

Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

Vitaphone Racing vence em Paul Ricard.

Depois de partir do primeiro lugar a dupla Bartels/Bertolini do Maserati Nº1, não perdeu a oportunidade de assumir o favoritismo e vencer a corrida desta tarde, chegando assim ao comando do Mundial do FIA GT1. A dupla Ramos/Bertolini no Maserati Nº2, foram postos fora de prova pelo Corvette de Piccini, quando seguiam na segunda posição.

4 de Julho de 2010.

Com o acerto difícil do Maserati Nº2 para a qualificação de Sábado o décimo lugar foi o melhor possível para a dupla Ramos/Bernoldi. Partir do meio da grelha não é tarefa fácil pois as lutas são tremendas com muitos carros dentro do mesmo ritmo, mas mesmo assim Ramos conseguiu recuperar até ao 7º posto e entregá-lo nessa posição a Bernoldi, que ainda conseguiu subir ao 5º lugar.

A Qualifying Race de Sábado não correu mal ao piloto Português que não conseguindo partir mais à frente, se viu atrasado pelo ritmo do meio do pelotão, pois conforme comentou ***“A qualificação não nos correu muito bem e partir lá no meio é muito complicado pois a confusão é tremenda. Já na corrida e mal consegui entrar no ritmo subi 3 lugares e o Bernoldi ainda recuperou mais 2 pelo que ficamos relativamente satisfeitos e esperançados para a corrida de Domingo.*”**

Na “Championship Race” desta tarde, e após a partir do 5º lugar, Bernoldi fez um excelente inicio de corrida subindo até ao 2º lugar, imediatamente atrás do outro Maserati da Vitaphone Racing. Contudo, momentos antes de entregar o carro a Ramos, Bernoldi foi literalmente abalroado pelo Corvette de Piccini que depois duma

manobra de ultrapassagem muito optimista e no seguimento da tentativa de Bernoldi recuperar o lugar, Piccini embateu na traseira esquerda do Maserati N°2, danificando-o irremediavelmente, ***”nós estávamos em segundo a um bom ritmo e apostávamos em estar na pista um pouco mais do que o N°1, e quem sabe com uma ligeira diferença, poderíamos surpreender e passarmos para a frente da corrida. A atitude do Piccini foi incompreensível, O Bernoldi deu-lhe espaço quando ele tentou a ultrapassagem para não estragar a corrida a ambos e na resposta o Piccini fez o que fez. O meu colega Bernoldi dizia que mesmo na Formula 1 onde já militou, nunca viu nada assim e sinceramente em tantos anos que tenho de carreira no automobilismo também não”***, confidenciava um Ramos desolado com o sucedido.

Poucas voltas depois e também na última curva antes da entrada nas Boxes, o Maserati N°1 pilotado por Bertolini na altura, também sofreu um encontro imediato do Corvette de Piccini e por pouco não era mais um abandono para as hostes da Vitaphone. Felizmente Bertolini estava em desaceleração para a entrada e nem tentou ripostar, tendo-se ficado por danos ligeiros, sem problemas de maior para o Maserati. Após a troca de pilotos, Bartels assumiu novamente o comando da corrida e geriu-a conforme quis controlando-a até ao final. Com as duplas vitórias (na corrida da Sábado e na de Domingo) a dupla Bartels/Bertolini assumem o comando do Mundial de pilotos.

Classificação da Corrida

Pos	Car	Drivers	Car	Time	Laps	Gap
1	1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	1:00:30.245	28	0
2	23	Krumm / Dumbreck	Nissan GT - R	1:00:37.302	28	7.057
3	33	Heger / Margaritis	Maserati MC12	1:00:54.878	28	24.633
4	40	Leinders / Martin	Ford GT	1:00:56.454	28	26.209
5	13	Piccini / Hennerici	Corvette Z06	1:00:59.915	28	29.67
6	11	Hezemans / Maassen	Corvette Z06	1:01:06.069	28	35.824
7	5	Grosjean / Mutsch	Ford GT Matech	1:01:16.423	28	46.178
8	22	Hughes / Campbell-Walter	Nissan GT - R	1:01:24.609	28	54.364
9	9	Makowiecki / Accary	Aston Martin DB9	1:01:26.944	28	56.699
10	25	Zonta / Daniel	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:01:27.471	28	57.226
11	34	Bobbi / Longin	Maserati MC12	1:01:35.188	28	1:04.943
12	38	Schwager / Pastorelli	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:01:35.650	28	1:05.405

13	10	Hirschi / Piccione	Aston Martin DB9	1:01:41.587	28	1:11.342
14	41	Kuppens / Palttala	Ford GT	1:01:45.021	28	1:14.776
15	3	Wendlinger / Moser	Nissan GT - R	1:01:48.025	28	1:17.780
16	7	Turner / Enge	Aston Martin DB9	1:01:54.142	28	1:23.897
17	37	Bouchut / Basseng	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:01:56.345	28	1:26.100
18	24	Kox / Haase	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:02:17.475	28	1:47.230
19	12	Gavin / Kuismanen	Corvette Z06	1:02:17.485	28	1:47.240
20	8	Nygaard / Mücke	Aston Martin DB9	1:02:23.949	28	1:53.704
21	6	Panis / Gachnang	Ford GT Matech	42:13.775	17	18:16.470
22	2	Bernoldi / Ramos	Maserati MC12	21:17.008	10	39:13.237
23	4	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	19:41.150	9	40:49.095

**A próxima participação desportiva do piloto Miguel Ramos no FIA GT1
ocorrerá a 1 de Agosto em SPA (Bélgica).**

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570