

Data: 2015/06/10 AUTO SPORT - PRINCIPAL

Título: Triunfo de Parente e Ramos

Tema: Miguel Ramos

Periodicidade: Semanal

Âmbito: Especializada

Temática: Veículos Motorizados

Imagem: 1/2

Pág.: 1

GRP: 0.6 %

Inv.: 2004.77 €

Tiragem:

Área: 78440 mm2



GT OPEN EM SILVERSTONE **TRIUNFO
DE PARENTE E RAMOS**



GT OPEN SILVERSTONE NA MÓ DE CIMA

Álvaro Parente e Miguel Ramos estiveram em alta no circuito de Silverstone. A dupla portuguesa conseguiu finalmente a primeira vitória do ano e saiu da pista britânica no comando do campeonato, apesar de terem feito a prova com os maiores handicaps nas paragens nas boxes

NÃO HÁ DÚVIDAS que a dupla composta por Miguel Ramos e Álvaro Parente é a mais competitiva do plantel, mas até agora ainda não tinham conseguido uma vitória, apesar de andarem lá perto. O McLaren 650S ainda está no primeiro ano de corridas, e tem enfrentado uma verdadeira armada de Ferrari 458, um carro que é tradicionalmente rápido e fiável no GT Open, mas o carro britânico está rapidamente a atingir todo o seu potencial. Ramos e Parente não só conquistaram a primeira vitória do ano como também regressaram de Silverstone no comando do campeonato.

Na primeira corrida, onde conquistou a pole position, Parente aproveitou o seu turno para ganhar o máximo de terreno possível, uma vez que o McLaren da Teo Martin Motorsport tinha 15 segundos de handicap extra. Ramos voltou à pista a menos de 10 segundos de Alessandro Benucci, o que foi suficiente para recuperar a diferença e vencer com uma vantagem confortável sobre o Ferrari da Villorba Corse.

A luta pelo terceiro lugar revelou-se bastante interessante depois da troca de pilotos, com quatro carros envolvidos. O vencedor acabou por ser Michele Rugolo, que subiu de sexto para terceiro, com algum trabalho para se livrar de Ezequiel Pérez Compagné e de Anton Nebylitskiy. Este abandonou a uma volta do fim com um problema de motor no Lamborghini da AERT, dando o quinto lugar a Phil Keen. Filipe Barreiros



Enquanto Álvaro Parente e Miguel Ramos (à esq.) ganharam à geral, Filipe Barreiros (acima) levou o Ferrari a dois triunfos na classe amadora

aproveitou o abandono de Nebylitskiy para ascender ao sétimo lugar no Ferrari da AF Corse, vencendo também a classe AM. Luís Silva e António Coimbra (correndo com os pseudónimos 'Miguel Sardinha' e 'Manuel da Costa') fecharam o top 10 no Mercedes da Sports & You.

Parente e Ramos terminaram a segunda corrida na quinta posição, depois de 30 segundos de tempo adicional nas boxes. Parente regressou à pista em sexto e logo passou o mais lento Pasin Lathouras. Até ao final da corrida, recuperou a

distância para Matias Russo mas não teve tempo para atacar o argentino. Na frente da corrida, Raffaele Giammaria rendeu Ezequiel Pérez Compagné na segunda posição (o argentino tinha sido terceiro na primeira metade) e logo reduziu a distância para Shaun Balfé, necessitando de algum trabalho para o passar e garantir a vitória. Alessandro Balzan completou o pódio, depois de defender-se de Matias Russo. Barreiros e Mads Rasmussen ganharam a classe GTAM à frente de Coimbra e Silva. **PAULO MANUEL COSTA**

CLASSIFICAÇÃO

CORRIDA 1 (34 voltas)

1º	Álvaro Parente/Miguel Ramos	Teo Martin/McLaren 650S GT3	1h1m06.628s
2º	Alessandro Balzan/Nicola Benucci	Villorba/Ferrari 458 GT3	a 3.065s
3º	Pasin Lathouras/Michele Rugolo	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 16.308s
4º	Raffaele Giammaria/Ezequiel Pérez Compagné	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 17.963s
5º	Shaun Balfé/Phil Keen	Balfé/Ferrari 458 GT3	a 20.038s
6º	Matias Russo/Emiliano López	Baporo/Ferrari 458 GT3	a 49.466s
7º	Mads Rasmussen/Filipe Barreiros	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 2m04.748s (1º AM)
8º	Álvaro Barba/Anton Nebylitskiy	AERT/Lamborghini Gallardo FL2	a 1 volta
9º	Claudio Sdanewitsch/Ilya Melnikov	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 1 volta
10º	Luís Silva/António Coimbra	Sports & You/Mercedes SLS AMG GT3	a 1 volta

11º James Abbott/Shahin Nouri (Radical Works/Radical RXC V8), a 1 v. (1º Cup); 12º Rafael Unzuñunzaga (Blue Jumeirah/Radical RXC V8), a 3 v.

Pole position: Álvaro Parente, em 1m58.046s.

Volta mais rápida: Michele Rugolo, em 2m01.281s.

CORRIDA 2 (29 voltas)

1º	Ezequiel Pérez Compagné/Raffaele Giammaria	AF Corse/Ferrari 458 GT3	1h00m29.951s
2º	Phil Keen/Shaun Balfé	Ferrari 458 GT3	a 5.187s
3º	Nicola Benucci/Alessandro Balzan	Villorba/Ferrari 458 GT3	a 10.856s
4º	Emiliano López/Matias Russo	Baporo/Ferrari 458 GT3	a 11.470s
5º	Miguel Ramos/Álvaro Parente	Teo Martin/McLaren 650S GT3	a 15.952s
6º	Michele Rugolo/Pasin Lathouras	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 58.024s
7º	Filipe Barreiros/Mads Rasmussen	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 1m48.724s (1º AM)
8º	António Coimbra/Luís Silva	Sports & You/Mercedes SLS AMG GT3	a 1 volta
9º	Ilya Melnikov/Claudio Sdanewitsch	AF Corse/Ferrari 458 GT3	a 1 volta
10º	Shahin Nouri/James Abbott	Radical Works/Radical RXC V8	a 1 volta (1º Cup)

11º Rafael Unzuñunzaga (Blue Jumeirah/Radical RXC V8), a 6 v.; Não partiu: Anton Nebylitskiy/Álvaro Barba (AERT/Lamborghini Gallardo FL2).

Pole position: Phil Keen, em 1m59.024s.

Volta mais rápida: Álvaro Parente, em 2m00.364s.

CAMPEONATO

Pilotos: 1º A. Parente/M. Ramos, 86 pontos; 2º R. Giammaria/E. Pérez Compagné, 76; 3º A. Balzan/N. Benucci, 76; 4º P. Lathouras/M. Rugolo, 75; 5º E. López, 55; 6º P. Keen/S. Balfé, 47; 7º M. Russo, 45; 8º F. Barreiros, 33; 9º I. Melnikov/C. Sdanewitsch, 27; 10º A. Coimbra/L. Silva, 20.

AM: 1º I. Melnikov/C. Sdanewitsch, 20; 2º F. Barreiros, 18; 3º A. Coimbra/L. Silva, 15.

Equipas: 1º AF Corse, 63; 2º Teo Martin, 38; 3º Villorba Corse, 32.