguel Ramos / Alvaro Parente e a Teo Martín Motorsport são fortes candidatos ao Campeonato. As duas corridas do Estoril não correram de feição aos pilotos Portugueses, mas de qualquer modo estão a um ponto da liderança do Campeonato.

Porto, 10 de Maio de 2015.

Um fim de semana complicado para a dupla da Teo Martín Motorsport, este que se viveu no Circuito do Estoril. Desde o oitavo tempo na qualificação para a Race 1 de Sábado e o 4º lugar final, até ao segundo lugar na qualificação para a Race 2 desde domingo e o 5º lugar na corrida, podemos concluir que esta visita ao Estoril não foi a perfeição a que a equipa aspirava.

“Na Q1 tive o azar de apanhar tráfego nas minhas duas tentativas de obter o tempo para a grelha e isso condicionou um pouco o nosso resultado final. Por duas vezes apanhei o mesmo Ferrari, uma delas na parabólica e outra na curva 1. De qualquer modo e mesmo partindo do oitavo lugar fizemos um bom trabalho e terminamos em 4º, o que nos faria libertar handicap para a corrida de Domingo tal como pretendíamos”, mencionou Miguel Ramos. De qualquer modo o 4º lugar final, foi efetivamente 3º, pois o carro que o precedia era de outra categoria e como tal o McLaren não viu a sua pretensão de libertar handicap para a corrida de Domingo, antes pelo contrário viu aumentados para 25 seg o tempo de paragem na box este Domingo.

Para a Race 2, e após ter conseguido colocar o carro na segunda posição da grelha, Alvaro Parente ainda conseguiu levar o McLaren até ao primeiro lugar com um avanço de cerca de 12 seg, contudo a entrada do Safety Car fez esfumar tal vantagem ainda antes da troca de pilotos. Após cumprir o handicap de 25seg na Box, a segunda parte da corrida estava estragada para Miguel Ramos, *“Tivemos muito azar, até no momento de entrada do Safety Car. Se tivesse sido na segunda parte da corrida, tínhamos hipótese de encostar nos carros da frente mais facilmente e mais cedo. Deste modo prejudicou-nos pois perdemos a curta vantagem que o*

As mais lidas

- » [EXPO CLÁSSICOS - 4º SALÃO DE AUTOMÓVEIS E MOTOS ANTIGOS DE GUIMARÃES](#)
- » [HELDER DE SOUSA ESTEVE SENTADO NO MARCH 74 S DE CARLOS DINIZ](#)
- » [TOYOTA MOTORSPORT CONFIRMA PRESENÇA NAS 24H DE LE MANS 2012 NA CATEGORIA MÁXIMA LMP1](#)
- » [PRÉBUILD PATROCINA IRMÃOS MELLO BREINER](#)
- » [MELHOR RALI DE CODRIVERS ÁFRICA -ÁSIA - EUROPA - OCEANIA - ORIENTE MÉDIO - AMÉRICA DO NORTE - AMÉRICA DO SUL](#)

PARCEIROS



Alvaro tinha conseguido e quando entrei em pista estava muito longe dos primeiros". De qualquer modo, Miguel Ramos fez uma boa segunda parte e conseguiu mesmo intrometer-se no grupo dos 4 que lutavam pelo segundo lugar, acabando a corrida no 5º posto.

É inegável que a entrada do Safety Car condicionou a corrida do McLaren da Teo Martín Motorsport, **"Hoje o Safety Car prejudicou-nos mas um dia vai prejudicar algum do nossos adversários. Acho muito mais justo o tipo de solução que outro tipo de competições encontraram para este tipo de situações de perigo nas corridas. Por exemplo a Full Course Yellow procedure, que obriga todos os carros a limitar a velocidade a 80 km/h, sem serem permitidas ultrapassagens. Deste modo todos reduzem a velocidade num determinado sector e são controlados pelo transponder ficando assim todos nas mesmas condições"**, comentou Miguel Ramos. De qualquer modo e apesar de não ter vencido no Estoril, podemos concluir que a Teo Martín Motorsport fez um bom trabalho, pois Ramos e Parente estão a apenas 1 ponto da liderança do Campeonato com dez corridas por disputar.

1 Michele Rugolo/Pasin Lathouras - 57 pts

2 Miguel Ramos / Alvaro Parente - 56 pts

3 Ezequiel Perez Compagnon / Raffaele Giammaria - 44 pts

A próxima prova terá lugar em Silverstone entre 5 e 7 de Junho.

Calendário 2015

Paul Ricard 24-26/04/2015

Estoril 09-10/05/2015

Silverstone 05-07/06/2015

Red Bull Ring 03-05/07/2015

Spa 04-06/09/2015

Monza 02-04/10/2015



Barcelona 1-2/11/2015



J. SILVA
Representações, lda.



[Seguinte >](#)categoria: [Portugueses no Estrangeiro](#)

□ João Raposo

Telemóvel: +351 961 686 867

E-mail: jraposo-air@portugalmail.pt

Visitantes OnlineTemos 127 visitantes em
linha