



Campeonato FIA GT 2009 5º Prova – Hungaroring (Hungria)

Vitaphone Racing em 1º e 2º em Budapeste.

Domingo, 29 de Agosto de 2009.

A Vitaphone Racing ocupa os dois lugares mais altos do podium, numa corrida em que recupera a liderança do Campeonato. A dupla Alex Muller/Miguel Ramos desistiu na 4ª volta em resultado duma colisão que deitou tudo a perder.

Depois de conseguirem a polémica no Sábado, era legítimo que Miguel Ramos estivesse esperançado numa boa corrida esta tarde no Hungaroring. Infelizmente ainda não foi desta que o azar largou o Maserati Nº 2 e uma colisão logo no início da corrida inviabilizou um bom resultado perfeitamente ao alcance, ***“depois da qualificação de ontem, estava cheio de confiança para esta tarde. Contudo aquele toque logo à quarta volta estragou-nos o fim-de-semana. Sei que são contingências próprias das corridas de automóveis, mas fiquei muito triste por termos saído assim tão cedo da prova, pois sabia que tínhamos um bom carro e estas corridas são muito longas para deitarmos tudo a perder nos primeiros dez minutos”***, disse Miguel Ramos após o acidente que envolveu o seu colega de equipa e com quem partilha o volante do Maserati Nº 2, Alex Muller. Vendo os seus adversários directos a pontuar em Budapeste, Miguel Ramos atrasa-se em termos de Campeonato, mas mostra-se esperançado em dar a volta à situação no Algarve ***“quem me dera que a próxima corrida fosse já amanhã. aguardo ansiosamente o fim-de-semana de Portimão, no qual a correr no meu País e perante o meu público espero que o azar deste ano nos abandone definitivamente. Temos conseguido boas qualificações, mas depois por uma ou outra razão as corridas têm-nos deixado desolados”***.





Corrida:

1	1	GT1	Bertolini/Bartels	Maserati MC 12	2:00:50.589	67		145.72
2	33	GT1	Pier Guidi/Bobbi	Maserati MC 12	2:00:50.928	67	0.339	145.71
3	8	GT1	Bernoldi/Streit	Corvette Z06	2:00:51.409	67	0.820	145.70
4	19	GT1	Maassen/Biagi	Corvette Z06	2:00:55.307	67	4.718	145.62
5	4	GT1	Hezemans/Kumpen	Corvette Z06	2:01:10.257	67	19.668	145.32
6	3	GT1	Longin/Ruffier	Corvette Z06	2:01:05.766	66	1 LAP	143.24
7	60	GT2	Westbrook/Collard	Porsche 911 GT3 RS (997)	2:01:30.890	65	2 LAPS	140.58
8	50	GT2	Bruni/Vilander	Ferrari F430	2:01:32.051	65	2 LAPS	140.56
9	77	GT2	Ruberti/Malucelli	Ferrari F430	2:01:46.800	65	2 LAPS	140.28
10	40	GT1	Kuppens/Leinders	Ford GT (001 PT GT1)	2:01:57.020	65	2 LAPS	140.08

2009 FIA GT1 Driver Championship

Pos	Name	Nat.	Rounds								Total	
			1	2	3	4	5	6	7	8		
1	Michael Bartels		8	10	8	5	10					41
	Andrea Bertolini		8	10	8	5	10					41
2	Anthony Kumpen		5	8	10	10	4					37
	Mike Hezemans		5	8	10	10	4					37
3	Xavier Maassen		6	5	4		5					20
4	Bert Longin		3	4	5	4	3					19
	James Ruffier		3	4	5	4	3					19
5	Alessandro Pier Guidi						8	8				16
6	Miguel Ramos			6	6	3						15
	Alex Müller			6	6	3						15
7	Jos Menten		2			10						12
8	Stephane Lemeret			3	1	8						12
9	Guillaume Moreau		6	5								11
10	Karl Wendlinger		10									10