



## GT OPEN MONZA

## MAIS PERTO DO TÍTULO

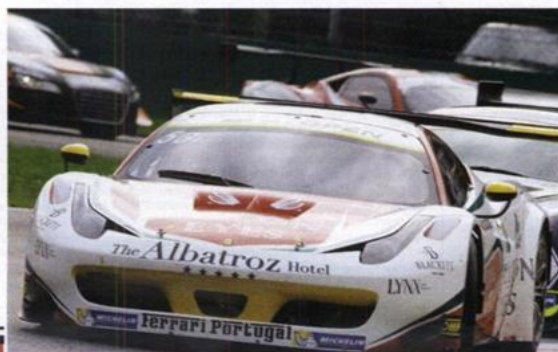
Contra todas as expectativas, devido às penalizações obrigatórias nas paragens nas boxes, Álvaro Parente e Miguel Ramos conseguiram uma vitória e um segundo lugar em Monza e estão cada vez mais perto do título, necessitando apenas de um quarto lugar em Barcelona para serem campeões

**M**ELHOR era quase impossível. Apesar de terem a penalização máxima nos handicaps das paragens nas boxes, Álvaro Parente e Miguel Ramos tiveram duas corridas fantásticas no Autódromo de Monza, com uma vitória, um segundo lugar, uma pole position e duas voltas mais rápidas. Agora a dupla portuguesa do McLaren da Teo Martin Motorsport está cada vez mais próxima do título, que pode ser decidido logo na primeira corrida da jornada final em Barcelona. Filipe Barreiros e Francisco Guedes não tiveram tanta sorte e ficaram mais longe do triunfo final na categoria.

Na primeira corrida, depois de uma pole position difícil de bater à chuva, Parente fez o primeiro turno, para tentar ganhar o máximo de vantagem, pois era difícil vencerem com o handicap nas boxes. No entanto, para a sorte da dupla portuguesa, um problema mecânico levou ao abandono do Ferrari de Raffaele Giammaria e Ezequiel Pérez Companc, deixando Ramos no comando com uma boa vantagem após a troca de pilotos, que foi feita mais cedo do que o esperado.

Depois de render Alessandro Balzan, Nicola Benucci acabou por ser ultrapassado por Ramos e, durante o seu turno, foi apanhado por Matt Griffin e por Michele

Rugolo. Na última volta da corrida, Benucci pisou a relva da escapatória à saída da curva Ascari, sendo catapultado a toda a velocidade contra o muro de proteção, levando à interrupção da corrida por bandeira vermelha, deixando o Ferrari da Scuderia Villorba Corse destruído, impedindo-o de alinhar na corrida de domingo. Na classe Am, Filipe Barreiros manteve-se no comando da classe no seu turno, mas Francisco Guedes perdeu uma volta com um furo na primeira chicane, obrigando-o a fazer uma volta inteira em ritmo lento.



Mesmo assim, conseguiu chegar ao fim, marcando os pontos equivalentes ao quarto lugar da sua categoria, que viu Claudio Sdanewitsch e Ilya Melnikov vencerem, depois do russo ultrapassar o Aston Martin da TF Sport.

## GRANDE RECUPERAÇÃO

Ramos e Parente conquistaram um excelente segundo lugar. Ramos fez um bom primeiro turno, lutando diretamente com Michele Rugolo, mas, depois de cumprir o handicap nas boxes, Parente teve que adotar um ritmo rápido para recuperar terreno, subindo de sétimo para segundo, atrás de Raffaele Giammaria. O italiano tinha menos 30 segundos de handicap que os portugueses, mas só bateu o McLaren por três segundos e meio.

Pasin Lathouras foi penalizado em uma volta já que o seu colega Michele Rugolo entrou para a troca de pilotos fora da janela, permitindo a Phil Keen e Shaun Balfe completar o pódio, à frente do Aston Martin da TF Sport, ao volante do qual Euan Hankey defendeu-se bastante bem no comando na primeira metade da corrida, permitindo ao turco Salih Yoluc conquistando a vitória na classe Am. Francisco Guedes teve uma luta interessante com Ilya Melnikov na primeira metade da corrida, mas depois Filipe Barreiros perdeu uma volta nas boxes após ter sido abalroado por um adversário. PAULO MANUEL COSTA





Pérez Compañ e Giammaria ganharam no domingo e ainda estão na luta pelo título, mas o acidente de Nicola Benucci praticamente acabou com as hipóteses da Villorba Corse



## CLASSIFICAÇÃO

## CORRIDA 1 (36 VOLTAS)

1º	Álvaro Parente/Miguel Ramos	Tecno McLaren 650S GT3	1h07m18.27s
2º	Duncan Cameron/Matt Griffin	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 10.396s
3º	Pasin Lathouras/Michele Rugolo	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 12.890s
4º	Alessandro Balzan/Nicola Benucci	Villorba/Ferrari 458 GT3	a 14.885s
5º	Shaun Balfe/Phil Keen Balfe	Ferrari 458 GT3	a 30.947s
6º	Marcello Puglisi/Francesco Sini	Solaris/Chevrolet Corvette Z06.R	a 39.632s
7º	Claudio Sdanewitsch/Ilya Melnikov	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 1m09.565s (1º Am)
8º	Salih Yolcu/Euan Hanley	TF Sport/Aston Martin Vantage GT3	a 1m35.540s
9º	James Abbott	Radical Works/Radical RXC V8	a 1m48.607s (1º Cup)
10º	Howard Blank/Yannick Mallegol	AF Corse/Ferrari 458 Italia	a 1 volta
11º	Lorenzo Bontempelli/Beniamino Caccia (Driver/Audi R8 LMS ultra), a 1 v.; 12º		
	Gabriele Lancieri/Valentino Fomadori (MPI/Ferrari 458 GT3), a 1 v.; 13º Filipe Barreiros/		
	Francisco Guedes (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 2 v.; Abandonos: Raffaele Giammaria/		
	Ezequiel Pérez Compañ (AF Corse/Ferrari 458 GT3).		

Pole position: Álvaro Parente, em 1m00.245s.

Volta mais rápida: Álvaro Parente, em 1m47.813s.

## CORRIDA 2 (33 voltas)

1º	Ezequiel Pérez Compañ/Raffaele Giammaria	AF Corse/Ferrari 458 GT3	1h02m00.223s
2º	Miguel Ramos/Álvaro Parente	Tecno McLaren 650S GT3	a 3.657s
3º	Phil Keen/Shaun Balfe	Balfe/Ferrari 458 GT3	a 12.288s
4º	Euan Hanley/Salih Yolcu	TF Sport/Aston Martin Vantage GT3	a 18.563s (1º Am)
5º	Matt Griffin/Duncan Cameron	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 23.373s
6º	Valentino Fomadori/Gabriele Lancieri	MPI/Ferrari 458 GT3	a 26.455s
7º	Francesco Sini/Marcello Puglisi	Solaris/Chevrolet Corvette Z06.R	a 30.343s
8º	Ilya Melnikov/Claudio Sdanewitsch	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 1m13.756s
9º	Beniamino Caccia/Lorenzo Bontempelli	Driver/Audi R8 LMS ultra	a 1m16.382s
10º	Yannick Mallegol/Howard Blank	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 1m44.433s

11º Francisco Guedes/Filipe Barreiros (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 1 v.; 12º Michele Rugolo/Pasin Lathouras (AF Corse/Ferrari 458 GT3), a 1 v.; Abandonos: James Abbott (Radical Works/Radical RXC V8). Não partiram: Nicola Benucci/Alessandro Balzan (Villorba/Ferrari 458 GT3).

Pole position: James Abbott, em 1m57.430s.

Volta mais rápida: Álvaro Parente, em 1m47.771s.

## CAMPEONATO

Geral: 1º Álvaro Parente/Miguel Ramos, 192 pontos; 2º Pasin Lathouras/Michele Rugolo, 157; 3º Raffaele Giammaria/Ezequiel Pérez Compañ, 150; 4º Alessandro Balzan/Nicola Benucci, 150; 5º Phil Keen/Shaun Balfe, 69; 6º Claudio Sdanewitsch, 62; 7º Duncan Cameron/Matt Griffin, 59; 8º Emiliano López, 55; 9º Filipe Barreiros, 55; 10º Ilya Melnikov, 55.

AM: 1º Claudio Sdanewitsch, 46; 2º Ilya Melnikov, 39; 3º Filipe Barreiros, 37.

## Manuel Gião regressa aos pontos na SEAT Eurocup

Manuel Gião voltou a marcar pontos na SEAT Eurocup em Monza, embora não tanto como o esperado no final da segunda corrida, enquanto Lourenço Beirão da Veiga ficou a 'seco' depois de problemas em ambas as corridas.

Na primeira manga, Gião não teve uma boa partida, mas a colisão entre Mario Dablander e Stian Paulsen permitiu-lhe recuperar terreno e durante a corrida conseguiu ultrapassar David Cebrian e Fran Rueda, ao mesmo tempo que se defendeu dos ataques de Alex Morgan. Lourenço Beirão da Veiga abandonou nas boxes com um furo, numa fase em que que estava a ser pressionado por Morgan. A corrida viu Thibaut Mourgues e Julien Briché lutar pelo primeiro lugar do início



ao fim. Briché liderou na fase inicial mas foi ultrapassado por Mourgues na Parabólica na quarta volta. A

batalha continuou até ao fim, mas Mourgues conseguiu defender-se do seu colega de equipa para

conquistar a sua primeira vitória no troféu. Lucile Cypriano completou um pódio ocupado a 100% pela JSB Compétition, defendendo-se bem de Jordi Oriola e de Pol Rosell. Gião poderia ter pontuado na segunda corrida, uma vez que terminou na quinta posição, mas foi penalizado em 30 segundos por ter cortado a chicane duas vezes, caindo para 18º. Depois de um mau arranque, conseguiu recuperar posições e já era sexto quando a prova foi interrompida por bandeira vermelha. Quando a corrida recomeçou, envolveu-se numa luta com Alex Morgan, Jürgen Schmarl e Julien Briché, passando o francês na travagem para a Ascari. Lourenço Beirão da Veiga tinha caído para 15º na primeira volta e

recuperou até 10º, mas foi abalroado na última volta, ficando com o 13º lugar. Pol Rosell dominou quase toda a corrida, e foi apenas com a bandeira vermelha que os seus adversários se aproximaram. Jordi Oriola foi quem esteve mais perto, mas o espanhol também teve que se defender de Paulsen e de Mikel Azcona.

## CLASSIFICAÇÃO

CORRIDA 1: 1º Thibaut Mourgues (JSB), 11 voltas em 22m36.077s; 2º Julien Briché (JSB), a 0.314s; 3º Lucile Cypriano (JSB), a 1.765s; 4º Jordi Oriola (Target), a 2.140s; 5º Pol Rosell (Bapor), a 3.163s; 6º Stian Paulsen (Paulsen), a 9.906s; 7º Manuel Gião (Bapor), a 11.395s; 8º Alex Morgan (Bapor), a 11.664s.

CORRIDA 2: 1º Pol Rosell (Bapor), 14 voltas em 50m01.348s; 2º Jordi Oriola (Target), a 0.228s; 3º Stian Paulsen (Paulsen), a 0.563s; 4º Mikel Azcona (PCR), a 1.024s; 5º Jürgen Schmarl (Target), a 2.863s; 6º David Cebrian (Montau), a 3.700s; 7º Lucile Cypriano (JSB), a 6.094s; 8º Alex Morgan (Bapor), a 6.155s (...); 13º Lourenço Beirão da Veiga (Librol), a 9.106s; (...) 18º Manuel Cado, a 32.262s.

CAMPEONATO: 1º Pol Rosell, 72 pontos; 2º Stian Paulsen, 72; 3º Mikel Azcona, 55; 4º Julien Briché, 43; 5º Jordi Oriola, 37; 6º Alex Morgan, 36; (...) 15º Manuel Gião, 6; (...) 20º Lourenço Beirão da Veiga, 1.

