



Aston Martin vence adversidade e garante um Pódio em SPA.

Os Aston Martin LMP1 da Aston Martin Racing, conseguiram o 3º e 5º lugar na segunda prova do Le Mans Series na Bélgica.

Um início de corrida muito atribulado em SPA com o "007" a ter que partir das boxes devido a um problema nos treinos que impediu de fazer a qualificação e o "009" a ter um furo devido a um toque na primeira curva, condicionou em parte o desempenho de ambas as formações na corrida desta tarde em SPA.

"O meu colega Turner iniciou a corrida partindo de terceiro mas foi tocado na primeira curva daí resultando um furo. Um típico incidente de corrida onde ninguém foi culpado mas infelizmente tivemos que completar essa primeira volta muito devagar com o furo. Felizmente o Safety car entrou em pista tendo limitado as consequências pois ainda que perdendo várias posições não perdemos voltas para o líder da corrida" afirmou Miguel Ramos.

Depois de resolvido o problema, Turner com dois turnos de condução seguidos com quase duas horas conseguiu subir bastante na classificação até entregar o carro a Miguel Ramos que teve de lutar contra fortes vibrações no seu próprio duplo turno, ***"após a corrida verificamos que o problema foi a perda dum peso numa das rodas, provocando a falta de equilíbrio e consequentes vibrações, o que num circuito onde se faz a "Eau Rouge" a 270km/h dá para imaginar como foram as duas horas de sofrimento e apreensão"*** disse Ramos. ***"As vibrações eram tão fortes que prejudicavam a concentração nos pontos de travagem. Com estas circunstâncias era uma questão de trazer o carro até ao fim o melhor classificado possível e fique contentíssimo de o fazer, até porque Le Mans está ao virar da esquina e não podíamos correr riscos."***

Antes do final da corrida, já no último turno desta feita com Primat ao volante, a equipa teve mais um susto pois um toque na traseira provocou que o Aston "009" fizesse um pião e o tempo que levou a colocar o carro novamente em andamento, talvez tenha hipotecado o quarto lugar. De qualquer forma e tendo em atenção as contingências da corrida, o furo logo no arranque e este toque quase no final, a tripulação do "009" pode-se dar por satisfeita pelo excelente trabalho desenvolvido no fim-de-semana na Bélgica, ainda que olhando à distância possamos pensar que o pódio estava ao alcance.



Ainda que numa corrida de resistência o lugar de onde se arranca não ser muito importante, o terceiro lugar alcançado nos treinos animou as hostes da equipa britânica, pois sabiam que os dois Peugeot HDI seriam muito difíceis de bater conforme afirmava Miguel Ramos, ***“A Peugeot veio a SPA fazer um teste para as 24 Horas de Le Mans do próximo mês, e nos sabíamos que seria muito difícil de contrariar o potencial da equipa Francesa, pois ainda que tivéssemos delineado uma boa estratégia e feito uma excelente trabalho de boxes, a nossa equipa pouco mais podia fazer, pois mesmo numa corrida de resistência onde as vezes que se vem reabastecer pode fazer a diferença, os carros a gasóleo com os baixos consumos fizeram menos 2 paragens o que se tornou crucial”***, contudo Ramos dá conta que nem só isso fez a diferença esta tarde em SPA, ***“após a qualificação, na qual fizemos o terceiro tempo, sentimos o quanto difícil seria a corrida, pois os Peugeot estavam inalcançáveis, e isso constatou-se esta tarde, com a agravante de também perdermos tempos para um dos Courage-Oreca e um Pescarolo-Judd pois rodamos regularmente entre 1,5 a 2 segundos mais lentos, o que numa corrida de seis horas se transforma num diferencial enormíssimo e difícil de ultrapassar”***.

Ainda que contente por ter conseguido desta feita terminar a corrida e ter rodado dentro do ritmo que o Aston Martin permitia esta tarde, Miguel Ramos foca atenções no que ainda existe a fazer antes da corrida Rainha deste Campeonato, ***“nós começamos todas as corridas determinados a fazer o nosso melhor, por vezes as coisas não nos saem bem. Este fim-de-semana ainda que nos treinos conseguíssemos ser terceiros atrás dos dois Peugeot de fábrica, o resultado final da corrida e o diferencial para os adversários, lembram-nos que temos ainda muito trabalho a fazer antes das 24 Horas de Le Mans dentro de cinco semanas”***.

Próxima participação de Miguel Ramos no Aston Martin LMP1 a 13 e 14 de Junho nas “24 Horas de Le Mans”.