

Fim-de-semana com primeira vitória no GTOPEN para o Corvette.

Partindo do 10º lugar da grelha de partida este Domingo e com os Handicaps a penalizarem o Corvette devido ao resultado da corrida anterior, o turno de Ramos era fundamental para um bom resultado. Tentando não perder tempo no tráfego, uma ultrapassagem por fora provocou um alargar de trajetória com conseqüente pião ao perder aderência e por isso o atraso irremediável.

9 de setembro de 2012.

A vitória de Sábado e em especial a forma como foi conseguida, era um bom tónico para a corrida deste Domingo, ainda que a colocação na quinta linha na partida não fosse o ideal, mas foi esse o resultado da qualificação.

Miguel Ramos tinha noção que não poderia ficar muito tempo preso no tráfego se tinha alguma aspiração a um bom resultado, até porque a conjugação entre os vários handicaps, tanto no seu carro como nos principais adversários, jogava contra a dupla do Corvette negro, ***“no arranque aquela primeira volta foi de completa loucura como é aliás habitual. Tinha que conseguir não sofrer nenhum toque, mas também não me podia deixar surpreender. Depois de estabilizar, passei então ao ataque pois tinha que ir rapidamente para junto da cabeça da corrida, pois ainda tínhamos o pormenor dos handicaps a jogar contra nós. Contudo na curva 2 e depois de ultrapassar por fora o Ferrari amarelo da Kessel, alarguei muito a trajetória e saí à escapatória sujando os pneus, o que provocou o posterior pião na reentrada no asfalto”***.



Ainda assim foi muita sorte não ter acontecido nada mais do que um pião, pois a forma descontrolada como o Corvette cruzou a pista podia ter sido bem grave **“no meio do azar até tivemos muita sorte pois o carro atravessou a pista na frente do pelotão e sabemos como normalmente estas situações provocam acidentes graves. Tive muita pena do sucedido, pois o carro estava muito bem acertado para o Hungaroring, a equipa trabalhou muito bem durante todo o fim de semana e pois isso estávamos muito esperançados num bom resultado”**.

1º Barba / Malucelli (Aston Martin)

2º Montermini / Lopez (Ferrari)

3º Diedirich / Moncini (Corvette)

A próxima corrida no International GT Open terá lugar em Monza (Itália) entre 28 e 30 de Setembro. Entretanto Miguel Ramos terá já no próximo fim de semana, a corrida de Valencia no Campeonato de Espanha GT.

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570