



Campeonato FIA GT 2009 3º Prova – Oschersleben (Alemanha)

Miguel Ramos no Pódio.

Domingo, 21 de Junho de 2009.

Depois de partir da Pole a dupla Miguel Ramos/Alex Muller tinham tudo a seu favor para conseguir a vitória na corrida. Um carro muito bem afinado para seco e uma dupla motivada, contudo a “sanduíche” feita pelo Saleen e pelo Corvette logo no arranque, estragou-lhes a corrida. Após esta corrida a dupla Miguel Ramos / Alex Muller sobe ao quarto lugar do Campeonato FIA GT a 3 pontos do terceiro

Com o Maserati muito bem equilibrado para o piso seco, antevia-se a continuação do domínio do Maserati N°2 no início da corrida, o que veio a acontecer, pois Alex Muller foi constantemente o piloto mais rápido na primeira metade da corrida. No entanto como no arranque tinha sido tocado pelos Saleen e Corvette, e por isso estava atrasado na classificação, só mesmo com uma condução muito eficaz conseguiu uma fantástica recuperação no meio do intenso tráfego.

Sensivelmente a meio da corrida e pouco antes da troca de pilotos, a chuva apareceu e com ela as dificuldades para o Maserati N°2, já que o carro estava muito eficaz no seco, mas difícil de conduzir no molhado como Ramos antevira: ***“Logo no warm-up verificamos que caso chovesse durante a corrida, o nosso carro perdia muita da eficácia para seco demonstrada nos treinos e que os Corvette se tornariam inalcançáveis. Tínhamos conseguido um excelente acerto para seco, mas em chuva o carro estava impossível de se conduzir, tendo provocado as ligeiras saídas de pista, e os consequentes atrasos, tanto a mim como ao Alex. Ainda que me sinta muito à vontade em piso molhado e goste muito de conduzir nestas condições, hoje o carro estava muito difícil de conduzir e foi um sofrimento aguentá-lo em pista.*”**





Com o piso bastante escorregadio, as saídas de pista de vários concorrentes foram uma constante tanto nos GT1 como GT2, compreendendo-se o cuidado de Miguel Ramos em tentar terminar nos pontos, pois o Campeonato é uma prova de consistência e não se joga tudo num fim-de-semana.

Pode-se resumir esta corrida em três momentos; o primeiro é o arranque e o toque que provoca o atraso ao Maserati Nº 2; o segundo é a excelente recuperação de Muller e o terceiro momento é a chegada da chuva com as difíceis condições que Ramos encontra e a constatação que a partir desse momento não havia nada mais a fazer do que aguentar o carro em pista até final, como depois constatou também o próprio Muller no ultimo turno.

Miguel Ramos anteviu essas dificuldades ainda na Box, ***“nas ultimas voltas do Alex toda a equipa se tinha apercebido que o carro estava muito difícil de guiar, e logo no inicio do meu turno, mal me apercebi das verdadeiras condições, tive que conduzir como se costuma dizer, com a ponta dos dedos, pois uma ligeira distracção ou exagero, era saída de pista evidente. O Maserati Nº1 do Bartels tinha outro acerto que lhe permitia ser mais eficaz naquelas condições e depois ainda levei um toque do Sharp a meio do meu turno, quando me estava a tentar defender. Com o carro mais leve, e com os pneus mais consistentes, comecei a andar mais rápido no entanto já era tarde e havia que pensar na operação em conjunto da equipa que para nós é sempre o mais importante.*”**

Analisando à distancia e se a chuva não tivesse aparecido, somos levados a pensar que o Maserati Nº 2 da dupla Ramos/Muller podia ter conseguido uma vitória em Oschersleben, pois era de longe o conjunto mais eficaz durante todo o fim de semana quando o piso estava seco, mas como estes imponderáveis são o sal do desporto automóvel, podemos até concluir que o terceiro lugar até foi um excelente resultado para o piloto Português.

O outro Maserati da Vitaphone Racing, da dupla Bartels/Bertolini terminou no segundo posto numa excelente operação de conjunto para a equipa Vitaphone, pois o Corvette de Hezemans e Kumpen estava imbatível na molhada pista de Oschersleben, tornando-se assim na terceira marca a vencer uma corrida este ano, depois do Saleen em Silverstone e do Maserati em Adria.

- 1 Mike Hezemans/Anthony Kumpen Corvette Z06
- 2 Michael Bartels/Andrea Bertolini Maserati MC 12
- 3 Alex Muller/Miguel Ramos Maserati MC 12
- 4 Bert Longin/James Ruffier Corvette Z06
- 5 Xavier Maassen/Thomas Biaggi Corvette Z06





Classificação do Campeonato

Pos	Name	Nat.	Rounds								Total	
			1	2	3	4	5	6	7	8		
1	Michael Bartels		8	10	8							26
	Andrea Bertolini		8	10	8							26
2	Anthony Kumpen		5	8	10							23
	Mike Hezemans		5	8	10							23
3	Xavier Maassen		6	5	4							15
4	Miguel Ramos			6	6							12
	Alex Müller			6	6							12
5	Bert Longin		3	4	5							12
	James Ruffier		3	4	5							12
6	Guillaume Moreau		6	5								11
7	Karl Wendlinger		10									10
	Ryan Sharp		10									10
8	Thomas Biagi		1		4							5
	Bas Leinders			2	3							5
	Mario Dominguez		4	1								5
	Renaud Kuppens			2	3							5
	Adam Lacko		4	1								5
9	Stephane Lemeret			3	1							4
	Luke Hines			3	1							4
10	Thomas Mutsch		1		2							3
11	Jos Menten		2									2
	Markus Palttala		2									2
	Marc Hennerici				2							2

A quarta prova do Campeonato FIA GT terá lugar na Bélgica.

As 24 horas de SPA-Francorchamps disputam-se a 25 e 26 de Julho.

Cumprimentos

Francisco Guimarães

www.miguelramosport.com

(+351) 91 7604570

