

Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

Miguel Ramos 6º no Abu Dhabi.

Miguel Ramos no Maserati N°2 da Vitaphone Racing terminou a corrida do Abu Dhabi na sexta posição, enquanto o outro Maserati da equipa conseguiu o quarto lugar na primeira prova do novo Campeonato do Mundo FIA GT1. Um Campeonato do Mundo com 24 automóveis da categoria GT1 e um leque de pilotos profissionais quase todos ex-F1 ou Indy, tornando este FIA GT1 World Championship, o melhor e mais competitivo Campeonato de sempre.

16 de Abril de 2010.

O Campeonato FIA GT1 arrancou este Sábado no Abu Dhabi e uma das principais novidades é o formato da competição. Enquanto no ano passado o FIA GT tinha a qualificação no Sábado e a corrida de duas horas no Domingo, este ano existe a qualificação no mesmo formato da Formula 1 com 3 sessões. A Q1 com os 24 carros, a Q2 com 16 e a Q3 com os 8 melhores tempos. Esta qualificação define a grelha para uma primeira corrida denominada Qualifying Race cuja classificação define a grelha de partida para a corrida verdadeiramente dita a disputar normalmente ao Domingo. Contudo e visto no esta primeira prova se disputar no Abu Dhabi, fez com que ambas as corridas a QR (Qualifying Race) e a Corrida (Championship Race) se disputassem no Sábado.

Nos treinos de qualificação a dupla Luso-Brasileira (Miguel Ramos/Enrique Bernoldi) do Maserati N° 2 conseguiu o terceiro melhor tempo, partindo assim para a Qualifying Race da segunda linha da grelha. Miguel Ramos foi o piloto escolhido para a partida e logo no inicio, ao disputar a primeira travagem com o ex-colega do ano passado Alex Muller, teve que travar muito tarde já na zona suja da pista não conseguindo evitar um

pião, quando já estava fora da pista levou um toque na traseira dum piloto dum Nissan que o obrigou a entrar nas boxes para tentar reparar os danos. ***“Discuti a primeira travagem com o Muller de forma correcta embora eu tivesse travado já numa zona muito suja e como este ano não é permitido aquecer os pneus, tal facto provocou o bloqueio das rodas traseiras e o inevitável pião. Mas para piorar o atraso ainda levei com um outro carro que me danificou seriamente a carroçaria e tive que abandonar de modo a tentar ter o carro direito para a corrida principal. A equipa esteve mais uma vez ao melhor nível e conseguiu em tempo útil de irmos para a grelha da segunda e verdadeira corrida, termos o carro pronto e irrepreensível”.***

Nesta segunda corrida foi Bernoldi o eleito para o primeiro turno e tendo partido do 15º posto em virtude de algumas penalizações que ocorreram na Qualifying Race, conseguiu nas primeiras duas voltas subir bastantes posições, face aos inúmeros toques e despistes ocorridos nesse início de corrida, entregando o carro a Ramos no sexto posto, ***“Atacamos nos momentos certos e aproveitamos as oportunidades, o Bernoldi fez uma excelente recuperação desde o início da corrida. Partimos quase de últimos mas ele conseguiu entregar-me o Maserati na 6ª posição quando entrou para a troca de pilotos. Eu consegui manter o ritmo e se estávamos em 6º, nessa posição ficamos até ao final da corrida, não havendo nada mais que pudéssemos fazer. Limitamo-nos a minorar as perdas, pois sentimos muito neste circuito a diferença de potência do nosso Maserati face aos Ford mesmo em relação aos Corvette”.*** Lembremos que o Maserati é o carro com o restritor mais apertado do pelotão, provocando assim um menor caudal de ar para a admissão do motor e conseqüente débito de potência, ***“para piorar a situação após os “Performance Tests”, que a FIA desenvolve para avaliar o nível dos participantes e tentar equipará-los, fomos lastrados com 35kg e acho que alguns dos nossos adversários andaram a esconder o jogo nesses “Performances Tests” pois a diferença de motor era bem evidente nas longas rectas e principalmente à saída das curvas lentas de primeira velocidade”***, referiu Ramos.

Com este novo figurino das corridas, Miguel Ramos também sente que o Maserati perde uma das suas vantagens do passado que era o consumo dos pneus, ***“no ano passado com as corridas a durarem duas horas, e como o Maserati tem um chassis muito bem equilibrado, nós conseguíamos uma óptima gestão de pneus. Agora em 2010 com este novo formato, e como somos obrigados na corrida de uma hora a trocar de pilotos e de pneus, ninguém se preocupa tanto com a gestão, tornando estas corridas autênticas Sprint Race”.***

Classificação da Corrida

Pos	Car	Pilotos	Carro	Time	Laps	Gap	Avg speed
1	5	Mutsch / Grosjean	Ford GT Matech	1:01:14.892	28	0	267
2	13	Zuber / Hennerici	Corvette Z06	1:01:37.953	28	23.061	267
3	14	Hezemans / Piccini	Corvette Z06	1:01:41.377	28	26.485	265
4	1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	1:01:48.967	28	34.075	261
5	25	Zonta / Daniel	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:02:04.388	28	49.496	258
6	2	Bernoldi / Ramos	Maserati MC12	1:02:07.951	28	53.059	264
7	34	Bobbi / Longin	Maserati MC12	1:02:15.457	28	1:00.565	264
8	24	Kox / Haase	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:02:27.586	28	1:12.694	262
9	33	Margaritis / Heger	Maserati MC12	1:02:39.365	28	1:24.473	266
10	11	Maassen / Muller	Corvette Z06	1:02:41.146	28	1:26.254	262
11	7	Turner / Enge	Aston Martin DB9	1:02:41.740	28	1:26.848	264
12	22	Hughes / Campbell-Walter	Nissan GT - R	1:02:43.066	28	1:28.174	266
13	40	Leinders / Martin	Ford GT Matech	1:02:52.526	28	1:37.634	266
14	3	Wendlinger / Moser	Nissan GT - R	1:03:14.426	28	1:59.534	266
15	12	Salo / Kuismanen	Corvette Z06	1:03:16.042	28	2:01.150	261
16	23	Krumm / Dumbreck	Nissan GT - R	1:01:55.644	27	40.752	266
17	37	J?ger / Basseng	Lamborghini Murcielago 670 R-S	58:41.320	24	2:33.572	252
18	10	Piccione / Hirschi	Aston Martin DB9	50:14.798	22	11:00.094	264
19	9	Makowiecki / Dumas	Aston Martin DB9	32:46.698	15	28:28.194	266
20	38	Pastorelli / Schwager	Lamborghini Murcielago 670 R-S	36:15.545	12	24:59.347	252
21	4	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	2:51.027	1	58:23.865	244

Classificação do Mundial

Posição	Piloto	País	R1		R2		R3		R4		R5		R6		R7		R8		R9		R10		Total
			Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	
1	Romain Grosjean	CHE	6	25																			31
1	Thomas Mutsch	GER	6	25																			31
2	Andreas Zuber	AUT	8	18																			26
2	Marc Hennerici	GER	8	18																			26
3	Andrea Bertolini	ITA	4	12																			16
3	Michael Bartels	GER	4	12																			16
4	Andrea Piccini			15																			15
4	Mike Hezemans	NED		15																			15
5	Ricardo Zonta	BRA		10																			10
5	Rafael Daniel	BRA		10																			10
6	Miguel Ramos	PRT		8																			8
6	Enrique Bernoldi	BRA		8																			8
7	Bert Longin	BEL		6																			6
7	Matteo Bobbi	ITA		6																			6
8	Peter Kox	NED		4																			4
8	Christopher Haase	DEU		4																			4
9	Alexander Margaritis	GRK		2																			2
9	Altfred Heger	GER		2																			2
10	Xavier Maassen	NED		1																			1
10	Alex Müller	GER		1																			1

**A próxima participação desportiva do piloto Miguel Ramos no FIA GT
ocorrerá a 2 de Maio em Silverstone (Inglaterra).**

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570