



Campeonato FIA GT – China

Arranque promissor para Miguel Ramos no Campeonato FIA GT

Arrancou este fim-de-semana a nova temporada do Campeonato FIA GT no qual Miguel Ramos aos comandos de um Maserati MC12, preparado pela equipa Vitaphone, terminou na 7ª posição, depois de ter rodado nas posições de acesso ao pódio até à entrada do Safety Car, que lhe retirou a vantagem alcançada até então.

O único piloto a representar as cores nacionais nesta competição, disputa este importante campeonato de velocidade internacional na categoria mais competitiva, a GT1, fazendo dupla com o colega de equipa Christian Montanari, natural da república de San Marino.

Na primeira prova do Campeonato FIA GT realizada hoje na pista de Zhuhai, na China, Miguel Ramos e Christian Montanari terminaram na 7ª posição após cumpridas duas horas de prova, amealhando os primeiros dois pontos do Campeonato.

Após uma sessão de Qualificação em que o set-up da equipa Vitaphone para o Maserati MC12 não permitiu obter o melhor rendimento para a pista, levando a dupla de pilotos a ter que sair da 9ª posição da grelha de partida, a estratégia para a prova foi montada para garantir um andamento rápido, com uma primeira parte curta que permitisse assegurar uma boa posição aquando da troca de pilotos.

Na prova, a equipa decidiu inverter a ordem dos pilotos, cabendo a Christian Montanari o início da corrida, tendo entregue o Maserati MC12 a Miguel Ramos na 9ª posição, logo passados 35 minutos de corrida. O piloto português, com um novo jogo de pneus Michelin, menos combustível e com uma tática mais



agressiva consegue levar o Maserati nº 2 à 3ª posição, ultrapassando em pista vários concorrentes e inculindo um maior ritmo à frente da corrida. Miguel Ramos no final da prova comentou, **“Foi uma corrida muito gira, pois desde que entrei na pista senti uma sintonia perfeita entre os pneus Michelin e o Maserati. Foi magnífico. Ultrapassei muitos carros em pista. Ultrapassamos e rodamos à frente do Lamborghini, que veio a terminar em primeiro. Estávamos com um andamento muito alto e com uma boa estratégia.”**

Contudo a corrida para a equipa Vitaphone ficou marcada pela súbita entrada do Safety Car na altura em que Miguel Ramos garantia a 3ª posição. Tal levou a um atraso da equipa que efectuou uma entrada tardia para as Boxes, permitindo a ultrapassagem aos carros atrasados que anteciparam as paragens. O piloto português explicou, **“Podia ter sido o primeiro a entrar para as Boxes e desperdiçamos. Se tivéssemos entrado de imediato teríamos evitado que os outros pilotos ganhassem terreno e nos ultrapassassem nas Boxes. Foi um erro da equipa. Aproveitar a entrada do Safety Car para ganhar terreno é sempre injusto, mais ainda quando andamos a um ritmo maior e dispomos de uma táctica agressiva de corrida.”** Após esta quebra de ritmo a equipa veio a terminar na 7ª posição, cumprindo 69 voltas ao circuito com o tempo total de 2:01:02.738, a 15”526 segundos do primeiro classificado.

Por fim e comentando o circuito Chinês, Miguel Ramos afirmou, **“Este circuito é óptimo, e contrasta com as etapas na Europa devido à afluência e paixão que se vive pela competição automóvel. O recinto estava cheio e todos assistiram com entusiasmo. Isto valoriza o nosso empenho na corrida.”**

Miguel Ramos assinou com a equipa Vitaphone para a temporada FIA GT 2007. Tripulando um Maserati MC12 preparado para a categoria “rainha” GT1, e equipado com pneus Michelin, o piloto português faz equipa com Christian



Montanari. A equipa alemã Vitaphone, liderada pelo conhecido piloto Michael Bartels, foi campeã nos últimos dois anos (2005 e 2006) antevendo-se boas perspectivas para o Campeonato FIA GT que hoje conclui a primeira prova.

A próxima prova do Campeonato FIA GT realiza-se no Velho Continente, em Inglaterra, no próximo dia 6 de Maio no mítico circuito de Silverstone.