

Arranque em falso de Miguel Ramos e Roldán Rodríguez no fim de semana do International GT Open no Estoril.

Não foi feliz para Miguel Ramos e Roldán Rodríguez a passagem do Internacional GT Open pelo nosso País. Problemas técnicos que se podem considerar normais devido à juventude do carro, não permitiram melhor do que um sétimo lugar na Race 1 de sábado.

Porto, 24 de Abril de 2016.

Apos os testes de pré-temporada, a primeira corrida do ano é sempre o verdadeiro tira teimas e onde finalmente todos mostram os trunfos. Logo desde os primeiros treinos livres de sexta-feira, se percebeu que algo não estava bem com o BMW M6 #1 da Teo Martín Motorsport, pois o carro tinha um comportamento muito instável, no fundo os habituais problemas de juventude em projetos no seu início.

Na qualificação para a Race 1, Miguel Ramos fez o quinto tempo e na corrida propriamente dita levou o melhor que pode o carro até à abertura da janela de troca de pilotos, para que Roldan Rodríguez pudesse também na segunda parte da corrida levar o M6 até ao fim. O sétimo posto foi um fraco pecúlio para a dupla do #1 da Teo Martín, mas dadas as dificuldades pouco mais havia a fazer.

Para a Race 2 deste Domingo e após ligeiras alterações na configuração do chassis, Roldan conseguiu o 4º tempo da grelha, mas fez a primeira parte da corrida numa luta constante com o carro, tentando não perder contacto com o grupo da frente. Quando da troca de pilotos para que Miguel Ramos entrasse para o seu turno de condução, procedeu-se também à troca de pneus, mas nunca o piloto Português conseguiu um ritmo aceitável, ***“mesmo com pneus novos, nunca consegui impor um bom ritmo, pois o carro manteve-se muito instável”***.

Contudo o pior ainda estava para vir, pois à quinta volta a transmissão do BMW M6 #1 cedeu e Ramos teve de parar a 200mts da parabólica interior, ***“é perfeitamente normal acontecerem***



alguns percalços técnicos dado a juventude do projeto BMW M6. A rápida degradação dos pneus, provocou que rapidamente ficássemos fora do ritmo da corrida e com isso afastados da luta. Temos que corrigir alguns problemas, pois efetivamente foi uma luta inglória até terminar com a cedência da transmissão e a conseqüente desistência”.

Race 1

- 1 Shaun Balfe / Phil Keen, Ferrari 456 Italia
- 2 Gustavo Yacaman / Fernando Monje, BMW M6
- 3 Thomas Biagi / Fabrizio Crestani, Lamborghini Huracan

Race 2

- 1 Michael Benham / Duncan Tappy, McLaren 650 S
- 2 Andres Saravia / Cesar Campaniço, Audi R8 LMS Ultra
- 3 Thomas Biagi / Fabrizio Crestani, Lamborghini Huracan

A próxima prova do GT Open terá lugar a 21/22 de Maio em SPA (Bélgica)

Calendário 2016

-  **Estoril** 23-24/04/2016
-  **Spa** 21-22/05/2016
-  **Paul Ricard** 04-05/06/2016
-  **Silverstone** 23-24/07/2016
-  **Red Bull Ring** 10-11/09/2016
-  **Monza** 01-02/10/2016
-  **Barcelona** 05-06/11/2016

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

