



Miguel Ramos consegue novo Pódio em Brands Hatch.

Uma prova muito difícil em Brands Hatch para o McLaren 720s #188 da Garage 59. Ainda assim, Miguel Ramos e Dean McDonald, conseguiram arrancar a ferros um Pódio na Race 2 deste domingo.

1 de maio de 2022

Um problema mecânico na caixa de velocidades na qualificação de sábado, fez com que Miguel Ramos não conseguisse lutar por um lugar decente na grelha e por isso partiram na última linha para a Race 1. Como não é permitido “mexer” no carro entre qualificações, esse pormenor, fez com que também Dean McDonald não conseguisse sequer fazer a qualificação para a Race 2.

Na Race 1 desta manhã, Miguel Ramos recupera para 2 lugar da classe após boa largada e ter aproveitado bem o incidente na primeira curva. Brands Hatch é um circuito muito estreito e com poucos pontos de ultrapassagem, mas Ramos quase passou o Ferrari #21 primeiro na classe, e de repente tudo correu mal. Um problema com o selector de velocidades colocava o carro em “False Neutral” na curva 8 que é feita em terceira velocidade. Por causa disso Ramos perdeu o segundo lugar e nas boxes perderam mais um lugar, devido a terem perdido 3 segundos na mudança de pilotos pois o carro estava engrenado em segunda velocidade e o Dean não ter conseguido colocar primeira. No stint do Dean, este bem tentou passar Andrea Bertolini, mas neste circuito é muito difícil.

Já na Race 2 desta tarde McDonald partiu de último e em tráfego perdeu muitos segundos para os diretos concorrentes da Pro-Am. O Pit Stop correu bem desta vez e Miguel Ramos fez um fantástico turno, mantendo um ritmo muito forte em relação aos principais adversários da Pro-AM, conseguiu recuperar cerca de 15 segundos e ultrapassar o Ferrari #21, obtendo o desejado pódio.





Para Miguel Ramos, **“ontem não correu nada bem a qualificação. Fiz apenas três voltas e algo partiu na caixa de velocidades. Como não se pode trabalhar no carro entre qualificações, o Dean nem se pôde qualificar e por isso partimos para as duas provas do último lugar da classe. Esta tarde, ainda que partíssemos no fundo da grelha e já no meu stint a cerca de 4 voltas do fim consegui ainda passar o Delecour e com isso entrarmos no Pódio”**.

A próxima prova (Sprint Cup) terá lugar entre 13 e 15 de maio em Magny-Cours (França).

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

