



## Campeonato FIA GT 2008

# No arranque da temporada de 2008, a “Vitaphone Racing Team” consegue o 2º e o 7º posto, num difícil fim de semana em Silverstone.

20 de Abril de 2008.

A temporada de 2008 do Campeonato FIA GT arrancou este fim-de-semana no circuito britânico de Silverstone. As condições atmosféricas adversas no início das duas horas de corrida, com chuva e muito nevoeiro, provocaram uma autêntica lotaria a definição da melhor estratégia para os timings das trocas e escolha dos pneus para a prova. A Vitaphone Racing decidiu pela utilização de pneus de chuva macios no início da corrida, tendo trocado depois para intermédios e mais tarde para slicks, enquanto que o mais acertado teria sido começado logo com os intermédios. A entrada do Safety Car a quinze minutos do final da corrida, provocou o reagrupar do pelotão e uma disputadíssima corrida de sprint nas últimas 10 voltas.

Após uma fraca sessão de treinos, durante os quais não conseguiram uma boa classificação, os Maserati da Vitaphone Racing Team, pareciam ter a corrida comprometida e isso mesmo parecia comprovar-se durante a primeira metade da prova, pois os Corvette e os Aston Martin pareciam estar a fazer uma corrida aparte. Para agravar a situação e devido a ser ainda a primeira das operações desta época, durante a troca de pilotos do Maserati Nº 2, as rotinas entre Negrão e Ramos, não foram as melhores, o que provocou a perda de alguns segundos precioso durante esta operação.

Contudo, durante esta segunda parte da corrida, os pilotos dos dois Maserati conseguiram adaptar-se melhor às condições do asfalto e diminuir a diferença, tendo-se aproximado bastante dos líderes da prova, prevendo-se uma batalha duríssima para a vitória.





O final da corrida foi dramático, pois com a entrada em pista do Safety Car, o pelotão reagrupou-se e tudo podia acontecer nos últimos quinze minutos. Após o recomeço da corrida, o Maserati de Michael Bartels intrometeu-se na luta pela liderança com os dois Aston Martin e o Maserati de Miguel Ramos atacou forte uns dos Corvette que rodava à sua frente, não querendo perder o ritmo dos três primeiros pois sentia poder ainda ter algo a dizer para a vitória na prova. Infelizmente para o piloto Português, na travagem da curva 1, o Corvette fechou um pouco mais do que o normal, obrigando Ramos a travar também um pouco mais forte, levando ao bloqueio das rodas traseiras e a um ligeiro toque entre ambos, o que provocou a perda do contacto com os homens da frente e pior do que isso, a queda na classificação tendo terminado em 7º. O outro carro da Vitaphone Racing Team, o Maserati Nº1 com Michael Bartels ao volante, ainda conseguiu ultrapassar o Aston Martin de Philipp Peter, mas o de Ryan Sharp estava um pouco mais afastado, sendo impossível de alcançar tendo assim a equipa que se resignar a um 2º e um 7º posto.

**A próxima prova do campeonato FIA GT terá lugar em Itália no circuito de Monza a 18 de Maio.**

