

Vitória para Miguel Ramos e Roldan Rodriguez em SPA.

A primeira corrida do International GT Open em SPA, foi também a primeira vitória do ano para Miguel Ramos e Roldán Rodríguez ao volante do BMW M6 GT3 #1 da Teo Martín Motorsport.

22 de maio de 2016.

Nada como uma boa participação em SPA para afastar os fantasmas do Estoril, onde a dupla do BMW #1 não foi feliz. Se assim pensavam, a Race 1 correu de feição pois com uma estratégia de boxe perfeita a dupla luso-espanhola não deu hipóteses à concorrência conforme comentou Miguel Ramos, ***“aproveitamos a presença do safety car em pista para redefinirmos a nossa estratégia e correu na perfeição. Assim que apanhamos bandeira verde, procedemos à troca e o Roldan fez um excelente turno, aguentando muito bem a forte pressão que estar na frente da corrida sempre nos coloca. A equipa fez um excelente trabalho neste interregno entre o Estoril e SPA e o carro manteve-se muito estável durante toda a corrida”***.

Na Race 2 deste domingo e com a chuva, tudo foi mais complicado para o BMW. Com efeito e com a partida sendo dada com a presença do safety car em pista, assim se desenrolou a primeira metade da corrida sempre em ritmo muito lento. O BMW #1 com Rodriguez ao volante estava em segundo e assim se manteve até ser dada a bandeira verde que coincidiu com a abertura da janela para troca de pilotos, sendo o piloto Espanhol um dos primeiros a entrar. Já com Ramos ao volante e com a pista sempre muito molhada, foram visíveis a grande dificuldade de tração por que passou o piloto Português. ***“Com a pista molhada voltaram os problemas de tração sentidos na pré-época e no Estoril, só que com este dilúvio as coisas tornam-se ainda piores. Não sei se foi com a pancada que levei do Lambo do Crestani, na saída da chicane da paragem de autocarro, que o nosso carro piorou ou não. O certo é que procurei grip em toda a largura da pista e não conseguia colocar a potencia no chão, ou então quando ela entrava era de tal forma brusca, que o controle e de tração atuava tarde e podíamos acabar no muro. A determinada altura e percebendo a***



dificuldade com que estávamos, entendi que o objetivo passava a ser trazer o carro até ao fim sem danos, pois já bastava à equipa ter perdido um carro ontem”.

Race 1

1 Miguel Ramos PT / Roldan Rodriguez ESP BMW M6 GT3

2 Nicky Pastorelli NLD /Joshua Webster GBR Renault RS01 GT3

3 Alexander West GBR / Côme Ledogar FRA McLaren 650 S GT3

Race 2

1 - Nicky Pastorelli NLD /**Joshua Webster** GBR Renault RS01 GT3

2 - Duncan Tappy GBR / Michael Benham GBR McLaren 650 S GT3

3 - Marco Cioci ITA / Alex Moiseev RUS Ferrari 458 Italia GT3

8 - Miguel Ramos PT / Roldan Rodriguez ESP BMW M6 GT3

Classificação do Campeonato após SPA

1 - Phil Keen / Shaun Balfe 52 pts

2 - Michael Benham / Duncan Tappy 44 pts

3 - Nicky Pastorelli / Joshua Webster 40 pts

4 - Fabrizio Crestani / Thomas Biagi 38 pts

5 - Miguel Ramos / Roldan Rodriguez 27 pts

A próxima prova do GT Open terá lugar a 4 e 5 de Junho em Paul Ricard (França)





BMW Team Teo Martin



Calendário 2016

-  Estoril 23-24/04/2016
-  Spa 21-22/05/2016
-  **Paul Ricard 04-05/06/2016**
-  Silverstone 23-24/07/2016
-  Red Bull Ring 10-11/09/2016
-  Monza 01-02/10/2016
-  Barcelona 05-06/11/2016

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

