



## Campeonato FIA GT 2009 6ª prova - Autódromo do Algarve

### Miguel Ramos terceiro no “Thriller” Algarvio.

Portimão, Domingo dia 20 de Setembro de 2009.

Ainda que tivessem conseguido o terceiro tempo nos treinos, a penalização de cinco lugares na grelha imposta devido ao acidente da corrida anterior em Budapeste, foi um contratempo com que teve que lidar a dupla Miguel Ramos/Alex Muller na corrida de Portimão.

A qualificação não correu tão bem como esperaria Miguel Ramos pois não foram além do terceiro tempo e com a penalização caíram para o oitavo lugar da grelha de partida, ***“depois da qualificação a equipa reviu todo o carro, pois sentimos muitas dificuldade em todas as sessões de treinos. Sentia-me confiante em conseguir a Pole em Portugal, mas o comportamento do carro não o permitiu. De qualquer forma, esta manhã no warm-up e já com o carro preparado para a corrida conseguimos o melhor tempo, o que me deixou muito animado para a corrida.***

No entanto logo na primeira volta o Maserati N°2 subiu bastantes lugares e no final da mesma, já estava em terceiro atrás dos dois Corvette, iniciando uma luta que demorou todo o primeiro turno de Alex Muller, ainda que tenha quase no final do mesmo conseguido rolar em segundo. Quando do reabastecimento e troca de pilotos Miguel Ramos, mantém o segundo lugar e inicia o ataque à liderança tendo-a conseguido ainda que momentaneamente ***“na travagem consegui passar o Corvette, mas uma momentânea perda de potência porque estava com o motor a baixas rotações, permitiu-lhe recuperar a posição.***





***Senti-me muito bem e considero mesmo uma das melhores corridas que já disputei, mas o Corvette defendeu-se como pode e duma forma muito aguerrida. Para nós e depois de tantos azares este ano, não podia deitar tudo a perder numa tentativa fora de tempo, ainda porque ainda tinha que passar o volante ao Muller e podíamos tentar jogar nas boxes a ultrapassagem que estava a ser complicada na pista”.***

Contudo a entrada do Safety Car, veio prejudicar bastante a estratégia do Maserati N°2 e favorecer os Corvette. ***“na equipa tínhamos delineado uma tática que visava a vitória e acho que estava mesmo ao nosso alcance, mas o imprevisto do óleo na pista provocou a entrada do Safety Car e quem ficou a ganhar foi quem trocou de pilotos nessa altura. Como nós já tínhamos feito a primeira troca e abastecido, não havia nada a fazer senão aguentar. Fiquei um pouco desiludido pois queria muito vencer em Portugal e corresponder ao enorme carinho com que fui recebido pela multidão que esteve presente no Autódromo, mas é este o sal do desporto automóvel e tenho que me sentir contente com mais um pódio e satisfeito pois fizemos tudo o que podíamos com o excelente carro que a equipa refez de Sábado para Domingo”.***

#### Classificação da corrida de Portimão

1	3	GT1	Ruffier/Longin	Corvette Z06	2:01:39.556	66		151.31
2	4	GT1	Kumpen/Hezemans	Corvette Z06	2:02:12.778	66	33.222	150.63
3	2	GT1	Muller/Ramos	Maserati MC 12	2:02:31.466	66	51.910	150.24
4	8	GT1	Maassen/Streit/Bernoldi	Corvette Z06	2:02:37.575	66	58.019	150.12
5	1	GT1	Bertolini/Bartels	Maserati MC 12	2:02:37.866	66	58.310	150.11
6	33	GT1	Pier Guidi/Bobbi	Maserati MC 12	2:02:38.110	66	58.554	150.11
7	51	GT2	Cadei/Barba Lopez	Ferrari F430	2:02:04.645	64	2 LAPS	146.22
8	60	GT2	Collard/Westbrook	Porsche 911 GT3 RS (997)	2:02:18.275	64	2 LAPS	145.95
9	77	GT2	Malucelli/Ruberti	Ferrari F430	2:02:19.543	64	2 LAPS	145.92
10	95	GT2	Russo/Perez Companc	Ferrari F430	2:02:27.463	64	2 LAPS	145.77



### Classificação do Campeonato FIA GT 2009

Pos	Name	Nat.	Rounds								Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Michael Bartels		8	10	8	5	10	4			<b>45</b>
	Anthony Kumpen		5	8	10	10	4	8			<b>45</b>
	Andrea Bertolini		8	10	8	5	10	4			<b>45</b>
	Mike Hezemans		5	8	10	10	4	8			<b>45</b>
2	Bert Longin		3	4	5	4	3	10			<b>29</b>
	James Ruffier		3	4	5	4	3	10			<b>29</b>
3	Xavier Maassen		6	5	4		5	5			<b>25</b>
4	Miguel Ramos			6	6	3		6			<b>21</b>
	Alex Müller			6	6	3		6			<b>21</b>
5	Alessandro Pier Guidi					8	8	3			<b>19</b>
6	Stephane Lemeret			3	1	8		1			<b>13</b>
7	Jos Menten		2			10					<b>12</b>
8	Matteo Bobbi						8	3			<b>11</b>
9	Roberto Streit						6	5			<b>11</b>
	Guillaume Moreau		6	5							<b>11</b>
	Enrique Bernoldi						6	5			<b>11</b>
10	Karl Wendlinger		10								<b>10</b>
	Ryan Sharp		10								<b>10</b>
	Kurt Mollekens					10					<b>10</b>

A sétima prova do Campeonato FIA GT terá lugar em França, no circuito de Paul Ricard, no fim-de-semana de 3 e 4 de Outubro.

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
[www.miguelramosport.com](http://www.miguelramosport.com)  
(+351) 91 7604570

