

Reis do GT Open

Dupla Miguel Ramos e Álvaro Parente conquista GT Open em Barcelona, onde obteve dois terceiros lugares

A dupla Miguel Ramos e Álvaro Parente, em McLaren 650S, conquistou, em Barcelona, o título do International GT Open, assinando duplo 3.º lugar na jornada de fecho da competição. Após ter garantido os títulos nacionais de GT de Espanha (2002) e de Itália (2005), Miguel Ramos somou novo e significativo êxito ao seu palmarés. «É um título com sabor muito especial, uma vez que persegui, nos últimos cinco anos, com bastante determinação, a conquista deste objetivo. Tinha ficado sempre nos cinco primeiros lugares e fui vice-campeão por duas vezes», referiu Miguel Ramos.

«Foi uma época fantástica e todos estivemos todos ao melhor nível. O Álvaro [Parente] foi um dos pilotos com quem me deu mais prazer trabalhar. É um dos melhores pilotos de GT do Mundo e sei bem do que falo, pois já estive em equipas com pluricampeões dos GT, como o Bertolini ou o Bartels. Toda a estrutura da Teo Martín Motorsport esteve sempre disponível ao longo do ano para os nossos pedidos, alterações e correções que fomos pedindo no carro», sublinhou Ramos, elogiando ainda Teo Martín. «É um amigo, um homem fantástico, que nos colocou à disposição tudo o que era preciso para termos sempre

as melhores condições para disputar cada corrida».

Para Álvaro Parente, o objetivo foi alcançado. «O esforço foi enorme, mas fomos recompensados merecidamente. Fomos sempre muito competitivos e fiáveis e o desempenho de todos os membros da Teo Martín Motorsport revelou-se determinante para que isso acontecesse», referiu o piloto do Porto.

Para o piloto nortenho, «o Miguel [Ramos] foi um colega de equipa de grande nível, com performances que nos permitiram alcançar resultados que nos levaram ao título. A forma coesa como todos nós nos mantivemos ao longo de uma

época muito difícil e com adversários muito fortes foi determinante para o sucesso que alcançámos», acrescentou Parente.

Em Barcelona, César Campaniço e Miguel Pais do Amaral (Audi R8 LMS Ultra) obtiveram o 9.º e o 11.º lugar. «Num ano, claramente, atípico, tenho estado concentrado na conquista do CNV com os nossos dois jovens pilotos e a gizar o futuro do Team Novadriver», justificou.

A dupla Manuel da Costa/Miguel Sardinha, no Mercedes SLS AMG GT3 da Sports & You terminou em 15.º e 9.º lugar da geral, ou seja, no 2.º e 1.º postos da categoria Am. ▶

▶ por ANTÓNIO CATARINO



A competitividade do McLaren 650S foi fundamental para o êxito da dupla portuguesa

Gião 'fecha' Leon Eurocup com um pódio

▶▶ A fechar a edição da Seat Leon Eurocup, Manuel Gião, no circuito catalão de Montmeló, subiu ao pódio, com o 2.º lugar na derradeira corrida. O piloto português destacou-se pela recuperação de cinco posições, apesar de ter largado da segunda posição da grelha.

Para o piloto apoiado pela Seat Portugal, «valeu a pena todo o esforço e até os momentos menos bons. Mais uma volta e a vitória era certa, pois o carro estava com um andamento sensacional».

A temporada não correu de feição a Manuel Gião, depois de ter sido vice-campeão o ano passado.

«As corridas são mesmo assim. Não foi o ano mais feliz, mas este pódio acabou por colmatar alguma desilusão. Agora, resta olhar em frente, analisar tudo o que aconteceu e



Português fez 2.º lugar em Barcelona

preparar 2016 afincadamente», adiantou Gião, que fora 13.º classificado na corrida inicial, após drive through por má colocação do Leon na grelha.

Estreante na Seat Leon Eurocup, Lourenço Beirão da Veiga, desistiu na corrida inicial (suspensão partida logo na 4.ª volta). Na segunda, recuperou de forma espetacular de 24.º lugar (foi abalroado na qualificação) até à 13.ª posição. «Foi um ano difícil, mas cresci muito na parte técnica. Vamos esperar para confirmar em que campeonato vou representar as cores da Libolo Bull Racing em 2016», adiantou. ▶

Couto

▶ André Couto tornou-se no piloto português a sagrar-se campeão no Japão: conquistou o título da classe GT300 do campeonato de Super GT, ao terminar a corrida de Autopolis na 2.ª posição, apesar do lastro de 74 kg aplicado ao Nissan R Nismo GT3. O piloto radicado em Macau dedicou o título ao filho Afonso, falecido em 2010 de uma leucemia, e a todas as pessoas que ajudaram desde o início da carreira. André Couto já se sagrou vice-campeão japonês da categoria GT500.

Ávila

▶ Na derradeira dupla jornada de Porsche Carrera Ásia, realizado no circuito chinês de Xangai, com suporte da corrida do WEC, R Ávila conquistou lugar no pódio na corrida inicial. Na segunda, as coisas não correram tão bem para o piloto de Macau, que não foi além do 7.º lugar, devido ao recurso aos usados. Van Der Drift sagrou-se campeão.

Montalegre

▶ Pelo 3.º ano consecutivo, o Rally de Montalegre será palco da 1.ª etapa do arranque do Mundial de Ralicross (WRX), uma semana antes do habitual: 16/17 de maio. O calendário apresentado (sujeito ainda à aprovação do Conselho Mundial da FIA) foi encurtado: provas: saíram Itália e Turquia, entrou a Letónia:

Montalegre (Portugal): 16/17 de maio
Hockenheim (Alemanha): 7/8 de maio
Mettet (Bélgica): 14/15 de maio
Lydden Hill (Grã-Bretanha): 20/21 de maio
Heil (Noruega): 11/12 junho
Hofjes (Suécia): 2/3 julho
Trois Rivières (Canadá): 8/9 julho
Lohéac (França): 3/4 setembro
Barcelona (Espanha): 17/18 setembro
Triga (Letónia): 1/2 outubro
Estering (Alemanha): 15/16 outubro
Rosário (Argentina): 28/29 novembro

Veloso

▶ A Veloso Motorsport quer fazer a prova de final da época passar a vencer as 32 Horas Maxi. Encomendou a disputa no Autódromo do Algarve (20/22 de novembro) e aposta em dois Seat Leon C