

Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

Vitaphone Racing - 5º e 6º em Brno (Republica Checa).

Na confusão que foi a operação de troca de pilotos nas boxes de Brno, o mais penalizado foi o piloto Português que do terceiro lugar, ficou parado em pleno pit-lane para que lhe fechassem a porta, aberta ao manobramos o carro no pit-stop. Deste modo em vez de continuar na luta pela vitória, caiu para sexto.

23 de Maio de 2010.

Uma boa qualificação no Sábado na qual conseguiu o segundo tempo, fazia prever um bom fim-de-semana para Miguel Ramos, contudo a Qualifying Race já não correu de feição ao piloto Português que não conseguindo imprimir o ritmo que por certo desejava, se viu atrasado pelo ritmo do meio do pelotão, pois conforme comentou ***“Fiz uma boa qualificação. De início com os pneus usados para perceber o carro e depois de os trocar consegui uma volta limpa, embora sentisse que ainda poderia melhorar se necessário, de qualquer modo foi óptimo monopolizarmos a primeira linha da grelha de partida. Já na corrida, não conseguimos extrair do carro o que ele poderia dar e ficamos a lutar no meio do pelotão onde os andamentos são muito semelhantes e é difícilimo manter andamentos regulares”***.

Na “Championship Race” desta tarde, a dupla Ramos/Bernoldi partiu do 7º lugar, e com um excelente arranque e uma primeira volta fantástica de Bernoldi, recuperaram até ao 4º posto. A direcção de prova penalizou o Maserati Nº 1 por pretensa falsa partida, tendo Bertolini que fazer um Stop & Go ainda que com alguma sorte entrou o Safety Car em pista pelo que a penalização não se traduziu num atraso muito

evidente, ***”nós estávamos em terceiro e veio nova situação com Safety Car na janela dos 25 minutos onde já podíamos trocar de pilotos. Fizemos uma boa troca e quando me preparava para arrancar, o Maserati Nº1 entrou. Como o espaço é muito curto, não tive brecagem para sair da box, tendo os mecânicos que puxar carro. Azar dos azares tocaram no puxador da porta do lado direito que se abriu quando eu já tinha finalmente arrancado do pit lane. Como tive que parar de imediato, passei de terceiro para sexto, ficando ali parado e a ver todos a passar, sem que eu pudesse fazer nada”.***

De salientar que antes deste pit-stop Bernoldi estava em terceiro com o Ford que venceu a cerca de 5 segundos, pelo que hipoteticamente Ramos estaria na luta pela vitória no seu turno de condução. Ramos encetou então uma segunda parte da corrida sempre ao ataque. Tentou por várias vezes passar o Lamborghini que estava mais lento, mas com mais motor o que se tornava uma tarefa quase impossível. Entretanto Bartels que estava logo na traseira de Ramos, consegue passá-lo e começa a atacar o Lamborghini. A menos de 10 minutos do final da corrida Bartels consegue passar o Lambo, ainda que se tenham tocado. Miguel Ramos consegue encontrar nesse movimento uma janela de oportunidade, aproveitando para também passar e afastar-se rapidamente desse incómodo adversário, ainda que o Maserati começasse a denotar problemas de embraiagem, conforme comentou Ramos, ***“tive o azar de ficar sem embraiagem e não poder reduzir para terceira. Ainda fiz algumas voltas com o Bartels, mas não consegui ir atrás dele porque tive que começar usar o pé esquerdo para travar e meter mudanças à bruta, o que claramente me condicionou os pontos de travagem correctos. Mesmo assim era o terceiro mais rápido em pista e consegui fugir facilmente do Lamborgini tendo terminado em sexto.***

Classificação da Corrida

Pos	N	Pilotos	Carro	Time	Volts	Gap
1	5	Grosjean / Mutsch	Ford GT Matech	1:00:46.852	28	0.000
2	7	Enge / Turner	Aston Martin DB9	1:00:47.569	28	0.710
3	23	Krumm / Dumbreck	Nissan GT - R	1:00:47.818	28	0.959
4	10	Hirschi / Piccione	Aston Martin DB9	1:00:48.405	28	1.546
5	1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	1:00:48.618	28	1.759
6	2	Bernoldi / Ramos	Maserati MC12	1:00:55.909	28	9.050
7	38	Pastorelli / Schwager	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:01:00.137	28	13.278
8	13	Rosina / Hennerici	Corvette Z06	1:01:03.565	28	16.706
9	9	Makowiecki / Sarrazin	Aston Martin DB9	1:01:07.726	28	20.867
10	3	Wendlinger / Moser	Nissan GT - R	1:01:09.514	28	22.655
11	34	Bobbi / Longin	Maserati MC12	1:01:12.528	28	25.669
12	12	Salo / Kuismanen	Corvette Z06	1:01:53.747	28	1:06.888
13	37	Basseng / Jäger	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:01:58.408	28	1:11.549
14	11	Maassen / Hezemans	Corvette Z06	1:01:59.219	28	1:12.360
15	4	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	1:02:09.183	28	1:22.324
16	41	Palttala / Kuppens	Ford GT Matech	1:02:16.405	28	1:29.546
17	22	Hughes / Campbell-Walter	Nissan GT - R	1:01:00.391	27	13.532
18	6	Frey / Allemann	Ford GT Matech	1:02:41.832	27	1:54.973
19	25	Kechele / Danis	Lamborghini Murcielago 670 R-S	45:11.172	20	15:35.687
20	8	Mücke / Nygaard	Aston Martin DB9	29:02.782	12	31:44.077
21	33	Margaritis / Heger	Maserati MC12	18:26.215	8	42:20.644
22	40	Leinders / Martin	Ford GT Matech	18:26.499	8	42:20.360

**A próxima participação desportiva do piloto Miguel Ramos no FIA GT1
ocorrerá a 4 de Julho em Paul Ricard (França).**

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570