



Campeonato FIA GT – Oschersleben

Contratempos não impedem Miguel Ramos de pontuar

Apesar de Miguel Ramos ter estado a um curto passo de subir novamente ao pódio, e de ter sido alvo de um abalroamento, a vontade e determinação resultou num ponto naquela que é a categoria mais competitiva, a GT1.

Com um forte andamento desde o início da corrida, e depois de ter perdido mais de 9 minutos nas boxes na reparação dos danos, a dupla luso monegasca não desistiu conseguindo terminar na 13ª posição, 8º da categoria GT1 amealhando mais um ponto, mantendo-se na terceira posição no Campeonato mundial FIA GT – pilotos GT1.

Miguel Ramos e Christian Montanari desde cedo demonstraram a sua vontade de lutar pelos lugares cimeiros do pódio, contudo, viram os seus esforços a desaparecerem após o abalroamento do Lamborghini Murcielgo ao Maserati MC12 da Vitaphone Racing. Até então a dupla luso monegasca esteve dividida entre o segundo e terceiro lugar, aspirando mesmo ao lugar mais alto do pódio. Porém o empenhamento e determinação da dupla luso monegasca em terminar a prova traduziu-se num ponto ao terminar na 13ª posição, 8º da categoria GT1 mantendo a terceira posição no campeonato mundial de pilotos GT1 com 20 pontos.

Apesar do Langorghini Murcielado Nº7, tripulado por Stefan Mücke e Christophe Bouchut, ter terminando na frente o Maserati MC 12 do piloto português as verificações técnicas finais, levou à sua desclassificação.



Miguel Ramos desapontado com toda esta situação comentou, **“O Christian Montanari entregou-me o carro na terceira posição, e após ter cumprido uma volta senti um forte embate na traseira. Foi o francês que me tinha embatido, sem qualquer razão aparente...ele nem travou! O embate foi tão forte que partiu a suspensão traseira. A equipa fez um excelente trabalho ao mudar toda a geometria da suspensão em apenas 9 minutos, mas mesmo assim perdemos cerca de 6 voltas para o líder, comprometendo qualquer bom resultado. Apesar desse contratempo ainda voltámos para a pista e recuperamos o máximo de tempo perdido, conseguindo amealhar mais um ponto.”**.

Em relação à análise do acidente Miguel Ramos acrescentou, **“não compreendo porque o Christophe fez aquilo, poderia ter acabado com a minha corrida naquele momento...”**, após as verificações técnicas finais o Lamborghini N°7 foi desclassificado.

A próxima prova do Campeonato FIA GT realiza-se no mítico circuito belga, em Spa-Francorchamps no próximo dia 29 de Julho.