



## Ramos e Parente estão na luta pelo Campeonato.

Ainda só decorreram quatro provas, mas é inegável que a dupla Miguel Ramos / Alvaro Parente e a Teo Martín Motorsport são fortes candidatos ao Campeonato. As duas corridas do Estoril não correram de feição aos pilotos Portugueses, mas de qualquer modo estão a um ponto da liderança do Campeonato.

Porto, 10 de Maio de 2015.

Um fim de semana complicado para a dupla da Teo Martín Motorsport, este que se viveu no Circuito do Estoril. Desde o oitavo tempo na qualificação para a Race 1 de Sábado e o 4º lugar final, até ao segundo lugar na qualificação para a Race 2 desde domingo e o 5º lugar na corrida, podemos concluir que esta visita ao Estoril não foi a perfeição a que a equipa aspirava.

*“Na Q1 tive o azar de apanhar tráfego nas minhas duas tentativas de obter o tempo para a grelha e isso condicionou um pouco o nosso resultado final. Por duas vezes apanhei o mesmo Ferrari, uma delas na parabólica e outra na curva 1. De qualquer modo e mesmo partindo do oitavo lugar fizemos uma bom trabalho e terminamos em 4º, o que nos faria libertar handicap para a corrida de Domingo tal como pretendíamos”,* mencionou Miguel Ramos. De qualquer modo o 4º lugar final, foi efetivamente 3º, pois o carro que o precedia era de outra categoria e como tal o McLaren não viu a sua pretensão de libertar handicap para a corrida de Domingo, antes pelo contrário viu aumentados para 25 seg o tempo de paragem na box este Domingo.

Para a Race 2, e após ter conseguido colocar o carro na segunda posição da grelha, Alvaro Parente ainda conseguiu levar o McLaren até ao primeiro lugar com um avanço de cerca de 12 seg, contudo a entrada do Safety Car fez esfumar tal vantagem ainda antes da troca de pilotos. Após cumprir o handicap de 25seg na Box, a segunda parte da corrida estava estragada para Miguel Ramos, *“Tivemos muito azar, até no momento de entrada do Safety Car. Se tivesse sido na segunda parte da corrida, tínhamos hipótese de encostar nos carros da frente mais facilmente e mais cedo. Deste modo prejudicou-nos pois perdemos a curta vantagem que o Alvaro tinha conseguido e quando entrei em pista estava muito longe dos primeiros”*. De qualquer modo, Miguel Ramos fez uma boa segunda parte e conseguiu





mesmo intrometer-se no grupo dos 4 que lutavam pelo segundo lugar, acabando a corrida no 5º posto.

É inegável que a entrada do Safety Car condicionou a corrida do McLaren da Teo Martín Motorsport, ***“Hoje o Safety Car prejudicou-nos mas um dia vai prejudicar algum do nossos adversários. Acho muito mais justo o tipo de solução que outro tipo de competições encontraram para este tipo de situações de perigo nas corridas. Por exemplo a Full Course Yellow procedure, que obriga todos os carros a limitar a velocidade a 80 km/h, sem serem permitidas ultrapassagens. Deste modo todos reduzem a velocidade num determinado sector e são controlados pelo transponder ficando assim todos nas mesmas condições”***, comentou Miguel Ramos. De qualquer modo e apesar de não ter vencido no Estoril, podemos concluir que a Teo Martín Motorsport fez um bom trabalho, pois Ramos e Parente estão a apenas 1 ponto da liderança do Campeonato com dez corridas por disputar. A próxima prova terá lugar em Silverstone entre 5 e 7 de Junho.

- 1 Michele Rugolo/Pasin Lathouras - 57 pts
- 2 Miguel Ramos / Alvaro Parente - 56 pts
- 3 Ezequiel Perez Companc / Raffaele Giammaria - 44 pts

Mais detalhes sobre provas e épocas anteriores em [www.miguelramosport.com](http://www.miguelramosport.com)

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570

