

Ramos e Giammaria no segundo lugar em Magny-Cours.

Miguel Ramos e Raffaele Giammaria terminaram em segundo lugar a corrida deste Domingo em Magny-Cours (França).

15 de Maio de 2011.

Uma corrida bastante competitiva a Race 2 do International Open GT hoje em Magny-Cours. Giammaria fez uma excelente recuperação na primeira parte da corrida, pois após ter sido tocado no arranque e caído para penúltimo, foi subindo posições ao longo do seu turno, até ao 5º lugar antes de entregar o Ferrari a Miguel Ramos.

A troca de pilotos correu muito bem no carro da Edil-Cris, pois Ramos chegou a entrar em pista na liderança da corrida, ainda que o Ferrari da dupla Lopez / Frezza, o tenha conseguido passar ainda na volta de entrada. Pouco depois Ramos ficou sob ameaça do 911 da Autorlando, tendo protagonizado uma excelente batalha até final da corrida ***“tive que defender o segundo lugar do ataque do Porsche, só podendo relaxar a 3 voltas do fim, pois ele cometeu um pequeno deslize que o atrasou e assim aliviou a pressão. Foi muito difícil para nós, pois o Porsche faz mais 7km/h do que o Ferrari e a todo o momento em aspiração, podia colocar-se a meu lado e surpreender-me numa das travagens. Felizmente assim não aconteceu e a equipa está de parabéns pelo excelente trabalho que fez no apronto do carro”***.

Foi pena o sucedido na Race 1 disputada no Sábado, pois o Ferrari da Edil-Cris desistiu logo na primeira volta, não por causa do acidente mas por ter tentado escapar a esse mesmo choque múltiplo como conta Miguel Ramos ***“foi incrível, para tentar fugir à carambola que aconteceu no arranque, fugi para a escapatória possível que era a relva na zona interior e tive a infelicidade de acertar com o splitter no***

único local onde não devia, que era uma tampa de esgoto escondida no meio da relva". A Race 1 foi disputada com chuva e dominada pelos novos Ferrari 458.

O toque levou a que Miguel Ramos tivesse que abandonar de imediato a corrida, pois o Ferrari ficou com o fundo plano irremediavelmente danificado prejudicando seriamente a aerodinâmica. ***"Com todo o fundo plano danificado, fiquei sem downforce e o splitter partido funcionava como uma asa de avião, em vez de fazer pressão para colar o carro ao asfalto, fazia o inverso levantando o carro tornando-o impossível de pilotar"***.

O International GT Open tem a próxima prova agendada para 25 e 26 de Junho em SPA (Bélgica). Contudo e antes da prova Belga, a Miguel Ramos terá em conjunto com o irmão João Ramos, a 2ª prova do Campeonato de Espanha GT em **Jarama a 28 e 29 de Maio**.

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570