

Pane seca em Albacete retira o Ferrari 458 do Pódio.

Os irmãos Miguel e João Ramos, não foram felizes em Albacete este Domingo, já que a dez minutos do fim e com mais um pódio no horizonte, o Ferrari ficou parado com falta de combustível.

Domingo, 19 de Junho de 2011

O Porsche 911 GT3 RSR da Drivex pilotado por Manuel Gião e Miguel Angel Castro, venceu a corrida desta tarde em Albacete. Uma corrida diferente visto ser num formato mais adequado a resistência pois teve a duração de 2 horas e 10 minutos.

As primeiras voltas da corrida de Albacete foram muito confusas, com muitas mudanças de posições, vários carros no mesmo segundo, com Miguel Ramos que tinha partido do 9º lugar a ficar retido no tráfego e a perder algum terreno para a cabeça do pelotão. Após ultrapassar o Ferrari que o estava a atrasar, Miguel ainda conseguiu subir mais um lugar entregando o lugar ao seu irmão João no 7º posto, com cerca de 35 minutos decorridos.

Com João Ramos ao volante para o turno do meio que previa rodar quase uma hora, foram exactamente 55 os minutos ao volante que João Ramos pilotou o novíssimo Ferrari 458 da Edil-Cris, este ainda subiu mais 3 posições, a ultima delas nas boxes, de onde Miguel saiu no 4º lugar. No último turno para os derradeiros 40 minutos de prova, Miguel consegue passar Campaniço quando este estava a sair das boxes e ainda que tentasse recuperar a posição, Miguel Ramos não facilitou e subiu assim ao 3º lugar indo então ao alcance do segundo que era na altura Godinho, mas que como tinha ainda que vir fazer mais uma operação de troca de pilotos, o segundo lugar estava assim à vista do Ferrari dos irmãos Ramos.

Eis que acontece o imprevisto, uma falha no sistema de alimentação e o Ferrari fica parado na pista sem combustível, quando tinha pelo menos o 2º posto quase como garantido, tal com comentava Miguel Ramos, ***“foi incrível, uma sensação de impotência, estarmos num bom ritmo, sabermos que o segundo classificado está perfeitamente ao nosso alcance pois sabia que o Godinho tinha que parar e por isso mais volta menos volta assumiríamos o lugar, eis senão quando a cerca de 10 minutos do fim e quase na ultima curva antes da boxe, sinto o motor a falhar até apagar, devido a falta de gasolina como viemos a apurar mais tarde”***.

Já no final da corrida e com o carro na boxe, João Ramos contou-nos o que tinha acontecido, ***“como o carro foi entregue à equipa recentemente, é normal alguns pequenos percalços e o problema que aconteceu com o sistema de alimentação, foi o nível de combustível não estar correctamente calibrado, acusando mais combustível do que efectivamente tinha. Foi pena, pois esforçamo-nos bastante, o meu irmão estava com um ritmo forte e acho que pelo menos o segundo lugar estava ao nosso alcance”***.

Era importante perceber também as reacções ao novo Ferrari 458 e foi Miguel quem comentou ***“o carro é muito bom. Fácil de pilotar e muito sensível, ainda não tão rápido como o antigo F430, mas não podemos esquecer que o outro estava no nível extremos de evolução, enquanto que o 458 começou este ano a correr. Ficamos ambos muito bem surpreendidos e agradados com o carro e agora estamos ansiosos que chegue rápido o Estoril para a nossa corrida em casa”***.

O Campeonato de Espanha GT tem a próxima prova agendada para 16 e 17 de Julho no Autodromo do Estoril. Contudo e antes da prova Portuguesa, Miguel Ramos terá em conjunto com Raffaele Giammaria a 3ª prova do International GT Open em **SPA a 25 e 26 de Junho** (próximo fim de semana).

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570