

## **Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010**

**O Campeonato do Mundo FIA GT1, chega ao Hemisfério Sul para as duas últimas provas desta entusiasmante temporada.**

**Miguel Ramos não participará na corrida de Interlagos no próximo fim-de-semana.**

**25 de Novembro de 2010,**

A participação de Miguel Ramos na nona prova do Campeonato do Mundo FIA GT1 teve que ser cancelada em virtude de compromissos profissionais inadiáveis, marcados precisamente para a mesma altura em que deveria estar já em S. Paulo. O seu lugar no Maserati N°2 será ocupado pelo piloto Brasileiro - Alexandre Negrão, que fará dupla com o habitual companheiro de Miguel Ramos, o também Brasileiro - Enrique Bernoldi. Alexandre Negrão foi colega de equipa de Miguel Ramos na Vitaphone Racing em 2008, tendo esta dupla Luso-Brasileira terminado o Campeonato FIA GT desse ano no 3º lugar com o Maserati MC12. Miguel Ramos voltará ao volante do Maserati MC12 na semana seguinte em San Luis na Argentina a 5 de Dezembro, para a última corrida do Campeonato do Mundo FIA GT1.

O famoso circuito de Interlagos em São Paulo, receberá a nona prova do Campeonato a 28 deste mês (próximo Domingo) na primeira das duas últimas batalhas que decidirão os vencedores de 2010. Uma semana depois o Campeonato termina com a corrida de San Luís na Argentina.

Uma das maiores metrópoles do Mundo com 11 milhões de habitantes e com imensas atracções como Museus de elevado interesse cultural, ou por outro lado, uma excitante faceta de divertimento nocturno. Uma das coisas que une os locais é o seu fanatismo pelo desporto e pela competição automóvel em particular. O Circuito de Interlagos recebe anualmente o Grande Prémio do Brasil de Formula 1 e será o palco para uma fascinante corrida dos GT1. Uma cidade com condições atmosféricas

imprevisíveis, o que tornará ainda mais difícil os acertos e escolhas das equipas para os seus carros.

O nome oficial é “Autodromo José Carlos Pace”, sendo assim nomeado em honra do piloto Brasileiro com o mesmo nome, que faleceu num acidente de aviação. Originalmente com o nome de Autodromo de Interlagos (e ainda hoje é assim conhecido), referente à sua localização no meio de dois grandes lagos artificiais que foram ali construídos para fornecer a cidade com água e electricidade. Foi construído em 1938 e inaugurado em Maio de 1940. Originalmente o terreno tinha sido comprado, em 1926, para construir um complexo habitacional, mas o crash da bolsa, fez desaparecer o interesse desses investidores e assim os planos iniciais foram alterados. Interlagos tem a particularidade de ser um dos poucos circuitos onde o percurso se faz em sentido inverso aos ponteiros do relógio, pelas suas várias subidas e descidas, assim como pela superfície bastante ondulada. Todas estas características provocam grandes exigências a nível físico para os pilotos e exigem um excelente setup na afinação dos carros, assim como motores bem potentes. O actual desenho do circuito remonta a 1990, quando passou dos originais 7.829m para 4.397m provocado pelas queixas dos pilotos de Fórmula 1 que consideravam a pista grande muito perigosa.

Chegados a Novembro e quase no final do Campeonato, a Vitaphone Racing está na frente e ainda que possa garantir o título em São Paulo, a Reiter Engineering não lhe fará a vida fácil. Por outro lado tanto a Sumo Power GT, Hexis AMR, Young Driver AMR e a Matech Competition, estão numa luta a quatro pelo terceiro lugar o que pode sempre provocar corridas muito desafiantes. No que diz respeito aos pilotos, os Campeões do FIA GT do ano passado, Michael Bartels e Andrea Bertolini num dos Vitaphone Maserati, têm uma margem de 35 pontos para Thomas Mutsch num Ford GT da Matech, enquanto Marc Hennerici (Phoenix Corvette) e Frank Kechele (Reiter Lamborghini), discutem o terceiro lugar. A Maserati lidera a classificação destinada a marcas, seguida pela Aston Martin, com a Ford e a Lamborghini a discutir o terceiro lugar.

Facilmente se constata que são vários os pontos em discussão para um excitante fim-de-semana no Brasil.

Como suporte ao programa do FIA GT1, terão lugar corridas de TNT Superbikes e Itaipava GT Brasil

Voltaremos a disponibilizar no próximo fim-de-semana “live streaming”, pelo que a corrida de Interlagos poderá ser seguida ao vivo em [www.miguelramosport.com](http://www.miguelramosport.com) com o seguinte horário \* (**LIVE TV**). Para além da possibilidade da corrida ao vivo na Internet, poderão também ser revistos pormenores das corridas já realizadas e outros pontos de interesse do Campeonato do Mundo FIA GT1.

### **Horas Locais (+2 Horas em Portugal)**

#### **Sexta-feira 26 de Novembro**

10:55-12:15 FIA GT1 World Championship Free practice

15:30-16:50 FIA GT1 World Championship Pre-Qualifying

#### **Sábado, 27 de Novembro**

09:00-10:00 FIA GT1 World Championship Qualifying (**LIVE TV**).

14:30-15:30 FIA GT1 World Championship Qualifying Race (**LIVE TV**).

#### **Domingo, 28 de Novembro**

09:20-09:50 FIA GT1 World Championship Warm Up

15:00-16:00 FIA GT1 World Championship Championship Race (**LIVE TV**).

Junto enviamos também os horários previstos à data para a transmissão da prova de Interlagos na Sport TV. Mais detalhes sobre provas e épocas anteriores em

[www.miguelramosport.com](http://www.miguelramosport.com)

### **Transmissão prevista na SportTV**

#### **Sábado 27 de Novembro de 2010**

11:00 Qualificação SPORT.TV3 SPORT.TVHD (**Directo**)

16:20 Qualifying Race SPORT.TV3

#### **Domingo 28 de Novembro de 2010**

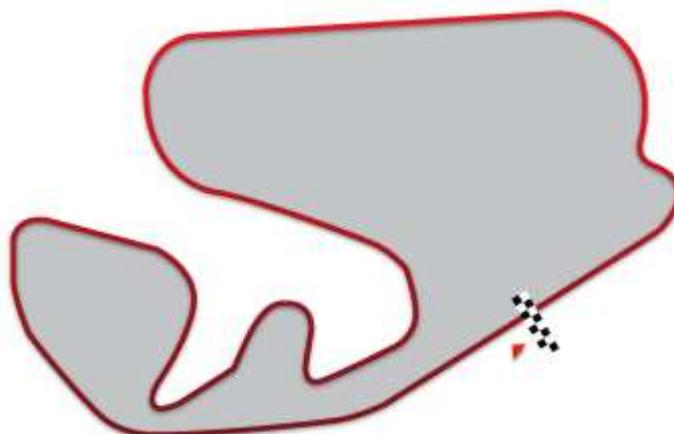
19:30 Championship Race SPORT.TV3

#### **Segunda-feira, 29 de Novembro de 2010**

18:00 Qualifying Race SPORT.TV3

19:00 Championship Race SPORT.TV3

 **Interlagos**



Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570