



## Dupla Vitória de Ramos e Chaves na Pro-AM em Brands Hatch.

Melhor era impossível. Com duas pole-position conquistadas nas duas sessões de qualificação e duas vitórias nas duas corridas do fim de semana, Ramos e Chaves passaram para a liderança da Pro-AM da Sprint Cup a uma prova do final.

29 de agosto de 2021

Miguel Ramos e Henrique Chaves colocaram o Lamborghini #77 da Barwell Motorsport numa classe aparte durante todo o fim de semana em Brands Hatch, conseguindo a vitória da Pro-AM em ambas as corridas. Ramos e Chaves conseguiram as duas pole-position na qualificação de sábado e mantiveram-se a altíssimo nível nas duas corridas deste domingo. Ambos os pilotos demonstraram uma impressionante rapidez e consistência para levar o Lamborghini #77 à vitória. Na primeira corrida levaram a melhor sobre o Ferrari #52 da AF Corse pilotado por Louis Machiels e Andrea Bertolini, enquanto esta tarde bateram o Aston Martin #188 de Alex West e Jonny Adam.

Partindo para o fim de semana no segundo lugar da tabela classificativa a 3 pontos dos primeiros, os pilotos da Barwell Motorsport saem de Brands Hatch com 14.5 pontos de avanço, encontrando-se assim numa posição invejável para selar a conquista do título na última corrida da Sprint Cup em Valencia. De qualquer modo e ainda que Miguel Ramos e Henrique Chaves estejam estado inalcançáveis em Brands Hatch, o título está em aberto pois matematicamente existem quatro possíveis vencedores.

*“Foi um dos melhores fim de semana de corridas. Estivemos bem na sexta-feira e por isso antevíamos uma boa prestação, mas ao conseguirmos as duas Pole no sábado ficamos muito entusiasmados em conseguir algo de extraordinário em Brands Hatch. Foi a terceira vez que aqui corri e desta vez consegui vencer e por duas vezes o que é fantástico. Também foi muito gratificante para a nossa equipa, pois sendo a Barwell uma*





***equipa Inglesa, o correr em casa e vencer, é para eles muito importante. De qualquer modo e ainda que tenhamos tido um fim de semana perfeito e conseguido passar para a frente da classificação, tanto eu como o Henrique temos perfeita noção que ainda não ganhamos nada e vamos ter que encarar Valência como mais uma corrida para ganhar, pois tem de ser esse o nosso espírito se pretendemos vencer esta Sprint Cup.***

De qualquer modo antes de Valência, a Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS, estará nas pistas no próximo fim de semana 4 e 5 de setembro em mais um evento da Endurance Cup, neste caso as 3 horas de Nurburgring.

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570

