



## Campeonato FIA GT 2009 2º Prova – Adria (Itália)

### Miguel Ramos no pódio na vitória da “Vitaphone Racing” em Adria.

16 de Maio de 2009.

Um misto de muito bom e muito mau na equipa Vitaphone no circuito de Adria no final da tarde de Sábado. A vitória de Michael Bartels/Bertolini e o 3º lugar de Miguel Ramos/Alex Muller sabem a pouco, pois podia ter acontecido a dobradinha e com o Miguel Ramos no lugar mais alto do pódio. Infelizmente uma mudança de pneus no carro Nº2 já na grelha de partida, provocou a penalização imposta a Miguel Ramos quando liderava a corrida e tinha a vitória no horizonte.

Depois da qualificação em que se classificaram em 2º e 3º separados por dois milésimos de segundo, os Maserati viram-se a ocupar toda a primeira linha da grelha em virtude das verificações técnicas após treinos, terem encontrado irregularidades no Saleen de Wendlinger que tinha conseguido a Pole, sendo penalizado a iniciar a corrida no final do pelotão.

No início da prova Miguel Ramos estava esperançado num bom resultado *“o carro estava excelente, perfeitamente equilibrado e a equipa delineou duas estratégias diferentes para os dois carros, de modo a estarmos precavidos contra qualquer eventualidade. Este circuito é muito pequeno e por isso pouco tempo depois da partida começamos a dobrar os concorrentes mais atrasados, por isso não podíamos perder muito tempo”*. No entanto Ramos previa também dificuldades com os travões *“como as rectas são muito pequenas, os travões não arrefecem o suficiente para a travagem seguinte e o ponto crítico acontece nas paragens nas boxes, pois entramos a seguir a uma travagem e quando imobilizamos o carro, o circuito de travagem está a uma temperatura tão alta que quando reentramos em pista pode correr o risco de perder a eficácia do sistema não só para essa volta de entrada, mas para o resto da corrida”*.



Ramos viu a possibilidade de vitória esfumar-se no “Drive Trough”, com que foi castigado por a equipa técnica ter decidido mudar os pneus na grelha de partida **“é *incompreensível, estávamos com um bom ritmo e tinha a corrida controlada pois se não tivéssemos sido penalizados com os 22 segundos que perdemos no “drive trough”, tínhamos ganho a corrida”***.

Tem sido um início de temporada muito difícil para Miguel Ramos, pois depois do azar de Silverstone, este erro técnico desfez a forte hipótese de vitória nesta corrida de Adria, numa altura em que Miguel Ramos tinha a corrida mais do que controlada.

1º Michael Bartels / Andrea Bertolini (Maserati MC12)

2º Mike Hezemans / Anthony Kumpen (Corvette Z06)

3º Miguel Ramos / Alex Muller (Maserati MC12)

**A terceira prova do Campeonato FIA GT terá lugar na Alemanha circuito de Oschersleben a 21 de Junho.**

Cumprimentos

Francisco Guimarães

[www.miguelramosport.com](http://www.miguelramosport.com)

(+351) 91 7604570

