

## 5º lugar foi o melhor resultado das duas corridas de estreia com o Corvette.

Miguel Ramos e Raffaele Giammaria ficaram em 5º na Race 1 disputada no Sábado e terminaram em 14º a Race 2 deste Domingo.

21 de junho de 2012.

Na corrida de sábado problemas com o repartidor de travagem provocaram que o carro travasse cerca de 70% no eixo traseiro e 30% na frente, o que levou Raffaele Giammaria a fazer dois piões na segunda parte da corrida.

O Corvette não se mostrou um carro fácil para Miguel Ramos em SPA, conforme constatou o piloto, ***“o carro esteve muito difícil de guiar com problemas no repartidor de travagem, para além de uma traseira muito instável devido à falta de downforce aerodinâmico na traseira”***.

No Domingo Giammaria partiu do terceiro lugar mas conforme Miguel Ramos comentou, ***“com a chuva ainda mais se notaram os problemas do carro devido à falta de apoio aerodinâmico na traseira, e como infelizmente não se conseguiram resolver os problemas com os travões, o carro esteve impossível de guiar”***.

Ainda durante o seu turno, Giammaria sofreu um toque mais afoito de Peter Kox, que o atirou fora da pista e a consequente queda na classificação para o 14º posto onde viriam a terminar.





A ação volta ao International GT Open daqui a três semanas, com a corrida em Brands Hatch (Inglaterra) a 14-15 de julho.

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570

