



Campeonato FIA GT 2008

Miguel Ramos assina pela Tri-Campeã “Vitaphone Racing Team”, para a participação no Campeonato FIA GT 2008.

Lisboa, 15 de Fevereiro de 2008.

Depois da fantástica temporada de 2007 na qual conseguiu a sua primeira vitória neste campeonato, e discutiu o título de Campeão até á ultima prova, para Miguel Ramos esta seria a decisão mais fácil de tomar, pois como em equipa que ganha não se mexe, também aqui esta máxima se aplicou. Miguel Ramos vai participar com a Vitaphone Racing Team, neste importante Campeonato de velocidade Internacional na categoria GT1 a mais competitiva.

Com êxitos em diversas categorias em Portugal e no estrangeiro, pode orgulhar-se de ter sido um dos poucos pilotos Portugueses, que conseguiu a Internacionalização ao mais alto nível e por mérito próprio.

Uma carreira que começou de forma diferente da de muitos outros jovens, pois Miguel Ramos nunca fez Karting (a nível oficial), nem passou pela Fórmula Ford.

Com efeito, foi no Autocross que obteve no início dos anos 90 as primeiras vitórias, modalidade que fez nele despertar o imenso gosto pelo desporto automóvel e onde conseguiu os dois primeiros títulos de Campeão Nacional em 1992 e 1993.

Em 1994 deixa os terrenos acidentados do Autocross, e disputa com os melhores pilotos portugueses o Troféu BMW M3, competição que viria a conquistar em 1996.

O ano de 1997 é passado nas pistas nacionais conduzindo um BMW M3 de Grupo N, com o qual viria a terminar o Campeonato na terceira posição.

O Campeonato Italiano de Superturismos com um BMW 320i, permitiu em 1998 a Internacionalização numa vertente muito competitiva, até que em 1999 decide fazer uma mudança radical na carreira e passa para os monolugares, participando na Toyota Super Formula, que repete em 2000, antes de mudar em 2001 para a Formula 3 Espanhola.





Novo volte face ocorre em 2002 com o abandono dos monolugares e passagem para o difícil mundo dos GT's, no qual conseguiria nesse ano a vitória no Campeonato Espanhol de GT com um Saleen. A Estreia nas 24 Horas de Le Mans ocorre nesse mesmo ano, obtendo uma excelente 5ª posição com o Saleen na classe GT.

Os anos de 2003 e 2004 são anos de grandes desafios, tendo como adversários ex-pilotos de fórmula 1 no competitivo Campeonato FIA GT. Ainda em 2004 participa no Le Mans Endurance Séries com um protótipo MG Lola, obtendo um 5º lugar nesse campeonato.

Em 2005 adivinhava-se um ano muito competitivo. O Campeonato de GT Italiano seria disputado por equipas oficiais dos fabricantes Italianos, conseguindo Miguel Ramos a vitória nesse campeonato na ultima prova do ano, conduzindo um Ferrari 550 Maranello. Ainda em 2005, o Le Mans Series, não foi descurado e com o mesmo Ferrari 550 Maranello, Ramos participou em quatro das cinco corridas, vencendo duas delas e terminando uma outra em segundo lugar. Os excelentes resultados obtidos e o seu inato talento, permitiram-lhe então realizar o sonho de participar no grande “circo” que é o Campeonato do Mundo de FIA GT.

Em 2006, Miguel Ramos integra o pelotão do mais competitivo Campeonato do Mundo de GT – o “FIA GT” a bordo de um Aston Martin DBR9 na classe GT1, e ainda faz algumas provas do Campeonato Italiano de GT, com um Maserati MC12, conseguindo duas vitórias e um segundo posto.

O ano de 2007 foi sem sombra de dúvidas o melhor ano desportivo de Miguel Ramos, mas também o mais difícil. Disputou o título de Campeão do Mundo até á ultima corrida, demonstrou uma enorme competitividade em várias corridas, da qual se destaca a brilhante vitória em Brno, que aliada á condução limpa e constante, lhe permitiu uma enorme regularidade, que fez com que fosse o único piloto do Mundial a conseguir pontuar em todas as provas e 3 delas no pódio. Como em equipa que ganha não se mexe, Miguel Ramos, optou por se manter naquela que considera “a melhor equipa do mundo”.

Equipa: “Vitaphone Racing Team”

2003: V8 Star : Vitaphone Racing Team com um Opel Omega Silhueta

2004: 4º lugar no FIA GT (3 vitórias) com um Saleen S7

2005: “**Campeã**” - 1º lugar no FIA GT (equipas) e 2º lugar nos pilotos com um Maserati MC12

2006: “**Campeã**” - 1º lugar no FIA GT com um Maserati MC12 (pilotos e equipas)

2007: “**Campeã**” - 1º lugar no FIA GT com um Maserati MC12 (pilotos e equipas)



**Carro:**

Maserati MC12

Chassis em material compósito (fibra de carbono)

Motor de 12 cilindros 6,0lt com 755cv/8000rpm

Caixa de seis velocidades + R

Travões em carbono

Pneus Michelin 18'

Comprimento 4995mm (distancia entre eixos 2800mm)

Largura 2096 mm

Altura 1167 mm

Peso 1110 Kg

O Campeonato FIA GT 2008 contará com 10 provas, quase todas na Europa, e com a última a ter a particularidade de ter lugar na Argentina.

Calendário 2008

20 de Abril: Silverstone

18 de Maio: Monza

21 de Junho: Adria

6 de Julho: Oschersleben

3 de Agosto: Spa-Francorchamps

24 de Agosto: Bucharest

14 de Setembro: Brno

5 de Outubro: Nogaro

19 de Outubro: Zolder

23 de Novembro: San Luis (Argentina)

A Vitaphone Racing Team vai realizar três dias de testes no Autódromo do Estoril, a acontecer já no Sábado, Domingo e Segunda-feira (16, 17 e 18 de Fevereiro).

A primeira prova do Campeonato FIA GT 2008 realiza-se em Inglaterra no circuito de Silverstone, no próximo dia 20 de Abril.

