

## Miguel Ramos teve um Sábado extraordinário e um Domingo muito amargo.

Domingo, 16 de Outubro de 2011

Miguel Ángel de Castro e Manuel Gião venceram as duas corridas do Campeonato de España de GT em Jerez. Com este resultado Manuel Gião é o novo líder do campeonato, à frente de Míguez e Godinho que foram quintos e segundos.

A Drivex foi a grande dominadora da 5ª prova do campeonato de España GT que teve lugar este fim-de-semana em Jerez. Manuel Gião e Miguel Ángel de Castro conseguiram vencer ambas as corridas com uma prestação muito conseguida pelos dois pilotos. Na primeira corrida o Porsche 911 GT3 RSR apenas conseguiu alcançar o comando da corrida, quando o Ferrari 458 da Edil Cris, nessa altura pilotado pelo Italiano Raffaele Giammaria, rebentou um pneu. A corrida estava com cerca de cinco minutos decorridos e Giammaria tinha já um avanço de cerca de 10 segundos, ***“um pequeno perno da suspensão traseira partiu e foi isso que provocou o rebentamento do pneu. É uma peça que nem é sujeita a elevados esforços, mas ao partir danificou o semi-eixo e o diferencial, sendo impossível de reparar o carro no curto intervalo de tempo entre as duas corridas. Foi pena porque o carro estava excelente como demonstramos ontem nos treinos com a Pole para as duas corridas e pelo excelente início da Race 1 desta manhã na qual o Giammaria arrancou muito bem e estava a dominar a corrida como tínhamos delineado. Vamos fazer o nosso melhor daqui a duas semanas em Barcelona no final do International Open GT, pois ficou-nos atravessado este resultado aqui em Jerez”***, comentou Miguel Ramos.

Esta avaria privaria a dupla Miguel Ramos/ Raffaele Giammaria de participar na segunda corrida, o que deixava o caminho mais facilitado para a dupla Gião e Castro o que se veio a confirmar pois com a ausência do Ferrari 458 da Edil Cris, o Porsche da Drivex teve o caminho mais facilitado e liderou de início a final da corrida, ainda que de início tenha tido alguma pressão de Campaniço. O segundo carro da Edil-Cris, o Ferrari F430 pilotado por João Ramos e Mário Silva, demonstrou um excelente andamento ao longo de todo o fim-de-semana. Na primeira corrida e depois de arrancar do 7º lugar da grelha, João Ramos chegou a rodar no 4º posto e apenas na troca de pilotos o Handicap provocou a perda de uma posição. Mário Silva entrou em 5º lugar até o Hugo Godinho lhe ter dado um toque “anti-desportivo” que o fez cair para o 8º lugar. Na segunda corrida, Mário Silva arrancou do 10º lugar da grelha e foi nesse lugar que entregou o carro a João Ramos, tendo este a partir do momento em que entrou feito uma corrida ao ataque e sempre a rodar nos melhores tempos por volta, recuperado até ao 7º lugar final.

A última prova do Campeonato de Espanha GT terá lugar daqui a duas semanas em Barcelona com a particularidade desse mesmo evento contar também com a última corrida do ano do International Open GT. Manuel Gião chega como novo líder do Campeonato com 152 pontos, mais 3 do que Míguez e Godinho.

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570