

Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

Vitória caseira em Interlagos para a dupla Brasileira da Vitaphone Racing, Bernoldi / Negrão

29 de Novembro de 2010.

A larga torcida Brasileira presente em Interlagos delirou quando Alexandre Negrão cruzou a linha de meta em primeiro lugar com o seu Maserati da Vitaphone Racing na que foi a nona e penúltima corrida da temporada no Campeonato do Mundo FIA GT1. O Segundo lugar ficou com Darren Turner e Tomas Enge da Young Driver AMR com o potente Aston Martin DB9. O Aston Martin nr7 liderou grande parte da corrida, mas Negrão colocou imensa pressão sobre Turner já na segunda parte da prova, tendo conseguido a ultrapassagem na 29ª volta.

Os líderes do Campeonato, Andrea Bertolini e Michael Bartels, terminaram em 9º lugar, mantendo assim uma vantagem de 28 pontos para Enge e Turner na luta pelo Campeonato. O Ford GT nr5 da Matech, acabou a corrida fora dos pontos, e desse modo terminou qualquer aspiração ao título por parte do seu piloto Thomas Mutsch.

A bandeira de xadrez foi para Alexandre Negrão e o Segundo lugar para Darren Turner e Tomas Enge que continuam assim na luta pelo Campeonato, mas agora com um lastro extra de 30kg pelo sucesso, a juntar aos 10kg que o Aston Martin já levava no Brasil, fazendo com que a equipa admita que as hipóteses de vitória no campeonato são diminutas. Para além da luta entre os pilotos, a Vitaphone Racing tem agora 47 pontos de avanço para a Reiter quando estão em disputa um total de 58.

Championship Race

Pos	Car	Drivers	Car	Time	Laps	Gap	Avg speed
1	2	Bernoldi / Negro	Maserati MC12	1:01:23.296	38	0.000	0
2	7	Enge / Turner	Aston Martin DB9	1:01:25.644	38	2.348	0
3	13	Hennerici / Margaritis	Corvette Z06	1:01:29.170	38	5.874	0
4	10	Piccione / Hirschi	Aston Martin DB9	1:01:29.373	38	6.077	0
5	40	Martin / Leinders	Ford GT	1:01:32.356	38	9.060	0
6	23	Dumbreck / Krumm	Nissan GT - R	1:01:33.870	38	10.574	0
7	38	Schwager / Pastorelli	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:01:34.663	38	11.367	0
8	6	Jani / Armindo	Ford GT Matech	1:01:45.654	38	22.358	0
9	1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	1:01:46.221	38	22.925	0
10	33	Heger / Müller	Maserati MC12	1:01:46.521	38	23.225	0
11	8	Nygaard / Mücke	Aston Martin DB9	1:01:54.978	38	31.682	0
12	24	Kox / Haase	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:02:07.016	38	43.720	0
13	9	Makowiecki / Clairay	Aston Martin DB9	1:02:09.034	38	45.738	0
14	5	Westbrook / Mutsch	Ford GT Matech	1:02:15.770	38	52.474	0
15	41	Bobbi / Palttala	Ford GT	1:02:18.020	38	54.724	0
16	4	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	1:02:34.487	38	1:11.191	0
17	34	Serra / Longo	Maserati MC12	1:02:41.990	38	1:18.694	0
18	3	Wendlinger / Moser	Nissan GT - R	1:02:58.076	38	1:34.780	0
19	12	Huisman / Kuismanen	Corvette Z06	1:01:25.547	37	2.251	0
20	11	Jimenez / Dahruj	Corvette Z06	51:35.140	31	9:48.156	0
21	22	Campbell-Walter / Hughes	Nissan GT - R	38:20.430	23	23:02.866	0
22	25	Zonta / Kechele	Lamborghini Murcielago 670 R-S	10:03.002	6	51:20.294	0

A próxima prova do Campeonato do Mundo FIA GT1 terá lugar na Argentina, no Circuito de San Luis a 4 e 5 de Dezembro.

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570