



Campeonato FIA GT 2009 7ª prova – Paul Ricard

Miguel Ramos segundo em Paul Ricard e a Vitaphone vence o título de equipas.

Paul Ricard, Domingo dia 4 de Outubro de 2009.

A dupla Miguel Ramos / Alex Muller terminou em segundo lugar a corrida do FIA GT em Paul Ricard. O Maserati Nº1 da Vitaphone Racing de Bartels / Bertolini conseguiu segurar o 5º posto e com a desistência do Corvette de Hezemans e Kumpen, isolaram-se na liderança do Campeonato a três semanas da última corrida do ano, num dia em que a Vitaphone venceu o título de equipas

Numa corrida disputada num circuito reconhecido por todos como uma “Corvette Track”, visto adaptar-se de forma inequívoca aos potentes carros americanos, a Vitaphone Racing consegue ainda assim uma excelente operação em termos de Campeonato. Ainda não foi desta que a dupla Ramos/Muller conseguiu a vitória, mas pelo menos foi a melhor classificação do ano, *“sabíamos que os Corvette iriam ser os nossos maiores opositores em Paul Ricard e seria muito difícil conseguir um lugar no pódio com qualquer dos nossos carros, por isso estou muito contente com este segundo lugar que sabe quase como uma vitória”*.

Os Corvette fizeram primeiro, terceiro e quarto o que denota o quanto eficazes foram no circuito de Paul Ricard esta tarde, enquanto para Ramos é a segunda corrida consecutiva no pódio e agora no segundo lugar *“mesmo que soubéssemos que esta pista era à medida dos Corvette, após os treinos livres ficamos ainda mais apreensivos pois os Maserati não funcionavam nada bem. A equipa fez um excelente trabalho alterando o setup do chassis e preparou-nos um carro fantástico tanto para a qualificação como para a corrida, mas mesmo assim sabíamos que seria muito difícil bater os Corvette. Esta manhã no warm-up fiz o segundo tempo mostrando que o setup de corrida com depósito cheio estava*





correcto. Ainda conseguimos ficar à frente de dois deles, mas o do Bernoldi estava inalcançável”.

A Vitaphone Racing conseguiu entretanto o título destinado à classificação de equipas, sendo o primeiro título a ser atribuído. Ramos e Muller recuperaram dois pontos a Ruffier e Longin na discussão pelo terceiro lugar no Campeonato, ficando todas as discussões para serem resolvidas na última corrida do ano em Zolder a 25 de Outubro.

Classificação Paul Ricard

1	8	GT1	Bernoldi/Streit	Corvette Z06	2:00:27.312	57		165.86
2	2	GT1	Muller/Ramos	Maserati MC 12	2:00:42.824	57	15.512	165.51
3	3	GT1	Ruffier/Longin	Corvette Z06	2:00:44.132	57	16.820	165.48
4	19	GT1	Biagi/Maassen	Corvette Z06	2:00:52.932	57	25.620	165.28
5	1	GT1	Bertolini/Bartels	Maserati MC 12	2:01:22.316	57	55.004	164.61
6	33	GT1	Pier Guidi/Bobbi	Maserati MC 12	2:01:35.404	57	1:08.092	164.32
7	21	GT1	Panis/Barde	Ferrari 550 Maranello	2:00:45.056	55	2 LAPS	159.65
8	44	GT1	Moser/Mutsch	Ford GT (001 PT GT1)	2:01:34.299	55	2 LAPS	158.57
9	50	GT2	Bruni/Vilander	Ferrari F430	2:01:47.403	55	2 LAPS	158.29
10	60	GT2	Collard/Westbrook	Porsche 911 GT3 RS (997)	2:02:26.362	55	2 LAPS	157.45

Classificação do Campeonato

Pos	Name	Nat.	Rounds								Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Michael Bartels		8	10	8	5	10	4	4		49
	Andrea Bertolini		8	10	8	5	10	4	4		49
2	Anthony Kumpen		5	8	10	10	4	8			45
	Mike Hezemans		5	8	10	10	4	8			45
3	Bert Longin		3	4	5	4	3	10	6		35
	James Ruffier		3	4	5	4	3	10	6		35
4	Xavier Maassen		6	5	4		5	5	5		30
5	Miguel Ramos			6	6	3		6	8		29
	Alex Müller			6	6	3		6	8		29
6	Alessandro Pier Guidi					8	8	3	3		22
7	Roberto Streit						6	5	10		21
	Enrique Bernoldi						6	5	10		21
8	Thomas Biagi		1		4		5		5		15
9	Matteo Bobbi						8	3	3		14
10	Stephane Lemeret			3	1	8		1			13

A oitava e última prova do Campeonato FIA GT, terá lugar na Bélgica, no circuito de Zolder, no fim-de-semana de 24 e 25 de Outubro.

Cumprimentos

Francisco Guimarães

www.miquelramosport.com

(+351) 91 7604570

