



O amanhecer trouxe o azar para Ramos, Chaves, Prette e Grunewald nas 24h de Spa-Francorchamps.

Depois de um domínio avassalador durante grande parte da prova, o amanhecer trouxe o azar ao McLaren #188 quando Conrad Grunewald estava ao volante e foi fortemente atingido por um adversário. A reparação no braço traseiro do McLaren, afastou-os da liderança e o atraso de quatro voltas com que ficaram, tornaram impossível a recuperação.

2 de julho de 2023

Um fim de semana que poderia ter sido perfeito, tornou-se um pesadelo. O arranque foi preconizado pelo Henrique Chaves que fez um duplo stint inicial simplesmente diabólico, demonstrando ao que vinha o quarteto do McLaren #188, recuperando até ao 1º lugar da classe e 3º da geral. A partir desse momento e com a liderança da Bronze conquistada, Ramos, Prette e Grunewald mantiveram um ritmo fortíssimo, controlando perfeitamente as operações.

Só que uma corrida de 24h tem muitos imponderáveis e já com mais de metade da prova disputada, o amanhecer trouxe uma má notícia para a Garage 59. O McLaren #188 tinha sido atingido por um adversário e o norte-americano Grunewald trazia o carro com todo o cuidado para as boxes.

O tempo despendido pela equipa para a recuperação do carro, fê-los perder 4 voltas e com isso a luta pela vitória esfumou-se definitivamente, sendo o 11º lugar final e a conquista de alguns pontos extra por ter estado na liderança durante tanto tempo foram um pequeno consolo para os pilotos do #188.





No final da prova Miguel Ramos afirmou: **“estamos com muito azar este ano na Endurance Cup. Foi em Monza, depois Paul Ricard e agora aqui em Spa. Em qualquer uma das provas estamos com a corrida mais que controlada e por um ou outro pormenor a vitória escapa-nos por entres os dedos. Tem sido terrível. Sabermos que estamos a fazer tudo bem feito e a conseguir sermos rápidos de forma consistente, mas.... os imponderáveis das corridas têm sido implacáveis. Daqui a duas semanas, 15 e 16 deste mês, temos uma jornada dupla com duas corridas da Sprint Cup em Misano, vamos lá a ver se o azar nos larga”.**

A próxima prova da Endurance Cup da Fanatec GT World Challenge terá lugar em Spa-Francorchamps entre 29 de junho e 2 de julho.

Calendário 2023

Endurance Cup

3 Hours of Monza	Autodromo Nazionale Monza	22–23 Abril
Circuit Paul Ricard 1000 km	Circuit Paul Ricard	3– 4 Junho
CrowdStrike 24 Hours of Spa	Circuit de Spa-Francorchamps	29 Junho – 2 Julho
3 Hours of Nürburgring	Nürburgring	29–30 Julho
3 Hours of Barcelona	Circuit de Barcelona-Catalunya	30 Set –1 Outubro

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

