



Campeonato FIA GT 2008 5ª prova – 24 Horas de SPA

Grande combatividade de Miguel Ramos na dobradinha da “Vitaphone Racing” em SPA.

A Vitaphone Racing conseguiu o 1º e 2º lugar em SPA, mantém a liderança no Campeonato FIA GT tanto no destinado às equipas como no de pilotos.

Na corrida mais longa do Campeonato, Miguel Ramos, Alexandre Negrão, Alessandro Pier Guidi e Stephane Lemeret secundaram o Maserati Nº 1 da Vitaphone Racing.

Domingo, 3 de Agosto de 2008.

Teve lugar este fim-de-semana na Bélgica a dura prova de 24 Horas de SPA-Francorchamps.

Esta foi a quinta vez que o piloto Miguel Ramos participou nesta prova e depois do quarto lugar de 2007, esta subida ao pódio teve sabor a vitória. E esta, até esteve bem próxima de acontecer, pois ao amanhecer qualquer dos dois Maserati estava com as melhores possibilidades de vencer. Contudo, como candeia que vai á frente ilumina duas vezes, também neste caso, com Miguel Ramos na liderança da prova e dando mostra de inegável competitividade, chegou-se a pensar que veríamos a bandeira Portuguesa subir ao lugar mais alto do pódio. Por volta das 18 horas de corrida uma coisa deveria ser segura, um dos Maserati ganharia não se sabendo qual, pois o ritmo fortíssimo que vinham a impor dizimaram a concorrência pois o mais próximo chegou a estar a cinco voltas enquanto os dois Maserati estavam separados por 20 segundos. Contudo num dos últimos turnos de condução de Ramos, uma conduta de ar para os travões soltou-se e começou a raspar no pneu, fazendo com que o piloto tivesse que vir fazer uma rápida passagem pelas boxes para resolver o problema, ficando nesse momento resolvida a corrida, sendo ultrapassados pelo outro Maserati.





Assim, Miguel Ramos teve que se contentar com o segundo lugar contribuindo assim para mais uma dobradinha da Vitaphone Racing e mais importante do que isso conseguindo com que a equipa passe a estar no topo das duas tabelas de classificação (equipas e pilotos) **“o mais importante foi o incrível espírito de equipa e a enorme competitividade de todos os elementos da equipa, o que nos permitiu neste momento estar destacados na frente do Campeonato. No meu turno de condução ao amanhecer, por volta das seis da manhã ficamos na liderança e estou convencido que dificilmente a perderíamos em condições normais de corrida, pois estávamos os quatro com uma grande motivação, eu e o Negrão, por causa do Campeonato e os nossos novos colegas sempre com uma grande vontade de nos ajudar. Por outro lado sabíamos que o único adversário era o outro carro da nossa equipa, mas com a diferença estável entre ambos e a enorme diferença para a concorrência, levou-nos a pensar mais na equipa e no Campeonato, pois uma prova de 24 horas é realmente muito dura para a mecânica. Por isso baixamos o ritmo da forma como todos viram, o que aliás até a concorrência deve ter agradecido, pois a hecatombe atrás de nós foi assustadora...”**

Aliás, sobre este circuito Ramos mencionou **“é um dos meus circuitos favoritos e um dos maiores desafios á pilotagem, pois a incerteza quanto ás condições de aderência que se podem encontrar numa só volta nas várias zonas do circuito, fazem com que a nossa atenção esteja nos limites máximos, e manter esta concentração numa prova de 24 horas é duríssimo”**.

Na festa da vitória, Miguel Ramos ainda referiu, **“este campeonato é super competitivo e a nossa equipa é super profissional. Estávamos esperançados em conseguir aqui um bom resultado, mas e ainda que teoricamente possível, uma dobradinha é muito difícil de acontecer, pois são 24 horas onde os**





imponderáveis mecânicos, toques, um acidente ou pequeno problema que seja, podem atrasar-nos ou até obrigar a desistir, mas a nossa confiança nos Maserati estava cima de qualquer duvida e felizmente tal veio a provar-se no final da prova.”

O Maserati Nº 1 pilotado por Michael Bartels, Andrea Bertolini, Stephane Sarrazin e Eric van der Poele conclui a prova na primeira posição, seguido do Maserati Nº 2 de Miguel Ramos, Alexandre Negrão, Alessandro Pier Guidi e Stephane Lemeret e do Aston Martin DB9 da Gigawave pilotado por Turner, Simonsen, Peter e Thompson .

A boa operação da Vitaphone nas Ardenas ainda mais valorizada é pelo facto de ter sido conseguida com o máximo dos pontos possíveis em SPA, pois os dois Maserati passaram sempre em primeiro e segundo, nos três períodos de contabilização de pontos que são atribuídos ao longo da prova.

A 6ª prova do Campeonato FIA GT terá lugar em Bucareste a 24 de Agosto

