



Vitória no arranque do International GT Open em Portimão.

Grande regresso ao International GT Open em Portimão com a conquista da Pole-position da AM Class (13º da geral) no sábado de manhã e vitória na corrida domingo à tarde.

27 de abril de 2025

Regresso auspicioso o de Miguel Ramos ao International GT Open. O Campeão de 2015 e 2020, fez no sábado a Pole e 2º lugar na corrida. Para domingo estava reservado o melhor, com o 1º lugar da AM Class na corrida.

A Pole-position conquistada no sábado na AM Class, fazia perceber que a dupla do McLaren #188 estaria muito forte na corrida e logo após a partida, Miguel Ramos assumiu o comando da AM Class e tentou abrir ao máximo a diferença para o segundo classificado, o Ferrari #21. Contudo quase a meio do stint de Ramos, a entrada do Safety Car fez agrupar o pelotão e com isso a vantagem esfumou-se. Após o recomeço, Ramos ainda forçou novamente o ritmo para tentar entregar o carro a Mark Sansom com algum conforto. Na segunda metade da corrida e já com Sansom aos comandos, o McLaren #188 começou a ser ameaçado pelo Ferrari #21 que com Rugolo ao volante, conseguiu concretizar a ultrapassagem e garantir a vitória na AM Class, relegando a dupla Ramos/Sansom para o 2º posto.

Na qualificação para a Race 2 deste domingo, Sansom colocou o McLaren #188 no 3º lugar da AM Class. No seu stint, Sansom manteve sempre o McLaren bem classificado, de modo a poder entregá-lo a Ramos em posição para este fazer a parte final da corrida e tentar a recuperação. Se assim pensaram a estratégia, melhor foi o resultado, pois Ramos entrou ao ataque para a segunda parte da corrida, assumindo a liderança a sensivelmente 15 minutos do fim. A equipa ainda teve um ligeiro revés quando penalizada em 5 seg. pelo Handicap não cumprido quando da paragem, mas o ritmo de Ramos era muito forte e mesmo com essa contrariedade terminou com mais de 18 seg. para o Porsche #86 da Team Thor.





Foi assim um excelente fim de semana para Miguel Ramos, tal como o próprio afirmou **“foi realmente uma excelente decisão o regressar ao GT Open. O ter voltado a correr num circuito em Portugal, também foi muito gratificante. A Garage 59 esteve a alto nível todo o fim de semana e tanto eu como o Mark, fizemos a nossa parte. Lutamos bastante ontem e hoje, mas no fim tivemos o nosso prémio. Foi um excelente arranque do Campeonato e mostramos que temos ritmo para tentarmos o título na AM Class”**.

Calendário 2025

GT Open

	Portimao	27 abril
	Spa	18 maio
	Hockenheim	8 de junho
	Hungaroring	6 de julho
	Paul Ricard	20 de julho
	Red Bull Ring	7 de setembro
	Barcelona	21 de setembro
	Monza	19 de outubro

Cumprimentos

Francisco Guimarães

(+351) 91 7604570

