

Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

Vitaphone Racing vence em Portimão.

A Vitaphone Racing viu reforçada a liderança em ambas as classificações com a visita ao circuito de Portimão. O segundo lugar de Bartels e Bertolini na Qualifying Race de Sábado e a vitória na Championship Race de Domingo, permitiu que a equipa conseguisse sair de Portimão ainda mais líder.

19 de Setembro de 2010.

Na Qualifying Race de Sábado, a passagem incólume do Maserati N°1 nos vários incidentes, premiou a dupla Bartels/Bertolini com um importante segundo lugar, pois para além de arrancar da primeira linha para a corrida de Domingo, permitiu o amealhar mais alguns pontos para as contas do Campeonato. Para o Maserati N° 2 e depois duma boa qualificação na qual conseguiu o 4º tempo sendo aliás o melhor dos Maserati, a dupla Ramos / Bernoldi foi infeliz, pois Bernoldi teve dois despistes devido a outros tantos encontros imediatos o primeiro com um Lamborghini e o segundo com um Aston. O Maserati N°1 arrancou muito bem, passou ao lado daquilo que se transformou numa corrida de carrinhos de choque mais atrás e se na primeira parte da corrida os três primeiros estavam estabilizados, a cerca de quinze minutos Bertolini desferiu um forte ataque que provocou o compactar dos três primeiros e ainda se chegou a pensar que a vitória seria possível, contudo o Corvette estava muito forte e o melhor que se conseguiu foi o segundo lugar para as cores da Maserati Vitaphone Racing Team.

Na Championship Race de Domingo, o Maserati N°1 de Bertolini conseguiu manter a segunda posição no arranque e manter pressão sobre o líder durante a primeira parte da corrida, adivinhando-se que a única possibilidade de ultrapassagem era na troca

obrigatória de pilotos, e que a equipa Vitaphone pudesse aí fazer a diferença. Bertolini entrou no pit em segundo e uma operação de troca de pilotos e pneus em tempo record, fez com que o Maserati N°1 já com Bartels ao volante subisse ao primeiro lugar da corrida onde permaneceu até final. A corrida do Maserati N°2 ficou estragada na primeira curva após a largada com o contacto de Bernoldi com um Lamborghini. Mas nem tudo foi fácil para o Maserati N°1 como afirma Bertolini ***“tal como ontem foi muito difícil, especialmente a partida. Consegui arrancar bem e manter a segunda posição o que era o melhor possível. Tentei manter-me perto do primeiro, mas não podia correr o risco de estar perto demais para perder a downforce e estragar os meus pneus da frente. O carro estava muito consistente e acho que ganhei algumas décimas na volta de entrada na Box quando o Peter também entrou. Acho que ao travar na minha box consegui ganhar mais um pouco, pois senti que fui muito forte na travagem. Os nossos mecânicos fizeram um trabalho soberbo e o Michael entrou muito rápido no carro o que permitiu passar para primeiro. Acho que se conseguimos vencer esta corrida, mais 50% ou até mais, se deve ao excelente trabalho da nossa equipa de mecânicos que foi mais uma vez fantástica”***.

No que é corroborado por Michael Bartels que levou o carro até ao final da prova no primeiro lugar, ainda que no final tivesse sentido alguma pressão do Ford, ***“antes de tudo esta é uma vitória da equipa técnica, pois eu ainda mal tinha apertado o cinto e o carro estava no chão pronto a partir, o que me permitiu uma confortável liderança à frente do Aston. Claro que estava avisado do forte ritmo do Ford que vinha a recuperar posições e tinha consciência que se a corrida tivesse mais duas voltas ele estaria na minha traseira. Eu tentei preparar o meu turno de forma a não estragar os pneus e poder precaver alguma pressão no final da corrida. Pensamos que seria necessário esse cuidado numa reserva para qualquer eventualidade, visto estar mais quente do que no Sábado e os pneus poderem sofrer mais. De qualquer forma senti a corrida perfeitamente controlada e só um erro nos podia tirar a vitória. Estamos agora com 27 pontos de avanço, mas um mau fim-de-semana, pode fazer perder toda a vantagem com este sistema de pontuação”***.

A próxima prova será em Espanha pois devido a obras realizadas por altura do Campeonato do Mundo de Futebol na África do Sul, a pista de Durban ficou impraticável. O tempo necessário para as obras de requalificação e nova homologação necessária poderia colocar em risco a realização da mesma na data prevista. Deste modo a organização do Campeonato preferiu adiá-la para o próximo ano e trocá-la por uma prova na Europa, mais precisamente no Circuito de Navarra no Norte de Espanha no fim-de-semana de 23 e 24 de Outubro.

Championship Race - Portimão

Pos	Nº	Pilotos	Carro	Time	Laps	Gap	Avg speed
1	1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	1:00:19.722	34	0.000	273
2	5	Mutsch / Westbrook	Ford GT Matech	1:00:21.124	34	1.402	274
3	13	Hennerici / Margaritis	Corvette Z06	1:00:35.204	34	15.482	279
4	23	Dumbreck / Krumm	Nissan GT - R	1:00:44.345	34	24.623	276
5	40	Martin / Leinders	Ford GT	1:00:51.667	34	31.945	274
6	9	Makowiecki / Clairay	Aston Martin DB9	1:00:52.205	34	32.483	274
7	24	Kox / Haase	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:00:52.572	34	32.850	269
8	25	Kechele / Menten	Lamborghini Murcielago 670 R-S	1:00:54.567	34	34.845	269
9	33	Heger / Müller	Maserati MC12	1:01:01.670	34	41.948	276
10	7	Turner / Enge	Aston Martin DB9	1:01:03.217	34	43.495	273
11	8	Mücke / Lamy	Aston Martin DB9	1:01:04.156	34	44.434	273
12	6	Prost / Jani	Ford GT Matech	1:01:06.028	34	46.306	276
13	10	Hirschi / Piccione	Aston Martin DB9	1:01:07.287	34	47.565	276
14	11	Jousse / Maassen	Corvette Z06	1:01:14.638	34	54.916	275
15	41	Palttala / Kuppens	Ford GT	1:01:30.141	34	1:10.419	271
16	12	Cazenave / Kuismanen	Corvette Z06	1:00:44.173	33	24.451	270
17	37	Bouchut / Basseng	Lamborghini Murcielago 670 R-S	58:07.351	32	2:12.371	269
18	4	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	59:28.545	32	51.177	278
19	34	Mayr-Melnhof / Pier Guidi	Maserati MC12	1:01:05.054	32	45.332	275
20	3	Wendlinger / Moser	Nissan GT - R	56:02.087	31	4:17.635	279
21	38	Pastorelli / Schwager	Lamborghini Murcielago 670 R-S	24:19.078	13	36:00.644	264
22	22	Campbell-Walter / Hughes	Nissan GT - R	2:19.894	1	57:59.828	0

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570