

Primeiro Pódio do ano para Miguel e João Ramos no Campeonato de Espanha GT.

Com um 3º lugar na segunda corrida e um 4º na primeira desta manhã, os irmãos Miguel e João Ramos, foram muito consistentes na segunda prova do Campeonato de Espanha de GT, disputada este Domingo no Circuito de Jarama, nos arredores de Madrid.

Domingo, 29 de Maio de 2011

A primeira das duas corridas deste Domingo em Jarama teve um protagonista especial, a chuva, que chegou quase no final. Ainda que as previsões anunciassem chuva, nada o fazia prever perante o radioso sol que brilhava por altura da partida.

Um toque logo no arranque entre Gião e Sicart, fez com que todos os carros que partiam desde a segunda linha da grelha, ficassem irremediavelmente com a corrida comprometida, pois tanto Celso Míguez como Patrick Cunha que tinham arrancado da frente, abriram uma vantagem incontornável, ***“a confusão da partida fez com que os tivesse tido cuidado para não estragar logo no arranque uma corrida que tem 50 minutos. Depois entrei no ritmo, mas era impensável poder chegar aos dois primeiros que abriam um gap imenso”*** comentou João Ramos. Após a troca de pilotos e com Miguel Ramos ao volante o Ferrari F430 da Edil-Cris ainda subiu uma posição, tendo terminado a primeira corrida na quarta posição.

Na segunda corrida disputada no início da tarde, José Pedro Fontes num Mercedes SLS AMG partindo do quinto posto, surpreendeu toda a gente no arranque e com uma primeira volta muito forte conseguiu escapar do pelotão, que era liderado na altura por Miguel Ramos, Godinho, Alvaro Fontes e Lavio, todos em Ferrari F430, ***“quando consegui passar os dois Ferrari o Fontes já estava longe”*** comentava Miguel Ramos.

Por altura da paragem para troca de pilotos o Mercedes tinha cerca de 6 segundos de avanço, conseguindo manter o primeiro lugar até final, ficando assim a luta resumida para quem o secundaria no pódio já que João Ramos autor dum fantástico turno, vinha a pressionar bastante Sicart no Ferrari da RSV, ainda que não o tivesse conseguido suplantar, tendo terminado a corrida com os dois Ferrari encostados. **“O meu irmão, fez um turno fantástico. Conseguiu manter uma pressão constante sobre o Sicart ainda que soubéssemos que seria muito difícil ultrapassá-lo, pois estavam ambos com um andamento muito semelhante”**, dizia Miguel Ramos. Segundo as próprias palavras de João Ramos **“nas últimas voltas ainda tentei um forcing, pois achei que podia levá-lo a cometer algum erro, mas o meu adversário estava também muito forte e não valia a pena arriscar, pois podia perder o excelente resultado para a equipa depois do azar que nos bateu à porta em Valencia já com a meta à vista”**.

A próxima corrida do Campeonato de Espanha GT terá lugar a 18 e 19 de Junho em Albacete.

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570