



Campeonato FIA GT 2008 7ª prova – BRNO

Lastro como protagonista num fim-de-semana negro para as aspirações da dupla Ramos/Negrão.

Desde os primeiros treinos livres de sábado que se constatou que o lastro imposto a alguns dos carros, e a não existência noutros concorrentes, teria uma papel fundamental no desenrolar desta 7ª prova do FIA GT em BRNO.

Domingo, 14 de Setembro de 2008.

Após a corrida de Bucareste, a penalização imposta pelos últimos pódios obtidos, fez com que Ramos tivesse 65 kg de lastro no seu Maserati à partida para BRNO. Um circuito no qual Miguel Ramos obteve a sua primeira vitória no FIA GT no ano passado e para o qual estava esperançado num bom resultado mesmo com a penalização do peso. Miguel Ramos foi aliás o piloto mais rápido e consistente dos quatro da Vitaphone Racing durante todo o fim-de-semana.

A largada foi feita com Negrão ao volante e o problema que deitou tudo por terra foi o toque que Sallen fez a Negrão logo na primeira curva. Esta pancada sofrida atrasou Negrão para o ultimo lugar do pelotão e ainda obrigou a vir à box montar uma porta no Maserati. A partir desse momento e com a corrida estragada logo nos primeiros metros, mais não foi possível do que tentar minorar as perdas.

Em BRNO Ramos e Negrão perderam um ponto em relação aos líderes do Campeonato, tendo sido mesmo ultrapassados na classificação provisória pela dupla Gollin/Hezemans. Contudo, as pontuações ficaram ainda mais juntas, perspectivando-se uma tremenda luta pelo título até final do campeonato.





Os tempos dos Aston Martin na qualificação de Sábado e no Warm-up desta manhã, mostravam que estavam bem mais leves que os Maserati. Com uma diferença de 2,3s na Qualificação e de 1,2s no Warm-up desta manhã, Miguel Ramos estava apreensivo para a corrida “ **a diferença é brutal. Sabíamos que o lastro seria um factor determinante para esta corrida e isso veio a acontecer. Os Aston Martin e um dos Corvette estavam sem lastro e os nossos Maserati estavam muito pesados**”. Para além deste importante factor que é o peso extra, o incidente na primeira curva em que Negrão ao ser tocado pelo Saleen entrou em pião, levou uma forte pancada e saiu de pista logo no arranque, fez com que o Maserati Nº2 hipotecasse definitivamente qualquer estratégia de corrida, “**estava muito contente por voltar a BRNO, circuito onde alcancei a minha primeira vitória no FIA GT. A nossa diferença para o mais rápido no warm-up desta manhã permitia-nos pensar que com uma boa corrida podíamos tentar alcançar o quarto ou quinto lugar. Contudo tivemos uma azar incrível com a pancada na primeira curva ter afectado o nosso carro quando o Xandinho estava também ele esperançado em fazer uma boa primeira parte da corrida. Este incidente, fez-nos atrasar bastante, é de assinalar que caímos para o ultimo lugar e nos primeiros vinte minutos de prova nem sequer estávamos no top 10, pelo que a partir daí foi tentar levar o carro até ao fim e fazer o melhor possível daí que o 7º lugar embora magro, fosse considerado por nós como do mal o menos**”. Foi tão forte a pancada, que arrancou a porta do Maserati, que teve assim que vir às boxes colocar uma porta nova. A vitória sorriu à dupla Wendlinger/Sharp com mais de oito segundos de avanço sobre os três Corvette.

1. Wendlinger/Sharp	Aston Martin DB9
2. Hezemans/Gollin	Corvette Z06
3. Maassen/Bouchut	Corvette Z06
4. Fassler/Deletraz	Corvette Z06
5. Muller/Lichtner-Hoyer	Aston Martin DB9
6. Bertolini/Bartels	Maserati MC 12
7. Negrão/Ramos	Maserati MC 12





A próxima prova terá lugar em Nogaro no início de Outubro. “**Gostaria que a corrida fosse já amanhã, mas vamos ter que aguardar mais três semanas**” afirmou Miguel Ramos com um misto de dever cumprido.

Campeonato

1	Andrea Bertolini		8	4	8	4	20	6	3				53
	Michael Bartels		8	4	8	4	20	6	3				53
2	Fabrizio Gollin		4	5	10	3	7.5	4.5	8				42
	Mike Hezemans		4	5	10	3	7.5	4.5	8				42
3	Miguel Ramos		2	8		5	16	6.5	2				39.5
	Alexandre Negrao		2	8		5	16	6.5	2				39.5
4	Jean-Denis Deletraz		1		6	6	7.5	10	5				35.5
	Marcel Fässler		1		6	6	7.5	10	5				35.5
5	Karl Wendlinger		10	2		10	2		10				34
	Ryan Sharp		10	2		10	2		10				34
6	Christophe Bouchut		5	10	5	2		3.5	6				31.5
	Xavier Maassen		5	10	5	2		3.5	6				31.5
7	Philipp Peter		6	6	3		12	3					30
	Allan Simonsen		6	6	3		12	3					30

A 8ª prova do Campeonato FIA GT terá lugar em Nogaro (França) a 5 de Outubro

