



## Campeonato FIA GT 2008 3ª prova – Adria

### Vitaphone Racing na liderança do Campeonato.

Vários toques nas primeiras voltas, inviabilizaram recuperação da dupla Miguel Ramos/Alexandre Negrão. A “Vitaphone Racing Team” através de Michael Bartels e Andrea Bertolini conseguem o 2ª lugar e passam para a frente do Campeonato.

Sábado, 21 de Junho de 2008.

Após o quarto lugar na qualificação de Sábado alcançado em pista, Miguel Ramos foi entretanto “castigado” com a queda de cinco posições na grelha de partida devido a um toque involuntário no Ferrari F430 de Kirkaldy/Bell durante a sessão de pré-qualificação **“Foi um toque dado sem qualquer intenção, devido a falha na travagem. Acho que foi uma situação de corrida perfeitamente normal, mas o Colégio de Comissários assim não entendeu”**.

Alexandre Negrão (colega de Miguel Ramos) iniciou a prova no 9º lugar, o que teoricamente invalidaria uma boa corrida, pois é inegável a dificuldade em ultrapassar no circuito de Adria, no entanto Miguel Ramos comentava **“a corrida é longa e por isso vamos tentar recuperar pelo menos até ao 4º lugar, pois queríamos ir para a corrida na Alemanha sem lastro no carro”**. Contudo, Negrão que assumiu a primeira parte da corrida, não conseguiu evitar ligeiros toques no meio do pelotão, tendo um deles danificado de tal forma o Maserati, que foi necessário vir à Box para o reparar, aproveitando a equipa para fazer a primeira, das duas trocas de piloto obrigatórias. Esta demorada reparação que ocorreu sensivelmente aos 20 minutos de corrida, fez com que Miguel Ramos voltasse à pista com 13 voltas de atraso para os pilotos da frente, tornando inviável qualquer possibilidade de recuperação de lugares.





A única motivação para o piloto Português foi levar o Maserati até ao final e tentar acabar classificado, para perder o lastro de 30Kg com que alinhou nesta prova, de forma a alinhar em Oschersleben sem qualquer penalização.

O outro Maserati da Vitaphone Racing, pilotado pela dupla Bartels/Bertolini, liderou por diversas vezes e por muito tempo a corrida, mas para além de ter sentido também problemas no sistema de travagem, a principal razão para não terem ganho a prova, foi devido a um penalty de “drive trough” no pit lane, porque a equipa levou os pneus cobertos para a grelha de partida, o que é proibido pelo regulamento.

Assim, o Maserati da Vitaphone Racing Team não conseguiu melhor que o segundo lugar, atrás de Mike Hezemans e Fabrizio Gollin no Corvette da Phoenix Racing, conseguindo contudo, alcançar a liderança do Campeonato.

**A 4ª prova do campeonato FIA GT terá lugar na Alemanha, no circuito de Oschersleben a 2 e 3 de Julho.**

