



Campeonato FIA GT – Adria - Itália

Miguel Ramos na 4 posição em corrida hiper competitiva

Após o interregno de férias do Campeonato FIA GT, a competição regressou às pistas com a realização da sétima ronda, em Adria- Itália, no qual Miguel Ramos e Christian Montanari terminaram na quarta posição. Numa corrida realizada à noite Miguel Ramos impôs desde cedo um ritmo rápido no seu Maserati MC 12 averbando a segunda posição nos treinos de qualificação.

Miguel Ramos e Christian Montanari terminaram ontem a prova realizada na pista de Adria, na quarta posição conquistando assim mais cinco pontos para o Campeonato FIA GT – pilotos categoria GT1.

Na sétima ronda que decorreu fora dos trâmites normais, uma vez que se realizou à noite, a dupla Ramos e Montanari conseguiu impor a rapidez do seu Maserati MC12 ao conquistar o segundo melhor tempo nos treinos cronometrados. Todavia na corrida a perda de tempo nas duas paragens nas boxes, impediu de lutar pelos lugares do pódio.

“A corrida correu muito bem! Conseguimos a segunda posição nos treinos de qualificação, o que foi muito bom!”, afirmou o piloto Português.

“O Christian fez a primeira parte da corrida mas perdeu algum tempo, uma vez que não tinha a pressão de pneus correcta. Além deste contratempo, acabamos por perder mais 20 segundos nas duas paragens que realizámos. Na primeira tivemos dificuldade na troca de uma das rodas, e na segunda uma descoordenação dos mecânicos no abastecimento.



Estes factores foram os principais responsáveis por não conseguirmos um melhor resultado. Isto só demonstra quanto competitivo é este Campeonato. Não nos podemos dar ao luxo de perder qualquer segundo, eles são preciosos! Penso, se não fosse este contra tempo poderíamos lutar pela 1ª ou 2ª posição por isso este resultado soube a pouco...”.

Em relação ao facto de ser uma corrida nocturna Miguel Ramos comentou, **“A pista estava bem iluminada, e como era de noite estava mais fresco. Esse ponto era uma desvantagem atendendo a que nós estávamos equipados com pneus Michelin, e, nestas condições mais frescas, não são tão competitivos quanto os Pirelli. Os dois primeiros carros estavam equipados os pneus italianos.”.**

Em conclusão acrescentou, **“Terminamos na quarta posição o que nos deu mais 5 pontos garantindo a quinta posição do Campeonato...e atendendo à elevada competitividade, e dos cinco primeiros classificados estarem separados por apenas 11 pontos tudo pode acontecer!”.**

A próxima prova do Campeonato FIA GT encontra-se agendada para a pista de Brno, na Republica Checa, no próximo dia 23 de Setembro.