



## ***Campeonato FIA GT – 24 horas de Spa-Francorchamps***

# **4ª posição e 9 pontos para Miguel Ramos na prova mais dura do campeonato FIA GT**

**Naquela que é a mais longa corrida do Campeonato Mundial FIA GT, Miguel Ramos, Cristian Montanari, Stéphane Lemeret e Matteo Bobbi aos comandos do Maserati MC12 N°2 preparado pela Vitaphone Racing, terminaram na 4ª posição.**

**Com este resultado o piloto português somou mais 9 pontos, totalizando 29 e a quarta posição no Campeonato Mundial de Pilotos - GT1,**

Decorreu neste fim-de-semana, no mítico circuito belga de Spa-Francorchamps, as 24 horas FIA GT onde Miguel Ramos, em parceria com Cristian Montanari, Stéphane Lemeret e Matteo Bobbi, voltou a correr para alcançar um bom resultado. **“À quarta foi de vez”** afirmou o piloto luso referindo-se ao facto de nas anteriores edições desta prova de resistência em que participou (em 2003 e 2004 com um Sallen, e em 2006 com um Aston Martin), não ter conseguido concluir as 24 horas. De referir que é este o circuito predilecto de Ramos, onde, aliás, venceu a prova de 1000 Km Spa-Francorchamps em 2005 ao volante de um Ferrari.

Num fim-de-semana onde as condições climatéricas não foram as melhores, a equipa do Maserati MC12 N°2 largou da sétima posição para, em pouco mais de sete horas, alcançar a quarta posição, usufruindo do piso ainda seco. Correndo com uma estratégia adaptada à realidade da prova – onde os imprevistos acontecem ao longo das 24 horas – a equipa conseguiu afastar-se dos muitos acidentes que marcaram este fim-de-semana, sendo que após catorze horas de prova a chuva apareceu, mantendo-se até ao final.



**“O mau tempo tornou esta prova de resistência ainda mais exigente para os pilotos. Foram muitos os acidentes em pista e a nossa atenção tem que ser redobrada para não cometermos erros. Adoro este traçado, mas o clima é quase sempre assim.”**, comentou Miguel Ramos.

A prova pontuava na 6<sup>a</sup>, 12<sup>a</sup> e 24<sup>a</sup> hora, e a equipa estava preparada para alcançar um bom resultado, depositando confiança no Maserati preparado pela Alemã Vitaphone Racing. **“O Maserati nº 2 esteve muito bem. Como um relógio”** afirmou o piloto português, e continuou: **“Tivemos alguns menores problemas, como por exemplo com a centralina do motor, mas todas as restantes equipas tiveram os seus problemas no decorrer desta longa prova. É normal”**. Contudo, a duas horas do final da prova uma má calibração dos pneus leva a que a equipa faça uma nova entrada nas boxes perdendo algum tempo, pelo que Miguel Ramos comentou: **“Foi a fase mais complicada. Às 22 horas de corrida estamos numa recta final e com um ritmo de corrida que permite alguma estratégia para um bom resultado. Com este problema fomos forçados a retomar às boxes depois de uma primeira paragem e perdemos valioso tempo, correndo, a partir daí, com mais pressão.”**

O Maserati MC12 nº 2 veio a terminar na quarta posição. Sobre este resultado Miguel Ramos salientou: **“O campeonato está de facto muito competitivo. Basta analisar que 9 carros realizaram a qualificação no mesmo segundo (2:15). O nosso esforço sai ainda mais valorizado”**. Também o Maserati MC12 nº 1 da equipa Vitaphone Racing, pilotado pelo compatriota Pedro Lamy juntamente com Thomas Biagi, Eric Van de Poele e Michael Bartels, conseguiu trazer um bom resultado para a equipa alemã ao concluir as 24 horas com uma subida ao pódio, na segunda posição. Com os pontos alcançados neste fim-de-semana por ambos os carros a Vitaphone Racing Team, onde corre Miguel Ramos, consegue cimentar a primeira posição no Campeonato Mundial de Equipas – GT1, antevendo um bom resultado para o final do campeonato.



A próxima prova do Campeonato FIA GT realiza-se na pista Italiana de Adria, no dia 8 de Setembro, esperando a equipa obter um bom resultado, num traçado que conhecem bem.