



Miguel Ramos começa a época com vitória em Nurburgring.

Não poderia começar melhor a temporada de 2014 para Miguel Ramos no International GT Open. Uma vitória na corrida inaugural é sempre muito bem recebida pois calibra a equipa perante a concorrência e pode ser um bom prenúncio para uma boa época que se adivinha muito difícil, longa e desgastante.

4 de maio de 2014.

Realmente nada melhor do que começar uma época a vencer e foi isso que fizeram Miguel Ramos e Nicky Pastorelli no Corvette #2 da V8Racing. Depois do terceiro tempo na qualificação alcançado por Ramos, a equipa estava confiante numa boa prestação dos seus pilotos, pois sabiam do potencial que estava à disposição. Após a partida Ramos não perdeu o contacto com a dupla que liderou a primeira parte da corrida e se mesmo que não os tivesse conseguido importunar, tudo fez para entregar o carro a Pastorelli bem posicionado para uma segunda parte ***“logo no arranque ainda tentei surpreender o Catsburg pois ele estava a desenhar uma trajectória mais larga na abordagem á curva 1, mas de repente fechou a corda e eu como já lá estava o toque foi inevitável. Este ligeiro percalço fez-me perder momentaneamente o ritmo e fui passado e caí para terceiro. Com uns perfis da carroçaria a raspar no pneu ainda cheguei a pensar ter de vir á box mudar pneu, mas como estabilizou, permitiu-me manter em pista perto da liderança e assim entregar o carro bem posicionado para o ataque no fim com o segundo jogo de pneus”***. Se assim o pensaram, melhor o fizeram e após a mudança de pilotos Pastorelli encontrou-se rapidamente na liderança da prova e teve como principal preocupação, levar o Corvette até ao fim controlando uma corrida que ambos os pilotos tornaram fácil.





Na Race 2 deste Domingo, Pastorelli conseguiu o segundo lugar da grelha e no arranque ainda conseguiu surpreender o outro Corvette com Soulet ao volante, só que este responderia logo na curva 3 e mais não largou o comando, começando então a tentativa de fuga dos dois Corvette's. Pastorelli entraria na Box na volta 15, entregando o volante a Miguel Ramos que para além do handicap extra de 15 segundos parado por causa da vitória de Sábado, ainda se depararam com uma porta teimosa em fechar que os fez perder cerca de mais 15 segundos, comprometendo a entrada na luta pela vitória. Contudo Ramos não desistiu da luta e manteve-se sempre focado até ao fim da corrida como prova o ataque ao 4º lugar na entrada da ultima volta, onde chegou a tocar no Ferrari do Camathias. ***“Sinceramente, acho que o Camathias antecipou o ponto de travagem uns 100mts e estava deslocado da trajectória. Todos sabemos que quando se vê um espaço, vamos tentar. Estávamos na ultima volta, eu vinha a recuperar para o Ferrari em todo o meu ‘stint’ pelo que chegado aquele momento eu já estava a cair para a corda da curva e ia travar no ponto normal que era ligeiramente mais à frente. O Ferrari chegou-se para a direita e eu não tive hipótese de travar, mas acho que não passou de um ligeiro incidente normal nas corridas”.***

Em suma uma boa operação para a dupla do Corvette #2 que desta feita começou bem o ano e com vontade que chegue rápido a segunda prova do Campeonato. ***“Todos sabem o prazer e orgulho que sinto em representar o meu País, ainda mais quando no calendário chega a hora de visitar Portugal, onde graças a Deus tenho sido muito bem sucedido, com vitórias tanto no Estoril como em Portimão. Daqui a um mês estaremos no Algarve e na V8Racing estamos todos muito motivados para conseguir desenvolver um bom trabalho”.***





International GT Open 2014

-  **Nurburgring** 02-04/05/2014
-  **Portimao** 06-08/06/2014
-  **Jerez** 21-22/06/2014
-  **Hungaroring** 04-06/07/2014
-  **Silverstone** 18-20/07/2014
-  **Spa** 05-07/09/2014
-  **Monza** 26-28/09/2014
-  **Barcelona** 17-19/10/2014

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

