



Campeonato FIA GT 2008 2ª prova – Monza

Na segunda prova da temporada de 2008, a “Vitaphone Racing Team” através de Miguel Ramos e Xandi Negrão conseguem o 2ª lugar. O segundo Maserati da equipa terminou no 5º posto.

18 de Maio de 2008.

Após o excelente terceiro lugar que a qualificação de Sábado prenunciava, a dupla Miguel Ramos / Xandi Negrão terminou no 2º lugar a prova controlada por Bouchut e Maassen, mas poderia ter vencido, não fosse a dificuldade de Negrão em arrancar das boxes após a última paragem nas boxes.

Repetindo a mesma classificação alcançada no ano passado (3º nos treinos e 2º na corrida) Miguel Ramos era ainda assim um piloto feliz no final da prova, pois os pontos e subidas ao pódio são o tónico para uma boa temporada, ainda para mais num circuito como Monza, onde a maior potência dos Corvette e dos Aston Martin era um factor em seu desfavor.

Contudo, uma boa estratégia delineada para a corrida aliada à excelente performance nos treinos, fez com que a dupla Ramos e Negrão realizassem uma excelente corrida, e pena foi não terem conseguido festejar a vitória que esteve ao alcance.

Miguel Ramos recebeu o carro do seu companheiro de equipa, e colocou-o no comando da corrida, devolve-o ao colega de equipa e este perdeu a quase certa vitória devido a não ter conseguido engrenar a primeira velocidade na última paragem das boxes. Foi esta a situação vivida nas boxes da “Vitaphone Racing”, mas que ainda assim permitiu a Miguel Ramos regressar a Portugal feliz com o segundo lugar que ocupa no campeonato.





Após uma interessante e muito disputada corrida no Autódromo de Monza, por muitos considerado como o templo do desporto automóvel, Christophe Bouchut e Xavier Maassen conseguiram a vitória com o Corvette da Selleslagh na segunda prova do FIA GT 2008.

Bouchut arrancou muito bem e conseguiu mesmo passar momentaneamente o detentor da pole Alex Muller, mas o piloto Alemão reagiu e reconquistou a liderança ainda durante essa primeira volta.

Alex Muller liderou durante a primeira parte da corrida e após o primeiro pit-stop entregou o Aston Martin da Jetalliance a Lichtner-Hoyer com uma confortável vantagem que seria entretanto desperdiçada pois o Austríaco desistiu após um incidente com Jean-Denis Deletraz num Corvette Z06 na disputa pelo terceiro lugar.

Miguel Ramos após ter recebido o Maserati na terceira posição, conseguiu com o seu excelente turno de condução conseguiu colocar o Maserati MC 12 da Vitaphone Racing na liderança, contudo um problema no segundo pit-stop levou tudo a perder, terminando no segundo posto a pouco mais de 20 segundos, tendo este pequeno incidente permitido a Maassen o controle da corrida.

Simonsen e Peter ficaram no ultimo lugar do podium com o Aston Martin DB9, Mike Hezemans e Fabrizio Gollin ficaram em quarto com o Corvette da Phoenix, sendo seguidos de Andrea Bertolini/Michael Bartels no outro Maserati MC 12 da Vitaphone Racing, em sexto ficou a dupla Anthony Kumpen/Bert Longin num Saleen S7, e Karl Wendlinger/Ryan Sharp com o Aston Martin em sétimo.

A 3ª prova do campeonato FIA GT terá lugar novamente em Itália, mas desta feita no circuito de Adria a 21 de Junho.

