



## Campeonato FIA GT 2008 8ª prova – Nogaro

### Miguel Ramos vence em Nogaro.

Depois do 5º tempo nos treinos de qualificação de Sábado, o warm-up desta manhã deu indicações muito positivas á dupla Miguel Ramos e Alexandre Negrão, pois o segundo tempo obtido, fazia perceber um carro muito equilibrado para a corrida desta tarde. Assim veio a acontecer e a dupla do Maserati Nº 2 não descurou a oportunidade de assinar a primeira vitória da época, com mais uma excelente recuperação de Miguel Ramos.

Domingo, 5 de Outubro de 2008.

Excelente corrida a de Miguel Ramos esta tarde em Nogaro. O piloto Português recuperou 7 pontos em relação ao líder do Campeonato e 2 pontos ao segundo classificado, mantendo em aberto a discussão pelo título, **“tudo está em aberto. Sabíamos que não podíamos desperdiçar esta oportunidade e tanto eu como o Alexandre, encaramos esta prova como se o campeonato se decidisse hoje. Felizmente tudo nos correu bem e conseguimos recuperar um pouco a nossa desvantagem, fruto de alguns azares ocorridos em provas anteriores”**, afirmou Miguel Ramos. Realmente a prova correu de feição ao piloto Português que conseguiu uma excelente operação nesta corrida, realizando uma fantástica mas difícil recuperação, conforme mencionou, **“os carros são muito iguais e os nossos adversários são excelentes pilotos como todos sabem, pelo que todos os detalhes contam pois é difícil ultrapassar, contudo estávamos com um bom ritmo, por isso as ultrapassagens que realizamos, e a boa recuperação desde o 5º lugar no início”**. Aliás foi no turno de condução de Miguel Ramos, que o Maserati Nº 2 iniciou “a caça” ao Corvette, líder até então, **“recuperei uma diferença superior a 12 segundos e entre a volta 44 e 54 foram cerca de 7 segundos os recuperados**





**ao Corvette do Deletraz e como sabíamos que estávamos mais fortes, seria uma questão de tempo para o alcançarmos e passarmos para o primeiro lugar”.**

Já pressionado por Miguel Ramos, o Corvette que estava na liderança entrou nas Boxes, tendo o piloto Português assumindo nessa altura a liderança da prova, ainda que soubesse que tinha também que fazer mais uma paragem.

Contudo, após esta ultima visita ao pit-lane, e já com Alexandre Negrão ao volante, em 10 voltas o Maserati Nº 2 ultrapassou Marcel Fassler, e a uma média de 1s por volta, rapidamente conquistou uma margem de segurança, conseguindo assim uma bem sucedida e merecida vitória. A dupla Gollin e Hezemans ainda conseguiram passar para o segundo lugar e manter-se na luta pelo título, agora que faltam apenas duas corridas para o final desta emocionante época.

- |    |                                 |                  |
|----|---------------------------------|------------------|
| 1. | Miguel Ramos / Alexandre Negrão | Maserati MC 12   |
| 2. | Gollin/Hezemans                 | Corvette Z 06    |
| 3. | Fassler / Deletraz              | Corvette Z 06    |
| 4. | Simonsen / Peter                | Aston Martin DB9 |
| 5. | Wendlinger / Sharp              | Aston Martin DB9 |
| 6. | Bertolini / Bartels             | Maserati MC12    |
| 7. | Franchi / Vosse                 | Saleen S7        |
| 8. | Bouchut / Maassen               | Corvette Z 06    |

### Campeonato após a 8ª prova - Nogaro

1	Andrea Bertolini		8	4	8	4	20	6	3	3			<b>56</b>
	Michael Bartels		8	4	8	4	20	6	3	3			<b>56</b>
2	Fabrizio Gollin		4	5	10	3	7.5	4.5	8	8			<b>50</b>
	Mike Hezemans		4	5	10	3	7.5	4.5	8	8			<b>50</b>
3	Miguel Ramos		2	8		5	16	6.5	2	10			<b>49.5</b>
	Alexandre Negrão		2	8		5	16	6.5	2	10			<b>49.5</b>
4	Jean-Denis Deletraz		1		6	6	7.5	10	5	6			<b>41.5</b>
	Marcel Fässler		1		6	6	7.5	10	5	6			<b>41.5</b>
5	Karl Wendlinger		10	2		10	2		10	4			<b>38</b>
	Ryan Sharp		10	2		10	2		10	4			<b>38</b>
6	Philipp Peter		6	6	3		12	3		5			<b>35</b>
	Allan Simonsen		6	6	3		12	3		5			<b>35</b>
7	Christophe Bouchut		5	10	5	2		3.5	6	1			<b>32.5</b>
	Xavier Maassen		5	10	5	2		3.5	6	1			<b>32.5</b>

**A 9ª prova do Campeonato FIA GT terá lugar em Zolder (Bélgica) a 19 de Outubro**

