



## Fim-de-semana positivo com um 2º e um 5º lugar.

Na Race 1 disputada no Sábado, Ramos e Giammaria ficaram no segundo lugar permitindo assim mais uma subida ao Pódio. Infelizmente na corrida deste Domingo que tinha tudo para ser ainda mais bem-sucedida, Ramos foi literalmente posto fora da pista por Montermini quando estava no comando, o que lhes retirou qualquer hipótese de lutar pela vitória como tudo parecia indicar.

22 de julho de 2012.

Uma fantástica corrida no Sábado onde após terem partido do quarto lugar da grelha, Ramos e Giammaria conseguiram intrometer-se na luta pela liderança e ainda que o Aston de Barba-Malucelli estivesse inacessível, a dupla do Corvette conseguiu um excelente segundo lugar como comentou Miguel Ramos, ***“o carro estava muito competitivo, e ainda que tivéssemos terminado em terceiro, com a desclassificação do Aston Martin vencedor, acabamos por ficar classificados no segundo lugar”***.

Na corrida deste Domingo, Raffaele Giammaria partiu do segundo lugar da grelha em virtude da qualificação conseguida na manhã de Sábado. Ainda que no início da corrida tivesse colocado alguma pressão no Aston de Barba, Giammaria preferiu não arriscar qualquer manobra precipitada e manteve contacto a cerca de 2 segundos do Aston Martin durante todo o seu turno.





Na troca de pilotos e quando Ramos entrou em pista, o Corvette ocupava a primeira posição ainda que ameaçado de muito perto pelo Porsche de Holzer. O Porsche conseguiu concretizar a ultrapassagem a Ramos na curva 5, só que Miguel Ramos respondeu na travagem para a chicane a meio da reta mistral e numa espetacular manobra, surpreendeu o Porsche amarelo. Em terceiro e a muita curta distância vinha o Ferrari de Montermini que aproveitou o momento e também passou o Porsche, secundando o Corvette de Ramos. Nesse momento e sem o fazer prever, Montermini numa manobra perfeitamente desnecessária forçou a passagem, empurrando Miguel Ramos para fora da pista. ***“Foi perfeitamente desnecessário e sem lógica alguma. O Montermini não precisava de ter dado aquela pancada. Eu estava em primeiro, tinha a trajetória e o Montermini podia ter esperado por melhor oportunidade para tentar a ultrapassagem, pois faltavam mais de 20 minutos para a corrida acabar. Foi pena, pois estava na minha primeira volta e muito motivado pelo desempenho de toda a equipa durante o fim-de-semana”***, comentava um tristíssimo Ramos.

Após este contacto, Miguel Ramos caiu para o 14º lugar e foi recuperando na tabela de classificação até ao 6º posto no fim da corrida. Após o término da mesma é decidido pela Direção de prova, a atribuição duma penalização de 30 segundos a Montermini e assim a dupla luso-italiana do Corvette subiu ao 5º lugar.

A ação volta ao International GT Open entre 7 e 9 de Setembro em Hungaroring (Hungria)

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570

