



Campeonato FIA GT – Nogaro

Miguel Ramos sobe ao pódio em Nogaro

- Piloto Português a cinco pontos do líder do Campeonato FIA GT na categoria GT1 -

Na penúltima prova do Campeonato Fia GT realizada na pista de Nogaro, França, Miguel Ramos e Christian Montanari voltaram a subir ao pódio terminando a competitiva corrida na terceira posição.

Conquistando mais 6 pontos para o Campeonato FIA GT na categoria GT1 o piloto português deixa tudo em aberto para a última ronda do Campeonato FIA GT a disputar em Zolder a 21 de Outubro.

Miguel Ramos e Christian Montanari terminaram na terceira posição na corrida realizada hoje, em Nogaro França, subindo pela quarta vez ao pódio do competitivo Campeonato FIA GT de 2007.

Ao arrecadar mais 6 pontos na categoria GT1 – o que totaliza 50 pontos - o piloto português consolida a segunda posição, ficando a apenas 5 pontos do líder Thomas Biagi.

Numa corrida que correu de feição ao piloto português, Miguel Ramos comentou, **“Correu tudo bem ficamos em terceiro! Na primeira paragem nas boxes as coisas não nos correram bem, pois, perdemos alguma tempo...quando entrei, tentei forçar um pouco o andamento para conseguir recuperar essa desvantagem...mas foi um bom resultado para nós, uma vez que o primeiro e segundo classificados não tinham nenhum peso de *handicap* ao contrário de nós que tínhamos 40 kg. Outra desvantagem é o facto de eu nunca ter corrido nesta pista...assim como na próxima em Zolder.”.**



Em relação ao campeonato acrescentou, **“Estamos na segunda posição a cinco pontos do Biagi e tem sido o campeonato mais competitivo da minha vida! Desde os treinos até ao campeonato tem sido brutal o nível de competitividade. Estamos três carros no segundo lugar o que deixa tudo em aberto para a última corrida. Contudo, sei que vai ser muito difícil conseguir recuperar pois na próxima corrida vamos ter um *handicap* de 60 kg, ao contrário do Maserati MC12 do Bertolini que não terá nenhum *handicap*, o Maserati MC12 de Thomas Biagi terá 30kg e o Corvette C6R terá 40kg. Os cinco pontos vão ser difíceis de anular, contudo estamos aptos para lutar pela segunda posição pelo menos!”**. Em termos de competitividade Ramos frisou, **“tem sido impressionante a prova disso é que o resultados nos treinos cronometrados nesta corrida o primeiro e segundo classificado fizeram uma diferença de tempos de 0.000 segundos, ou seja a diferença foi zero! Aqui um décimo de segundo mais lento dá direito ao quarto tempo que foi o que nós conseguimos!”**.

A última e decisiva ronda do Campeonato FIA GT está agendada para o próximo dia 21 de Outubro na pista alemã de Zolder.