



Campeonato FIA GT 2008 6ª prova – Bucareste

Excelente Pódio de Miguel Ramos num estratégico fim-de-semana.

Apercebendo-se desde os treinos livres de sexta-feira que não tinha hipótese de lutar contra os dois Corvette da Phoenix Carsport, o piloto da Vitaphone Racing com uma excelente estratégia de prova, conseguiu qualificar-se em 4º para a prova desta tarde, e um excelente 2º lugar na corrida em Bucareste, mantém tudo em aberto quanto ao título.

Domingo, 24 de Agosto de 2008.

Após a corrida mais longa com 24 Horas no início de Agosto em SPA, este fim-de-semana tiveram lugar as duas corridas mais curtas com apenas 1 hora cada, distribuídas pelos dois dias. O fim de semana começou com um terceiro tempo de Miguel Ramos nos treinos livres, mas mais interessante foi o facto de estar a apenas a 0,319s do primeiro Corvette, apesar dos 85Kg de lastro com que Miguel Ramos tinha sido penalizado, devido á excelente classificação de SPA.

Na primeira corrida disputada no Sábado que definia a grelha de partida para a corrida deste Domingo, e após terem o sexto lugar na grelha de partida, Miguel Ramos sabia que dificilmente poderia almejar a um lugar no pódio ***“Neste tipo de circuito citadino, é muito difícil ultrapassar, por isso os treinos são muito importantes. Agravando essa dificuldade, tínhamos este fim-de-semana 85Kg de lastro no nosso carro, e com o calor sentido este ano em Bucareste, este era mesmo o pior lugar do Mundo para ter tanto lastro, mas os regulamentos são assim”***. Miguel Ramos conseguiu ainda assim, terminar a prova de qualificação de Sábado em quarto lugar, imediatamente atrás do outro Maserati da Vitaphone Racing.





Na corrida desta tarde e partindo do quarto lugar determinado pela posição na qualificação de ontem, o colega de Miguel Ramos, Alexandre Negrão conseguiu surpreender o Maserati N°1 no arranque e fez a primeira parte da corrida no 3º lugar, tendo a perfeita noção que era impossível alcançar os dois Corvette que lideraram grande parte da corrida.

Com sensivelmente 30 minutos de prova, Negrão deu lugar a Ramos no Maserati N°2, que ainda conseguiu subir ao segundo lugar depois do toque de Gollin num dos Corvette, nos muros que limitam a pista. ***“Foi uma corrida muito difícil. Sabíamos que o lastro seria um handicap muito forte contra nós e que complicaria o comportamento do carro. Para além disso, sabíamos que os Corvette iriam andar muito bem aqui na Roménia, se acrescentarmos os quase 40 graus que se faziam sentir esta tarde, dá para ter a ideia das nossas dificuldades, pois os travões e a caixa de velocidades sofreram bastante tornando a nossa missão muito complicada. Aliás, quando iniciei o meu turno de condução, senti logo imensas dificuldades com os travões, mas como a distância para o terceiro era considerável, limitei-me a controlar o andamento pois era importantíssimo mantermos o segundo lugar, em virtude da estratégia que definimos para este fim de semana, que felizmente correu na perfeição”.***

Lembremos que com as contas dos pontos e atribuição do lastro em função das classificações, percebemos o quanto a estratégia de Miguel Ramos, foi perfeita. Com a qualificação de Sábado em 4º e hoje em 2º na corrida, viu reduzido o lastro previsto para a próxima corrida em BRNO, afastou-se dos terceiros classificados (Gollin/Hezemans) na tabela de pilotos e recuperou um pouco a diferença para o primeiro lugar, que continua a ser ocupado pela outra dupla da “Vitaphone Racing” Bartels/Bertolini.

Pode-se assim considerar como fantástico fim-de-semana para a equipa “Vitaphone Racing”, pois apesar das contrariedades, sai de Bucareste com a liderança reforçada no Campeonato pois a dupla Michael Bartels/Andrea Bertolini lideram com 50 pontos e





Miguel Ramos/Alexandre Negrão estão agora com 37,5 pontos, ***“A equipa fez mais uma vez um trabalho fantástico. O nível de fiabilidade dos nossos Maserati é incrível, mas isso deve-se também a muito trabalho durante o intervalo entre as provas. Continuamos em primeiro e segundo lugar do campeonato a quatro provas do final e tudo pode ainda acontecer. Não me canso de salientar o trabalho de todos os elementos da equipa, pois ainda que sabendo que com todo este lastro iria ser muito difícil para os Maserati ninguém desmotivou, acreditando que podíamos ter hipóteses de minorar as perdas e não há duvida que me entregaram um carro excelente para disputar o melhor possível a prova”.***

**A 7ª prova do Campeonato FIA GT terá lugar em BRNO
(Republica Checa) a 14 de Setembro**

