



## Campeonato FIA GT 2008 4ª prova – Oschersleben

### Vitaphone Racing mantém liderança do Campeonato.

A Vitaphone Racing consegue um 4º e 5º posto em Oschersleben, mantendo assim a liderança no Campeonato. “Ainda” a penalização da corrida anterior “atira” Miguel Ramos para a sexta linha de partida, mas uma excelente recuperação quase lhe dá o pódio. Um pião de Michael Bartels já perto do final quase lhe compromete a corrida, mas mesmo assim consegue acabar em 5º e dessa forma continuar à frente do Campeonato.

**Domingo, 6 de Julho de 2008.**

Uma qualificação extremamente disputada não permitiu melhor que o sétimo tempo para a dupla Ramos/Negrão ainda que a menos de 1s do primeiro, o pior problema foi a penalização devido (ainda) aos toques da prova anterior em Adria ter “atirado” o Maserati Nº 2 para o 12º lugar da grelha. Numa pista onde as ultrapassagens são tradicionalmente difíceis, a dupla Ramos/Negrão, foi conseguindo uma corrida notável tendo estado a discutir o pódio até cruzar da linha de chegada, mas tendo que se contentar com o 4º lugar final.

O outro Maserati da Vitaphone Racing, com o pião a cinco voltas do fim da corrida quando se preparava para ultrapassar o Corvette de Fassler, inviabilizou a luta pelos lugares cimeiros tendo que se contentar com o 5º lugar.

Miguel Ramos lamentava-se pelo facto do castigo de Adria ainda ter efeitos nesta prova ***“Foi uma pena que a penalização de Adria ainda viesse a ter efeitos aqui na Alemanha. Estávamos moralizados para uma grande corrida, e efectivamente***





*assim veio a acontecer. Foi pena partirmos atrás de carros tão lentos que nos atrapalharam o início de corrida, mas paciência, fica a ideia que se tivéssemos partido do nosso lugar, a prova tinha sido diferente. Perdi muito tempo com o Bouchut, pois se assim não fosse teria tido hipótese de me chegar mais cedo ao Fassler e com o ritmo que estava, deveria conseguir passá-lo. A próxima prova é a mais longa do campeonato e é uma corrida de expectativa e de muita tensão. Tanto eu como o Negrão estamos com uma vontade incrível que essa corrida chegue, pois ficamos com a impressão que podíamos ter ganho hoje na Alemanha”.*

Os dois Aston Martin DB9 das duplas Wendlinger/Sharp e Muller/Lichtner-Hoyer conseguiram a dobradinha, e em terceiro lugar ficou o Corvette Z06 tripulado pela dupla Fassler/Deletraz.

**A 5ª prova do campeonato FIA GT terá lugar na Bélgica a 2 e 3 de Agosto  
“24 Horas de SPA Francorchamps”**

