

Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

Vitaphone Racing em Navarra: Fantástica recuperação de 20º até 8º da dupla Bernoldi / Ramos.

A Vitaphone Racing teve um fim-de-semana muito difícil na prova de Navarra. Muitos toques na Qualifying Race, fizeram com que ambos os carros partissem muito atrasados, principalmente o Nº 2, para a prova desta tarde em Navarra, provocando maiores dificuldades para uma recuperação. De qualquer modo partindo de 20º, Bernoldi e Ramos chegaram ainda assim até ao 8º Lugar.

24 de Outubro de 2010.

Foi realmente um fim-de-semana muito complicado para a Vitaphone Racing no circuito de Navarra perto de Logrono no Norte de Espanha. Com o aproximar do final do campeonato e com o esclarecer de classificações, os pilotos jogam muito forte e a agressividade é uma constante ao longo das provas. Em Navarra a Qualifying Race foi disso um bom exemplo, pois foram inúmeras as situações vividas por ambos os Maserati da Vitaphone, uma das quais atrasou irremediavelmente o Nº 2 de Enrique Bernoldi e Miguel Ramos, após ter sido colocado fora de pista logo na largada, na curva numero 3, pelo Corvette de Margaritis.

Para a Championship Race desta tarde, os Maserati estavam muito atrasados devido a todos estes toques da corrida 1 e por isso a esperança era recuperar algumas posições e fugir o mais possível de situações de contacto. Se assim pensaram, melhor o fizeram e logo na primeira volta após a partida, Bernoldi recuperou vários lugares. Também Ramos, logo no início do seu turno e ainda em pleno pit-lane, foi pressionado por um dos Ford da Matech, **“fiz a saída do pit normalmente, ou seja o mais rápido**

que podemos após indicação do nosso Engenheiro, nem me apercebi que vinha um Ford. O pior foi pouco depois quando o Ford e o Corvette se batem atrás de mim e como estávamos os três muito juntos, ao fazerem pião, quase que me arrastaram com eles, tendo-me apercebido de tudo pelo espelho, mas sem que nada mais pudesse fazer, do que acelerar para fugir dali”, dizia Ramos. Não bastava a enorme diferença de potência dos Maserati para a concorrência, assim como o excesso de peso que os carros Italianos têm, **“apenas o empenho da equipa tem conseguido disfarçar o enorme gap que existe para os adversários, por isso era muito importante o amear de todos os pontos possíveis para a gestão nas duas últimas corridas do Hemisfério Sul, que terão lugar a 28 de Novembro no Brasil e na Argentina a 5 de Dezembro”**, rematou Miguel Ramos.

Championship Race – Navarra

Pos	Car	Drivers	Car	Time	Laps	Gap	Avg speed
1	25	Zonta / Kechele	Lamborghini Murcielago	01:30.476	37	0	246
2	9	Makowiecki / Clairay	Aston Martin DB9	01:42.373	37	11.897	247
3	22	Campbell-Walter / Hughes	Nissan GT - R	01:42.828	37	12.352	249
4	7	Turner / Enge	Aston Martin DB9	01:43.444	37	12.968	251
5	40	Martin / Leinders	Ford GT	02:06.502	37	36.026	244
6	1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	02:10.787	37	40.311	243
7	6	Jani / Armindo	Ford GT Matech	02:21.499	37	51.023	247
8	13	Hennerici / Margaritis	Corvette Z06	02:30.546	37	01:00.070	246
9	38	Schwager / Pastorelli	Lamborghini Murcielago	02:30.838	37	01:00.362	248
10	41	Bobbi / Palttala	Ford GT	02:43.743	37	01:13.267	243
11	34	Pier Guidi / Verdonck	Maserati MC12	02:49.881	37	01:19.405	244
12	2	Bernoldi / Ramos	Maserati MC12	02:51.065	37	01:20.589	249
13	5	Westbrook / Mutsch	Ford GT Matech	36:06.719	21	25:23.757	246
14	23	Dumbreck / Krumm	Nissan GT - R	10:52.599	6	50:37.877	244
15	37	Bouchut / Basseng	Lamborghini Murcielago 670 R-S	10:20.108	5	51:10.368	244
16	4	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	02:02.291	1	59:28.185	241

Stewards Decisions Cars 38 and 2 given 30 second time penalties added to the total time

A próxima prova do campeonato do Mundo FIA GT1 terá lugar no Brasil, no Circuito de Interlagos, a 27 e 28 de Novembro.

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570