

Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

Bossa Nova muda para Tango e a corrida do Título é na Argentina.

Uma semana depois do calor de Interlagos, a comitiva do FIA GT visita o circuito de “Potrero de los Funes”, na província de San Luis (Argentina), para a última corrida de 2010, momento de todas as decisões em termos de Campeonato.

2 de Dezembro de 2010,

O “antigo” Campeonato FIA GT visitou o circuito de “Potrero de los Funes” no final da época de 2008. As excelentes instalações e ambiente, foram o cenário ideal para a coroação de Bertolini e Bartels com o título de campeões em 2008. Dois anos passaram e a dupla de pilotos da Vitaphone Racing (Bertolini e Bartels) viajaram para o hemisfério Sul como favoritos, para serem os primeiros Campeões do Mundo FIA GT1.

Os pilotos mais consistentes do campeonato deste ano são os multi-vencedores do anterior Campeonato FIA GT, Michael Bartels e Andrea Bertolini, que conseguiram amearhar pontos em todas as corridas deste ano, para além de terem vencido as corridas na Republica Checa, França e Portugal. Esta dupla do Maserati N°1, lidera o Campeonato à partida para a última corrida em San Luis com 28 pontos de vantagem na classificação de pilotos sobre Darren Turner e Tomas Enge no Aston Martin N°7, quando estão em jogo um máximo de 33 pontos nas Qualifying Race de Sábado e Championship Race de Domingo. Por seu lado o Maserati N°2 devido à vitória na última corrida em Interlagos, partirá lastrado com 40kg de peso suplementar, o que será um forte handicap para Miguel Ramos e Enrique Bernoldi, neste circuito devido às enormes subidas na montanha.

Se no próximo fim-de-semana os Corvette tiverem um desempenho tão bom como há dois anos atrás no mesmo circuito, os carros da Phoenix Racing / Carsport e os da

Mac-Croc Racing, podem aspirar a ser figurantes principais na corrida e acabar a época a alto nível, ainda que estejam afastados da disputa do título.

O Lamborghini da Reiter pilotado pelo Brasileiro Ricardo Zonta e o Alemão Frank Kechele dominaram a última corrida na Europa disputada em Navarra, partindo da Pole e vencendo as Qualifying e Championship Race, para além de terem obtido a volta mais rápida. Este esforço fez diminuir a diferença de pontuação para os líderes da classificação de equipas (a Vitaphone Racing Team) mas um fim-de-semana desastroso em Interlagos na última corrida, fez aumentar a diferença novamente, agora para 47 pontos, quando estão em jogo um máximo de 58.

Voltaremos a disponibilizar no próximo fim de semana “live streaming”, pelo que a corrida de San Luis poderá ser seguida ao vivo em www.miquelramosport.com com o seguinte horário * (**LIVE TV**). Para além da possibilidade da corrida ao vivo na Internet, poderão também ser revistos pormenores das corridas já realizadas e outros pontos de interesse do Campeonato do Mundo FIA GT1.

Programa (horas locais)

Sábado, 4 de Dezembro

09:00-10:20 FIA GT1 World Championship Free practice

10:35-11:05 TC 2000 Free practice 3

11:20-11:50 Formula Renault 2.0 Qualifying practice 1

12:05-13:25 FIA GT1 World Championship Pre-qualifying

14:30-15:30 TC 2000 Qualifying Practice

15:45-16:10 FIAT Linea Competizione Race

17:15-18:15 FIA GT1 World Championship Qualifying (LIVE TV**)**

18:30-19:00 Formula Renault 2.0 Qualifying Practice 2

Domingo, 5 de Dezembro

08:00-08:30 FIA GT1 World Championship Warm Up

09:15-10:15 FIA GT1 World Championship Qualifying Race (LIVE TV**)**

10:40-11:10 Formula Renault 2.0 Race

11:50-12:40 TC 2000 Race

13:25-14:25 FIA GT1 World Championship Championship Race (LIVE TV**)**

Junto enviamos também os horários previstos à data para a transmissão da prova de San Luis na Sport TV. Mais detalhes sobre provas e épocas anteriores em www.miguelramosport.com

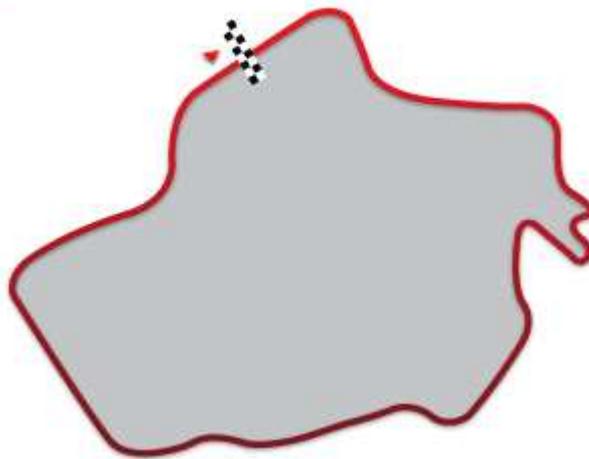
Sábado 4 de Dezembro de 2010

21:40 Qualificação SPORT.TV3

Domingo 5 de Dezembro

17:00 Qualifying Race SPORT.TV3

18:00 Championship Race SPORT.TV3



Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570